

武豊町コミュニティバスの利用実績の推移

(平成22年7月から令和4年3月までの利用者実績は省略)

資料1

報告事項1

年・月	運行日数	利用者数 (単位:人)			1日1便当たりの乗車人数 (単位:人/便)			運賃収入 (単位:円)		
		赤 ルート	青 ルート	合計	赤 ルート	青 ルート	全体 平均			
									H27.10~日11便 R01.10~日9便	H27.10~日11便 R01.10~日9便
R04	4月	30	3,535	2,222	5,757	13.1	8.2	10.7	179,700	
	5月	31	3,625	2,280	5,905	13.0	8.2	10.6	207,100	
	6月	30	3,593	2,401	5,994	13.3	8.9	11.1	195,500	
	7月	31	3,747	2,322	6,069	13.4	8.3	10.9	222,800	
	8月	31	3,434	2,235	5,669	12.3	8.0	10.2	182,900	
	9月	30	3,671	2,206	5,877	13.6	8.2	10.9	220,200	
	10月	31	4,153	2,050	6,203	14.9	7.3	11.1	198,700	
	11月	30	3,674	2,017	5,691	13.6	7.5	10.5	183,200	
	12月	28	3,677	1,722	5,399	14.6	6.8	10.7	181,000	
	R05	1月	28	3,352	1,681	5,033	13.3	6.7	10.0	174,400
		2月	28	3,718	1,999	5,717	14.8	7.9	11.3	184,900
		3月	31	4,217	2,343	6,560	15.1	8.4	11.8	199,300
4月		30	4,070	2,285	6,355	15.1	8.5	11.8	190,700	
5月		31	4,507	2,359	6,866	16.2	8.5	12.3	202,400	
6月		30	4,528	2,455	6,983	16.8	9.1	12.9	202,200	
7月		31	4,839	2,503	7,342	17.3	9.0	13.2	221,600	
8月		30	4,577	2,561	7,138	17.0	9.5	13.2	221,900	
9月		30	5,049	2,758	7,807	18.7	10.2	14.5	230,300	
10月		31	5,341	2,934	8,275	19.1	10.5	14.8	206,800	
11月		30	4,905	2,948	7,853	18.2	10.9	14.5	194,500	
12月		31	4,852	2,813	7,665	17.4	10.1	13.7	199,700	
R06	1月	31	4,429	2,362	6,791	15.9	8.5	12.2	198,900	
	2月	29	4,592	2,617	7,209	17.6	10.0	13.8	185,100	
	3月	31	5,308	2,664	7,972	19.0	9.5	14.3	200,500	
	4月	30	5,309	2,762	8,071	19.7	10.2	14.9	205,900	
	5月	31	5,219	2,672	7,891	18.7	9.6	14.1	207,000	
	6月	30	5,427	2,860	8,287	20.1	10.6	15.3	206,300	
	7月	31	5,583	3,008	8,591	20.0	10.8	15.4	250,800	
	8月	31	5,013	2,579	7,592	18.0	9.2	13.6	211,600	
	9月	30	4,912	2,728	7,640	18.2	10.1	14.1	195,600	
	10月	31	5,870	3,053	8,923	21.0	10.9	16.0	227,800	
	11月	30	5,664	2,960	8,624	21.0	11.0	16.0	201,700	
	12月	31	5,677	2,949	8,626	20.3	10.6	15.5	216,400	
R07	1月	31	5,219	2,422	7,641	18.7	8.7	13.7	187,500	
	2月	28	4,780	2,541	7,321	19.0	10.1	14.5	186,500	
	3月	31	5,369	2,931	8,300	19.2	10.5	14.9	219,500	
	4月	30	5,847	2,904	8,751	21.7	10.8	16.2	215,000	
	5月	31	5,758	3,058	8,816	20.6	11.0	15.8	221,300	
	6月	30	5,862	2,761	8,623	21.7	10.2	16.0	248,400	
	7月	31	5,828	3,182	9,010	20.9	11.4	16.1	254,000	
	8月	31	5,358	2,787	8,145	19.2	10.0	14.6	249,100	
	9月	30	5,625	2,840	8,465	20.8	10.5	15.7	222,700	
	10月	31	5,465	2,875	8,340	19.6	10.3	14.9	215,900	
	11月	30	5,664	3,046	8,710	21.0	11.3	16.1	219,200	
	12月	31	5,188	2,940	8,128	18.6	10.5	14.6	206,800	
R08	1月	31	5,717	2,522	8,239	20.5	9.0	14.8	201,700	
	2月	28	5,022	2,581	7,603	19.9	10.2	15.1	184,200	
	3月	31	5,837	3,100	8,937	20.9	11.1	16.0	196,400	
	4月	30	5,902	2,946	8,848	21.9	10.9	16.4	220,700	
	5月	31	6,117	2,821	8,938	21.9	10.1	16.0	219,300	
累積合計	5,708	581,259	292,188	931,490	←平成22年7月からの合計値→			49,116,800		

	運行日数	利用者数 (単位:人)			1日1便当たりの乗車人数 (単位:人/便)			運賃収入 (単位:円)
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R04年度	359	44,396	25,478	69,874	13.7	7.9	10.8	2,329,700
R05年度	365	56,997	31,259	88,256	17.3	9.5	13.4	2,454,600
R06年度	365	64,042	33,465	97,507	19.5	10.2	14.8	2,516,600
R07年度	365	67,171	34,596	101,767	20.5	10.5	15.5	2,634,700
R08年度	61	12,019	5,767	17,786	21.9	10.5	16.2	440,000
合計	5,708	581,259	292,188	931,490	←平成22年7月からの合計値→			49,116,800

※1 R04年度=R04.4~R05.3の12ヶ月間 ※2 R05年度=R05.4~R06.3の12ヶ月間
 ※3 R06年度=R06.4~R07.3の12ヶ月間 ※4 R07年度=R07.4~R08.3の12ヶ月間
 ※5 R08年度=R07.4~R09.3の12ヶ月間
 ※6 R08年度=R07.4~R09.3の12ヶ月間
 ※7 R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

運輸局期間 (10~9月)

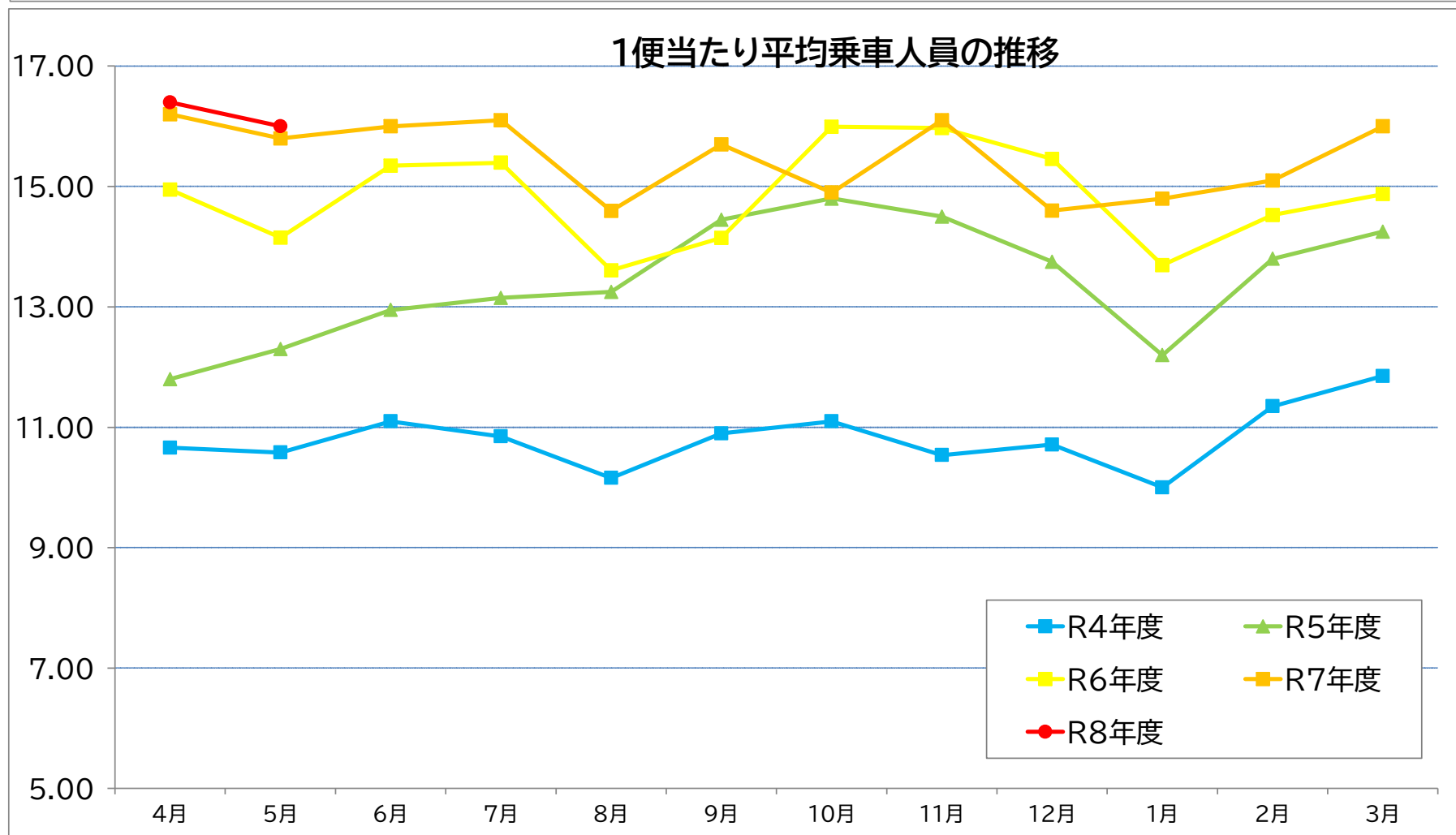
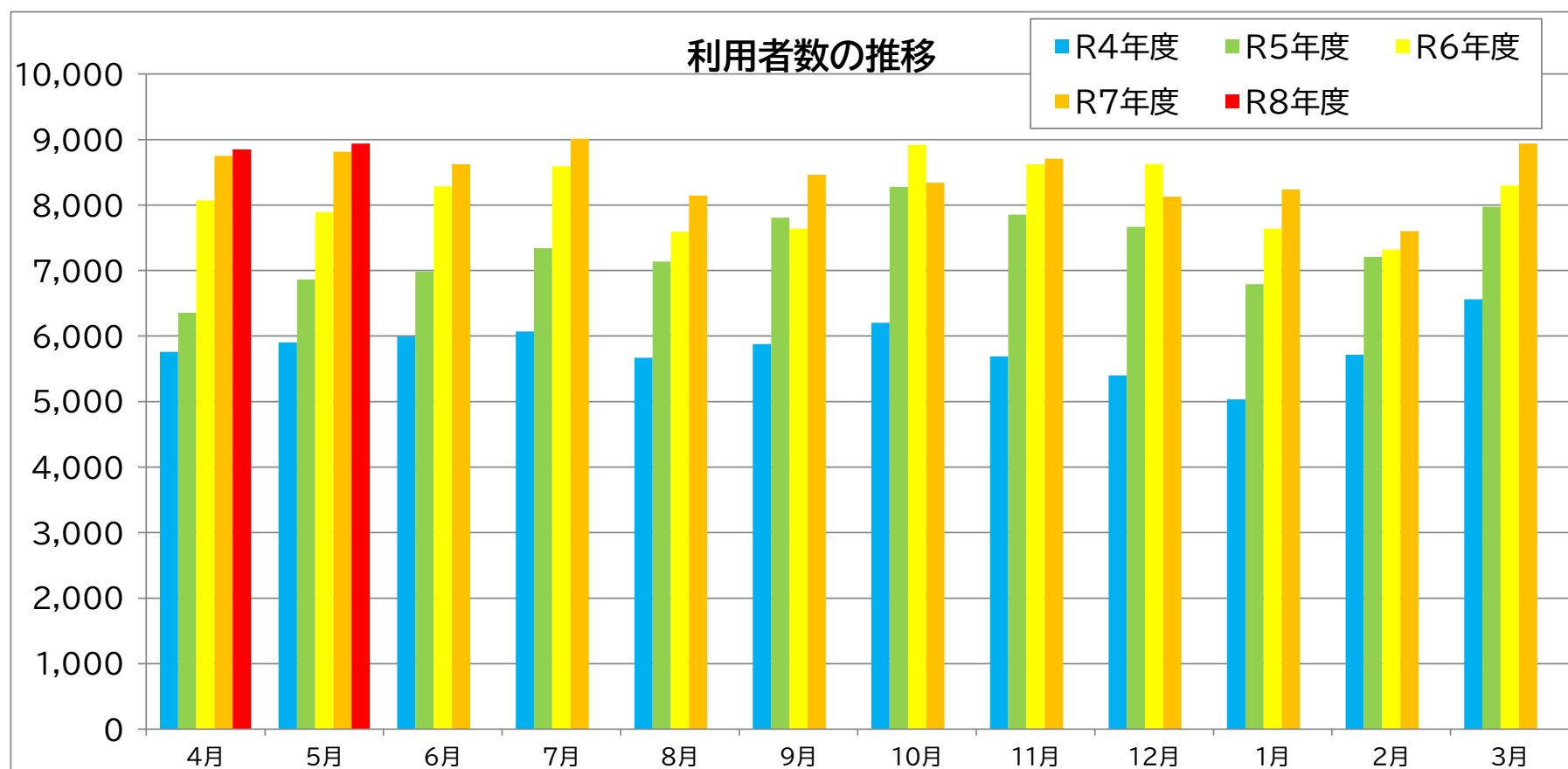
	運行日数	利用者数 (単位:人)			1日1便当たりの乗車人数 (単位:人/便)			運賃収入 (単位:円)
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R04年度	359	41,667	25,655	67,322	12.9	7.9	10.4	2,298,800
R05年度	358	50,361	26,733	77,094	15.6	8.3	11.9	2,390,600
R06年度	366	60,890	32,947	93,837	18.5	10.0	14.2	2,462,700
R07年度	365	66,857	34,388	101,245	20.4	10.5	15.4	2,649,900
R08年度	243	44,912	22,831	67,743	20.5	10.4	15.5	1,664,200

※1 R04年度=R03.10~R04.9の12ヶ月間 ※2 R05年度=R04.10~R05.9の12ヶ月間
 ※3 R06年度=R05.10~R06.9の12ヶ月間 ※4 R07年度=R06.10~R07.9の12ヶ月間
 ※5 R08年度=R07.10~R08.9の12ヶ月間
 ※6 R08年度=R07.10~R08.9の12ヶ月間
 ※7 R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

武豊町コミュニティバス(ゆめころん)の利用実績の推移

	合計					1日1便当たり 平均乗車人数				
	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
4月	5,757	6,355	8,071	8,751	8,848	10.66	11.80	14.95	16.20	16.40
5月	5,905	6,866	7,891	8,816	8,938	10.58	12.30	14.15	15.80	16.00
6月	5,994	6,983	8,287	8,623		11.10	12.95	15.35	16.00	
7月	6,069	7,342	8,591	9,010		10.85	13.15	15.40	16.10	
8月	5,669	7,138	7,592	8,145		10.16	13.25	13.61	14.60	
9月	5,877	7,807	7,640	8,465		10.90	14.45	14.15	15.70	
10月	6,203	8,275	8,923	8,340		11.10	14.80	15.99	14.90	
11月	5,691	7,853	8,624	8,710		10.54	14.50	15.97	16.10	
12月	5,399	7,665	8,626	8,128		10.71	13.75	15.46	14.60	
1月	5,033	6,791	7,641	8,239		10.00	12.20	13.69	14.80	
2月	5,717	7,209	7,321	7,603		11.35	13.80	14.53	15.10	
3月	6,560	7,972	8,300	8,937		11.85	14.25	14.87	16.00	

年度合計



赤ルート		赤ルート																							合計	メーター 料金合計	現金収入	町負担額
自宅 ↑↓ バス停留所	武豊町 役場	MEGAドンキ西	グリーンセン ター・杉石病院	榊原整形 外科	武豊高校東	緑台	北中根	緑丘小学校	平井	梨子ノ木南	梨子ノ木北	新鹿子田橋南	アオキ スーパー北	砂川公園	石川橋	イオン 半田店	石川橋北	口田	石川病院	JR武豊駅	みゆき通り	名鉄知多武豊駅						
令和4年度	10月	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	40,950円	0円	40,950円	
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	43回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	40,480円	0円	40,480円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	44回	39,530円	0円	39,530円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	36,730円	0円	36,730円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	2回	37回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	40回	35,510円	0円	35,510円	
令和5年度	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	38,700円	0円	38,700円		
	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	42,300円	630円	41,670円		
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	43回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	47回	47,200円	0円	47,200円		
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	47回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	48回	49,330円	0円	49,330円	
	7月	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	44回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	46,780円	430円	46,350円	
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	42,240円	730円	41,510円	
	9月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	3回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	49回	49,230円	0円	49,230円	
	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	2回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	48回	48,080円	0円	48,080円	
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	11回	0回	0回	0回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	50回	51,160円	0円	51,160円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	2回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	55,680円	0円	55,680円	
	令和6年度	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	2回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	40回	51,620円	0円	51,620円	
		2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	39回	51,430円	0円	51,430円	
3月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	36回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	36回	48,120円	0円	48,120円	
4月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	11回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	49回	60,030円	0円	60,030円	
5月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	19回	1回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	55回	64,900円	0円	64,900円	
6月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	27回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	65回	74,800円	0円	74,800円	
7月		0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	22回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	61回	72,160円	0円	72,160円	
8月		0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	2回	0回	17回	1回	30回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	53回	62,160円	0円	62,160円	
9月		0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	4回	0回	7回	7回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	53回	63,230円	0円	63,230円	
10月		3回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	1回	3回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	58,820円	0円	58,820円	
11月		1回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	2回	0回	0回	3回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	42回	53,320円	0円	53,320円	
12月		3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	47回	59,320円	0円	59,320円	
令和7年度	1月	1回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	40回	51,040円	0円	51,040円		
	2月	2回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	28回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	34回	43,420円	0円	43,420円		
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	1回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	38回	49,970円	0円	49,970円		
	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	1回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	59,780円	0円	59,780円	
	5月	3回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	1回	0回	31回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	39回	59,780円	0円	59,780円	
	6月	7回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	56回	70,480円	2,290円	68,190円	
	7月	1回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	44回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	51回	65,890円	0円	65,890円		
	8月	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	34回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	42回	52,730円	0円	52,730円	
	9月	2回	0回	0回	3回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	34回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	46回	56,040円	0円	56,040円	
	10月	1回	0回	0回	2回	2回	0回	0回	2回	0回	1回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	47回	58,180円	0円	58,180円	
令和8年度	11月	2回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	3回	0回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	40回	50,060円	0円	50,060円		
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	43回	58,840円	0円	58,840円		
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	2回	34回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	39回	53,480円	0円	53,480円		
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	0回	29回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	36回	47,470円	0円	47,470円		
	3月	1回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	22回	0回	45回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	70回	85,600円	0円	85,600円		
4月	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	12回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	51回	66,550円	0円	66,550円		
5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	0回	28回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	53,330円	0円	53,330円		
		27回	0回	0回	8回	25回	0回	2回	75回	0回	183回	27回	1,648回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	21回	0回	0回	0回	2,016回	2,366,450円	4,080円	2,362,370円	

(4～3月期の整理)

R4.10～R5.3 合計	0回	0回	0回	2回	0回	0回	1回	0回	0回	2回	9回	243回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	257回	231,900円	0円	231,900円
R5.4～R6.3 合計	0回	0回	0回	0回	1回	0回	1回	33回	0回	13回	1回	480回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	529回	583,170円	1,790円	581,380円
R6.4～R7.3 合計	10回	0回	0回	0回	10回	0回	0回	19回	0回	105回	15回	421回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	583回	713,170円	0円	713,170円
R7.4～R8.3 合計	17回	0回	0回	5回	14回	0回	0回	23回	0回	38回	2回	438回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	18回	0回	0回	0回	555回	718,330円	2,290円	716,040円
R8.4～R9.3 合計	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	25回	0回	66回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	92回	119,880円	0円	119,880円
	27回	0回	0回	8回	25回	0回	2回	75回	0回	183回	27回	1,648回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	21回	0回	0回	0回	2,016回	2,366,450円	4,080円	2,362,370円

(10～9月期の整理)

R4.10～R5.9 合計	0回	0回	0回	2回	1回	0回	2回	5回	0回	9回	10回	499回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	528回	508,980円	1,790円	507,190円
R5.10～R6.9 合計	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	34回	0回	109回	9回	435回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	594回	703,370円	0円	703,370円
R6.10～R7.9 合計	23回	0回	0回	3回	17回	0回	0回	28回	0回	4回	6回	434回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	12回	0回	0回	0回	527回	680,590円	2,290円	678,300円
R7.10～R8.9 合計	4回	0回	0回	3回	2回	0回	0回	8回	0回	61回	2回	280回														

青ルート	青ルート																								合計	メーター 料金合計	現金収入	町負担額																						
	自宅 ↑ バス停留所	シルバー人材セン ター	里中	地域交流 センター・転車台	COG プール たけとよ	遊園住宅北	東大高	富貴駅東	子育て 支援施設 わくわく	寺西	西側	市原	市原農村 広域北	嶋田	総合体育館	ゆめたろうプラザ	中央公民館	上ヶ駅西	ちゅうや 整形外科南	ニヶ崎	平井畑	長尾基地	緑区民館	中根					武蔵中央 公園																					
令和 4年度	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	4,320円	0円	4,320円																					
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	3,600円	0円	3,600円																					
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	4,320円	0円	4,320円																					
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																				
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																				
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	930円	0円	930円																				
令和 5年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	1,030円	0円	1,030円																					
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	2,060円	0円	2,060円																					
	7月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	4,020円	0円	4,020円																					
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	2,690円	0円	2,690円																					
	9月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	2,890円	0円	2,890円																					
	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	2,890円	0円	2,890円																					
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	3,090円	0円	3,090円																					
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	4,920円	0円	4,920円																					
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
	令和 6年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																				
5月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	1,860円	0円	1,860円																					
6月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
7月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	2,360円	0円	2,360円																					
8月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
9月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
10月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	3,390円	0円	3,390円																					
11月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
12月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
1月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
2月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
3月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
令和 7年度		4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	3,690円	0円	3,690円																				
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	1,230円	0円	1,230円																					
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円																					
	7月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	14,590円	0円	14,590円																					
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	10回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	10回	11,000円	0円	11,000円																					
	9月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	12回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	13,590円	0円	13,590円																					
	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	8回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	9回	10,070円	0円	10,070円																						
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	6回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	8,410円	0円	8,410円																					
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	4,600円	0円	4,600円																					
	1月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	6回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	8回	8,700円	0円	8,700円																					
	2月	0回	0回	0回	0回	2回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	8回	8,700円	0円	8,700円																					
	3月	0回	0回	0回	0回	3回	0回	1回	2回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	6回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	14,350円	0円	14,350円																					
	令和 8年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	14回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	15回	16,950円	0円	16,950円																					
5月		0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	5,750円	0円	5,750円																						
																								0回	0回	0回	0回	7回	0回	55回	2回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	91回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	156回	166,000円	0円	166,000円

（4～3月期の整理）

R4.10～R5.3 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	15回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	15回	13,170円	0円	13,170円																						
R5.4～R6.3 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	25回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	25回	23,590円	0円	23,590円																						
R6.4～R7.3 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	7,610円	0円	7,610円																						
R7.4～R8.3 合計	0回	0回	0回	0回	7回	0回	7回	2回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	72回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	89回	98,930円	0円	98,930円																						
R8.4～R9.3 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	19回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	20回	22,700円	0円	22,700円																						
																								0回	0回	0回	0回	7回	0回	55回	2回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	91回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	156回	166,000円	0円	166,000円

（10～9月期の整理）

R4.10～R5.9 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	28回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	28回	25,860円	0円	25,860円
R5.10～R6.9 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	16回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	16回	15,120円	0円	15,120円
R6.10～R7.9 合計	0回	0回</																										

赤ルート

自宅 ↑↓ バス停留所	赤ルート																						合計
	武豊町 役場	MEGA ドンキ西	グリーンセン ター 杉石病院	榑原整形 外科	武豊高校東	緑台	北中根	緑丘 小学校	平井	梨子ノ木南	梨子ノ木北	新鹿ノ子田橋南	アオキ スーパー北	砂川公園	石川橋	イオン 半田店	石川橋北	口田	石川病院	JR武豊駅	みゆき 通り	名鉄知多武豊駅	
令和4年度	10月	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	48人
	11月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	45人
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	45人
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人
	2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	3人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人
令和5年度	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	41人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	5月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	46人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	50人
	6月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	54人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	55人
	7月	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	0人	45人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	8月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	9月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	0人	3人	0人	44人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	54人
	10月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	0人	2人	0人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	50人
	11月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	11人	0人	0人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	51人
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	0人	2人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	2人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人
	2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	39人
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	36人
令和6年度	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	11人	0人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	49人
	5月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	19人	2人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	56人
	6月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	27人	0人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	66人
	7月	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	22人	0人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	61人
	8月	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	2人	0人	17人	1人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	54人
	9月	0人	0人	0人	0人	3人	0人	0人	4人	0人	7人	7人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	53人
	10月	3人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	1人	3人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	46人
	11月	1人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	2人	0人	0人	3人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	12月	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	1月	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	41人
	2月	2人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	28人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	34人
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	1人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	38人
令和7年度	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	1人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	5月	3人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	1人	0人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	39人
	6月	3人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	3人	0人	1人	0人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	43人
	7月	7人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	4人	0人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	56人
	8月	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	2人	0人	0人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	42人
	9月	0人	0人	0人	6人	3人	0人	0人	0人	0人	0人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	47人
	10月	1人	0人	0人	4人	2人	0人	0人	2人	0人	1人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	50人
	11月	2人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	3人	0人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	40人
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	43人
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	2人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	39人
	2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	0人	29人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	36人
	3月	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	22人	0人	46人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	71人
令和8年度	4月	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	12人	0人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	51人
	5月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	13人	0人	28人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人
		27人	0人	0人	15人	27人	0人	2人	79人	0人	184人	29人	1,664人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	21人	0人	0人	2,048人

(4～3月期の整理)

R4.10～R5.3 合計	0人	0人	0人	4人	0人	0人	1人	0人	0人	2人	10人	245人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	262人
R5.4～R6.3 合計	0人	0人	0人	0人	2人	0人	1人	35人	0人	13人	1人	502人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	554人
R6.4～R7.3 合計	10人	0人	0人	0人	10人	0人	0人	20人	0人	105人	16人	423人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	0人	0人	587人
R7.4～R8.3 合計	17人	0人	0人	10人	15人	0人	0人	24人	0人	39人	2人	428人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	18人	0人	0人	0人	553人
R8.4～R9.3 合計	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	25人	0人	66人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	92人
		27人	0人	0人	15人	27人	0人	2人	79人	0人	184人	29人	1,664人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	21人	0人	0人	2,048人

(10～9月期の整理)

R4.10～R5.9 合計	0人	0人	0人	4人	2人	0人	2人	7人	0人	9人	11人	517人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	552人
R5.10～R6.9 合計	0人	0人	0人	0人	5人	0人	0人	34人	0人	109人	10人	443人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	603人
R6.10～R7.9 合計	23人	0人	0人	6人	18人	0人	0人	30人	0人	5人	6人	422人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	12人	0人	0人	0人	522人
R7.10～R8.9 合計	4人	0人	0人	5人	2人	0人	0人	8人	0人	61人	2人	282人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	0人	0人	0人	371人
		27人	0人	0人	15人	27人	0人	2人	79人	0人	184人	29人	1,664人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	21人	0人	0人	2,048人

赤ルート停留所別利用実績 (令和7年6月から令和8年5月まで)

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3

報告事項1

バス停名	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	R07.6~R08.5	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	1,007	1,098	977	1,162	973	1,163	909	1,278	931	1,354	1,169	1,229	13,250	9.80%
名鉄知多武豊駅	522	523	397	480	484	419	407	452	367	417	660	583	5,711	4.23%
MEGAドンキ西	195	188	188	208	189	213	163	195	181	219	191	235	2,365	1.75%
グリーンセンター杉石病院	184	179	147	161	167	224	176	183	155	212	212	193	2,193	1.62%
榑原整形外科	612	598	593	611	590	528	520	574	499	605	572	584	6,886	5.09%
武豊高校東	643	566	349	666	527	456	451	441	347	375	645	690	6,156	4.55%
緑台	479	522	562	534	439	524	497	459	438	463	446	528	5,891	4.36%
北中根	498	577	511	515	473	486	488	486	506	567	601	571	6,279	4.65%
緑丘小学校	468	454	474	469	547	522	457	502	464	485	513	559	5,914	4.38%
平井	217	214	172	192	181	227	198	229	206	221	237	252	2,546	1.88%
梨子ノ木南	217	242	188	194	206	222	245	261	252	318	272	262	2,879	2.13%
梨子ノ木北	173	203	147	222	187	221	171	206	206	215	251	241	2,443	1.81%
新鹿子田橋南	338	372	367	338	352	371	366	350	329	389	360	403	4,335	3.21%
アオキスーパー北	389	366	439	379	465	470	417	394	392	424	434	407	4,976	3.68%
砂川公園	180	152	143	129	170	150	140	141	127	187	173	157	1,849	1.37%
石川橋	183	172	177	202	176	186	214	216	173	182	134	161	2,176	1.61%
イオン半田店	1,314	1,334	1,210	1,083	1,196	1,295	1,169	1,169	1,075	1,227	1,233	1,378	14,683	10.86%
青山駅	1,504	1,502	1,314	1,289	1,378	1,348	1,239	1,398	1,263	1,370	1,363	1,370	16,338	12.09%
石川橋北	93	48	52	60	60	80	76	70	44	73	67	68	791	0.59%
口田	120	91	85	129	125	81	108	85	98	104	102	138	1,266	0.94%
石川病院	216	176	210	237	229	249	206	233	231	235	245	248	2,715	2.01%
JR武豊駅	354	334	323	362	353	359	360	342	286	374	329	365	4,141	3.06%
みゆき通り	72	69	65	56	65	57	63	83	63	90	83	78	844	0.62%
名鉄知多武豊駅	994	949	919	884	798	815	817	1,154	834	936	888	911	10,899	8.06%
武豊町役場	752	727	707	688	600	662	481	509	531	606	586	607	7,456	5.52%
合計	11,724	11,656	10,716	11,250	10,930	11,328	10,376	11,434	10,044	11,674	11,804	12,234	135,170	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所

青ルート停留所別利用実績 (令和7年6月から令和8年5月まで)

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3

報告事項1

バス停名	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	R07.6~R08.5	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	736	946	724	774	759	831	789	690	666	846	815	777	9,353	13.59%
JR武豊駅	247	283	279	282	288	265	255	216	193	246	278	254	3,086	4.49%
シルバー人材センター	85	60	59	59	63	72	51	58	76	62	77	60	782	1.14%
里中	37	55	45	42	45	56	41	53	39	52	55	53	573	0.83%
地域交流センター・転車台	291	285	261	269	274	339	301	195	208	342	312	294	3,371	4.90%
CCNCプールたけとよ	28	29	74	36	26	31	18	22	21	29	41	28	383	0.56%
廻間住宅北	313	368	266	323	338	309	362	259	262	346	367	325	3,838	5.58%
東大高	221	289	233	238	242	269	257	231	206	243	257	219	2,905	4.22%
富貴駅東	341	394	334	364	358	353	340	357	377	494	448	493	4,653	6.76%
子育て支援施設わくわく	229	270	226	187	202	179	206	176	191	247	202	187	2,502	3.64%
寺西	132	144	136	153	146	131	128	105	102	85	74	71	1,407	2.04%
西側	174	165	176	146	169	167	161	140	118	178	152	111	1,857	2.70%
市原	20	39	30	14	22	14	20	13	21	26	30	35	284	0.41%
市原農村広場北	11	30	24	18	18	33	23	30	62	74	58	56	437	0.64%
嶋田	27	39	19	21	39	32	25	29	35	39	25	35	365	0.53%
総合体育館	77	149	69	102	97	111	79	73	92	74	75	69	1,067	1.55%
ゆめたろうプラザ	73	56	46	80	78	200	55	34	52	80	72	75	901	1.31%
グリーンセンター・杉石病院	182	204	177	212	242	250	233	274	252	324	283	307	2,940	4.27%
中央公民館	112	111	117	122	185	204	159	148	152	172	154	149	1,785	2.59%
上ヶ駅西	97	79	87	82	73	110	85	93	95	116	120	95	1,132	1.65%
ちゅうや整形外科南	120	118	117	126	157	154	146	110	136	155	150	124	1,613	2.34%
二ヶ崎	184	154	140	165	183	179	170	136	167	168	140	146	1,932	2.81%
平井畑	154	173	159	158	190	174	163	104	116	119	123	138	1,771	2.57%
長尾墓地	34	35	17	45	56	35	37	16	21	27	43	46	412	0.60%
緑区区民館	130	147	145	119	108	96	197	172	143	143	125	125	1,650	2.40%
中根	203	208	213	210	187	218	214	193	196	204	212	218	2,476	3.60%
武豊中央公園	23	11	59	60	55	54	52	47	48	68	63	64	604	0.88%
名鉄知多武豊駅	797	936	860	813	768	780	829	787	719	770	716	653	9,428	13.70%
武豊町役場	444	587	482	460	382	446	449	268	360	429	371	385	5,063	7.36%
	5,522	6,364	5,574	5,680	5,750	6,092	5,880	5,044	5,162	6,200	5,892	5,642	68,802	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所

■令和7年度 武豊町地域公共交通事業報告 地域公共交通会議

日 時	内 容
令和7年 6月20日	第50回 武豊町地域公共交通会議 報告事項1 本町における地域公共交通の利用実態について 報告事項2 令和6年度武豊町地域公共交通事業の事業報告及び決算報告について 報告事項3 令和5・6年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について 報告事項4 令和7年度 住民ワークショップの開催について 議案第1号 令和8年度地域公共交通確保維持改善事業計画（案）について そ の 他 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会の活動計画等
令和7年 12月10日	第51回 武豊町地域公共交通会議 報告事項1 本町における地域公共交通の利用実態について 報告事項2 令和6年度武豊町地域公共交通事業の事業報告及び決算報告について 報告事項3 令和5・6年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について 報告事項4 令和7年度 住民ワークショップの開催について 報告事項5 コミュニティバスグルーンの運賃（案）について 議案第1号 令和8年度地域公共交通確保維持改善事業計画（案）について 議案第2号 武豊町へ乗り入れるコミュニティバスグルーンについて そ の 他 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会アンケート結果
令和8年 3月9日	第52回 武豊町地域公共交通会議 報告事項1 本町における地域公共交通の利用実態について 報告事項2 令和7年度 住民ワークショップの結果について 議案第1号 令和8年度武豊町地域公共交通事業計画（案）について 議案第2号 武豊町地域公共交通会議規約改定について そ の 他 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会会長について

住民ワークショップ

日 時	テーマ
令和7年 8月30日	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会（武豊会場） ○どんなコミュニティバスになるといいか ○バスが通らない地区の交通手段について
令和7年 9月3日	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会（富貴会場） 第1回と同じテーマで地区をかえて実施
令和7年 9月17日	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会（大足会場） 第1回と同じテーマで地区をかえて実施
令和7年 10月15日	コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための意見交換 「だれのため」にサービス向上すべきか？ 具体的改善策は？
令和7年 11月12日	コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための協議 接続タクシーはどのようにすべきか？ コミュニティバスの適正なサービスとは？
令和8年 2月4日	ワークショップ協議結果を踏まえた町の改善方向（報告会）

令和7年度 武豊町地域公共交通事業 決算報告

●武豊町一般会計分

歳入

単位：円

細節	予算額	決算額	適用
コミュニティバス運行事業精算金	7,594,000	6,964,340	武豊町地域公共交通会議へ交付された「運行経費に対する国庫補助金」の精算金
合計	7,594,000	6,964,340	

※予算額より減額した理由について・・・制度改正に伴い国からの補助金の上限額が減額したため。(青ルート)

歳出

単位：円

細節	予算額	決算額	適用
報償金	383,000	303,000	地域公共交通会議委員報償金
普通旅費	8,000	3,580	愛知県公共交通協議会への出席
消耗品費	19,000	18,948	バス停留所への案内等
食糧費	6,000	5,928	会議茶代
修繕料	250,000	84,700	バス車両修繕料(シート修繕)
通信運搬費	17,000	6,020	会議資料等郵送費
諸般委託料	43,541,000	42,960,797	コミュニティバス、接続タクシー運行事業委託料
	100,000	100,000	コミュニティバス利用促進委託料
使用料	599,000	598,356	バスロケーションシステム利用料
車両借上料	4,608,000	4,608,000	コミュニティバス車両賃借料
★負担金	2,756,000	2,754,502	地域公共交通計画運営負担金
合計	52,287,000	51,443,831	

※予算額より減額した理由について・・・コミュニティバス、接続タクシー運行事業委託料について、乗客数増により当初見込んでいた運賃収入が多く、委託料が下がったため。

令和7年度 武豊町地域公共交通会議 決算報告

●武豊町地域公共交通会議会計分

歳入

単位：円

款	項	目	予算額	決算額	摘要
★ 1	負担金	1 負担金	2,756,000	2,754,502	(町) 地域公共交通計画運営負担金
2	補助金	1 補助金	7,594,000	6,965,000	(国) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(青ルート及び赤ルート運行分) ※歳出(コミュニティバス運行事業精算金)にて武豊町一般会計(歳入)へ振込
3	繰越金	1 繰越金	0	0	
4	預金利子	1 預金利子	0	558	
5	諸収入	1 諸収入	0	0	1 雑入
合計			10,350,000	9,720,060	

※予算額より減額した理由について・・・制度改正に伴い国からの補助金の上限額が減額したため。(青ルート)

歳出

単位：円

款	項	目	予算額	決算額	摘要
1	運営費	1 事務費	2,756,000	2,755,060	(委託業者) 武豊町地域公共交通事業運営等支援委託業務、振込手数料
2	事業費	1 事業費	7,594,000	6,965,000	(町) コミュニティバス運行事業精算金
3	予備費	1 予備費	0	0	
合計			10,350,000	9,720,060	

次年度繰越金額 0円

●監査報告

上記収支について監査し、相違ありません。

令和8年6月10日

監事 武豊町社会福祉協議会会長 中川 美知央



武豊町地域公共交通会議
会長 鳥羽 悠史 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和6・7年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

自治体・協議会名	武豊町地域公共交通会議
評価対象事業	地域間幹線系統地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・地域の要請を踏まえたバス停の移設等により、コミュニティバスの利便性向上を図っており、過去最多の利用者数となったことを評価します。
- ・住民アンケート結果を分析し、移動ニーズを把握するとともに、住民ワークショップを各地区で実施した際に結果を共有し、協議・検討に活用していることを評価します。
- ・常滑市コミュニティバス(グリーン)の制度変更の動向を確認しながら、武豊町民への周知を行っている事を確認しました。

期待する取組

- ・接続タクシーについて、利用者の減少要因を分析・対策するにあたり、「利用に対する課題・問題の有無」「想定している利用者層に情報が届いているか」等にも着目し、対応を検討するとともに、各種対応の効果を検証されることを期待します。
- ・広域的な交通ネットワークについて、引き続き周辺市町と連携し、地域の足として確保・維持に勤められることを期待します。

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 武豊町における公共交通を取り巻く動向と取り組み概要

○武豊町の実態

武豊町は、面積25.92km²、人口43,535人（令和2年国勢調査）で、名鉄河和線の3駅、JR武豊線1駅の鉄軌道があるが、路線バスについては運行されていないため、住民から公共交通サービスの提供に対する要望、公共交通空白問題を抱えていた。

○公共交通の取組動向

バスによる地域公共交通サービスについては、平成15年に3ヶ月間のコミュニティーバスを使用した巡回バスの試行運行を実施したが十分な利用がなく、本格運行に至らなかった。

しかし、少子高齢化・人口減少社会に対応した生活交通の確保は不可欠であり、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の施行等を契機に、地域公共交通会議を設置し、武豊町地域公共交通総合連携計画を策定した。地域公共交通総合連携計画で示した交通システムの狙いは、二つの鉄軌道を「広域幹線系統」として捉え、名鉄知多武豊駅を中心に、町内主要施設と市街化区域をカバーするループ型のコミュニティーバスの試行運行を平成22年7月27日から開始した。また、コミュニティーバスの利用促進と市街化調整区域等をカバーするため、事前予約制・区域運行の乗合タクシーを平成23年9月より構築した。

○コミュニティーバスの導入目的とその後の取り組み

こうした段階的にネットワークを構築することで、交通空白地の解消とお年寄り等住民が安全に暮らせ、気軽に移動できる生活の足を確保することを目指した。地域公共交通総合連携計画をふまえ、コミュニティーバスを「地域内フィーダー系統」として本格運行することが必要であり、平成24年度に生活交通ネットワーク計画を定めた。

平成27年度、生活交通確保維持改善計画の推進と並行して、武豊町地域公共交通会議において地域公共交通網形成計画の策定を行い、以下のフィーダー路線の再編を行った。

- ・ 緑ルートの利用は他のルートに比べ少ないため、緑ルートを廃止し、赤ルートに統合
- ・ 武豊町に隣接する半田市の大型商業施設への接続要望があったため、赤ルートの延伸
- ・ 停留所別の利用実績と道路整備による運行体制の見直しに伴う青ルートのルート変更

さらに利用促進を図るためには便数増に対する要望があったため、緑ルートの廃止を通して配車計画を大幅に見直し、赤・青ルートそれぞれに車両を専用化し、便数増を行った。

その後、道路環境の整備や地域住民の要望に伴い一部停留所の停留所位置の見直しを実施した。平成30年10月に、半田市の基幹バス及びコミュニティーバスが青山駅に接続することを受け、広域ネットワークの形成、利便性の向上を目的に北部赤ルートを青山駅まで延伸し、地域間幹線系統の強化を行った。また、令和元年10月には利用者増に伴う遅延解消と住民のバス停留所の増設要望を受け、周回運行時間の見直しに伴う便数変更及び南部青ルートの路線の延伸を行った。合わせて、乗合タクシー制度を再検討し、行政による定路線型の接続タクシーへの補助という運行体制で再編を行った。また、回数券事業に加えて、高齢者の交通事故件数の減少と公共交通の利用促進を図るために65歳以上の運転免許証自主返納者と70歳以上の高齢者を対象とした無料乗車券交付事業を開始した。

令和2年4月に運賃の見直しを行い、これまでの介助者のみではなく、障がい者手帳所持者本人も無料対象とした。

令和2年度、令和3年度には住民団体と町が連携し、住民ワークショップ及び地区（壺町田）ワークショップを実施するとともに、令和4年2月に接続タクシーに関する社会実験を地区（壺町田）にて実施し、コミュニティーバス及び接続タクシーの今後について検討した。

令和4年10月に、利用者およびカバーエリアを増やすことを目的に、青ルートのルート（北部延伸）・停留所位置・巡回方向・ダイヤ見直しを実施するとともに、接続タクシーについては、自宅と自宅から最寄りのバス停留所間の移動ができるように制度を変更した。※青ルートの北部延伸に伴い、北部・南部の区別を無くし、運行系統名を「ゆめころん（赤ルート）」と「ゆめころん（青ルー

ト)とした。

令和5年9月に、青ルート車両を電動バスへ更新し、ゼロカーボンシティ・SDGs等の環境対策の推進、2枚ドア化による遅延防止および経年劣化等に対する安全性の確保に繋がった。

今後も、地域公共交通確保維持事業により、地域間幹線系統（赤ルート）および地域内フィーダー系統（青ルート）を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

令和8年3月に、接続タクシーとコミュニティバスのPRを目的に交通不便地域の方を対象に、接続タクシーとコミュニティバスを利用して買い物をしてもらう体験会を開催した。

○公共交通ネットワークの機関分担

- 赤ルート・・・地域間幹線系統（半田市への乗り入れ）
 - ・鉄道や大型商業施設、医療機関の利用を想定し、行政境を意識することなく移動できるサービスをバスにて提供する路線
- 青ルート・・・フィーダー系統（当該生活交通確保維持改善計画による申請路線）
 - ・鉄道や医療機関、観光資源、公共施設など、地域内の主要施設をつなぐ移動サービスをバスにて提供する路線
- 接続タクシー・・・コミュニティバスを補完する移動サービス
 - ・地域交流路線（定時定路線）のサービス提供が難しい交通空白地を対象に、タクシーにて移動のサービスを提供する定路線型の乗用タクシーへの補助を通して、コミュニティバス路線が運行されない地区への交通空白地の解消を目的とした交通網

（2）地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

武豊町の公共交通に関する取り組みをふまえ、名古屋方面等広域の移動を担う鉄道と半田市との移動を担う地域間幹線系統（赤ルート）の交通ネットワークを補完し、交通空白地の解消、誰もが安全・安心で快適に移動できるまちを構築することを目的として設置したコミュニティバス（青ルート）維持のため、地域公共交通確保維持事業を実施する。

なお、現行の地域公共交通計画が、2026（R8）年度までであるため、2025年度にワークショップによる住民意向の確認、2026年度に計画改定作業を行う予定である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

○1年間の利用者数による事業目標

	R7実績 R6/10~R7/9	R8見通し R7/10~R8/9	R9年度目標 R8/10~R9/9	R10年度目標 R9/10~R10/9	R11年度目標 R10/10~R11/9
赤ルート（幹線）	66,857人	67,171人	68,000人	69,000人	70,000人
青ルート（フィーダー）	34,388人	34,596人	35,000人	36,000人	37,000人
小計	101,245人	101,767人	103,000人	105,000人	107,000人

※R8見通しは、R7/10~R8/3の実績とR7/4~R7/9の実績をあわせたもの。

※（参考）地域公共交通計画に掲げる目標値：R7年度「72,000人（※行政年度R7.4~R8.3）」。

（武豊町地域公共交通計画の27頁参照）

※計画本体の目標は達成しているが、引き続き計画の将来像を達成するために交通サービスの確保を行う

（2）事業の効果

平成30年10月からは町内在住者でも利用者の多い青山駅への乗り入れを開始し、鉄軌道を中心とした広域幹線系統の強化を図ることでより一層の利用者の増加につながった。

また、令和元年10月に実施した南部青ルートの延伸及び高齢者の無料乗車券交付事業・回数券事業により利用者が大幅に増加した。

これまで利用促進の役割を担っていた住民団体である「武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会」と連携し、公共交通の利用方法等の周知を行い、事業改善を進める上で必要になる住民ニーズの反映に際して、生活の足を考える会の協力を仰ぎながら、事業推進を図ってきた。

令和2年度、令和3年度には住民団体と武豊町が連携し、路線に関する今後の対応等を住民ワークショップにより協議し、令和4年10月の青ルート路線の改編に至った。

令和5年度は、青ルート車両を電動バスに切り替えるなどの取組を進め、ルート改編などから利用者数が大幅に増加した。

令和6年度は、交通系ICカード決済の導入やバスロケーションシステムの導入を行い順調に利用者は増加し、過去最大の利用者数を更新している。今後も利用促進等の事業を図っていく。

<p>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・赤ルート^①の運行（主体：武豊町 運行事業者：知多乗合株式会社） ・青ルート^②の運行（主体：武豊町 運行事業者：知多乗合株式会社） ・広報周知活動（主体：武豊町 広報・ホームページでの周知について） （主体：武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会 産業まつり等での啓発活動、利用促進事業等）
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者</p>
<p><路線図></p> <ul style="list-style-type: none"> ・添付の運行系統を参照 ・地域内フィーダー系統の要件（地域間交通ネットワークと接続） 青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で赤ルートの地域間幹線系統と接続 <p><運行事業者の決定方法></p> <ul style="list-style-type: none"> ・近隣市町等での実績のある事業者で、町の地域公共交通計画・仕様に則った業務体制を整備し、 車両故障の緊急対応など安定的なサービスを提供できる知多乗合株式会社を選定している。 <p><運行予定期間></p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年4月に「武豊町地域公共交通計画」を策定し、令和4年度から令和8年度までの5年 間の事業期間として事業継続している。 <p><地域間交通との整合性・新規性></p> <ul style="list-style-type: none"> ・添付の路線図を参照 青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で地域間幹線系統と接続 <p>★表1を添付</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p>
<p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る武豊町コミュニティバスについて、その運 行に係る費用総額 40,550,505 円のうち、武豊町から運行事業者への委託料については、運行収入を 運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p> <p>★表2を添付</p>
<p>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○評価手法：利用実績（利用者数）による定量評価 ○測定方法：運行事業者による月別の利用実績を計測
<p>7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数 が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>
<p>※該当なし</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる 生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>
<p>表4のとおり</p>
<p>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期 及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>

別紙1のとおり
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- <平成 31 年度（4-3 月期）>**
- ・ 令和元年 6 月 26 日（第 32 回） R02 年度生活交通確保維持改善計画認定申請の承認
コミュニティバスルート・ダイヤ改正、高齢者無料乗
車券制度・回数券導入について（R01. 10～）
 - ・ 令和元年 12 月 25 日（第 33 回） 車両更新計画（案）について
 - ・ 令和 2 年 2 月（書面協議） 障がい者手帳所持者の運賃無料化について（R02. 4～）
- <令和 2 年度（4-3 月期）>**
- ・ 令和 2 年 5 月書面協議（第 34 回） R03 年度生活交通確保維持改善計画認定申請の承認
青ルート「南中根」停留所の移設について
赤ルートの車両更新について
 - ・ 令和 3 年 12 月 8 日（第 35 回） 青ルート車両更新について
青ルート「六貫山郵便局」停留所の名称変更
 - ・ 令和 3 年 3 月 30 日（第 36 回） R02 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
武豊町地域公共交通計画の策定について
- <令和 3 年度（4-3 月期）>**
- ・ 令和 3 年 6 月 21 日（第 37 回） 武豊町地域公共交通計画について
 - ・ 令和 3 年 12 月 7 日（第 38 回） R04 年度生活交通確保維持改善計画認定申請の承認
来年度のコミュニティバス（青ルート）事業
青ルート「地域交流センター」停留所の名称変更
R03 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R3 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
武豊町地域公共交通計画案の協議
 - ・ 令和 4 年 3 月 30 日（第 39 回） 地域公共交通計画（最終案）の承認
- <令和 4 年度（4-3 月期）>**
- ・ 令和 4 年 6 月 24 日（第 40 回） 赤ルート「平井停留所」の移設について
コミュニティバス（青ルート）の路線改編及び
コミュニティバスの運行系統名等の変更について
 - ・ 令和 4 年 7 月書面協議（第 41 回） R05 地域公共交通計画認定申請（フィーダー）について承認
青ルート路線改編（新設・廃止）について
 - ・ 令和 4 年 12 月 9 日（第 42 回） R04 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R4 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
 - ・ 令和 5 年 3 月 29 日（第 43 回） 赤ルート「武豊高校東」の移設について
- <令和 5 年度（4-3 月期）>**
- ・ 令和 5 年 6 月 26 日（第 44 回） R06 地域公共交通計画認定申請（フィーダー）について承認
 - ・ 令和 5 年 12 月 8 日（第 45 回） 青ルートにおける電動バスの導入について
コミュニティバス利用者アンケートの結果について
R05 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R5 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
 - ・ 令和 6 年 3 月 8 日（第 46 回） コミュニティバスの運行ダイヤの変更
交通会議の規約改正
- <令和 6 年度（4-3 月期）>**
- ・ 令和 6 年 6 月 24 日（第 47 回） R07 地域公共交通計画認定申請（幹線・フィーダー）
について承認
二次評価結果・グリーン停留所設置について
 - ・ 令和 6 年 12 月 10 日（第 48 回） IC カード決済・バスロケシステムの導入について
住民アンケート（集計速報値）について
R06 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
及び R6 年度地域公共交通計画の事業評価の承認
 - ・ 令和 7 年 3 月 6 日（第 49 回） 住民アンケート調査結果について
コミュニティバス停留所（3カ所）の移設について

<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和7年6月20日（第50回） ・ 令和7年12月10日（第51回） ・ 令和8年3月9日（第52回） ・ 令和8年6月18日（第53回） 	<p style="text-align: center;"><令和7年度（4-3月期）></p> <p>R08 地域公共交通計画認定申請（幹線・フィーダー）について承認</p> <p>R07 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価及びR06 年度地域公共交通計画の事業評価の承認 武豊町へ乗り入れるコミュニティバスグルーンについて 住民ワークショップの結果について 武豊町地域公共交通会議規約改定について</p> <p style="text-align: center;"><令和8年度（4-3月期）></p> <p>R09 地域公共交通計画認定申請（幹線・フィーダー）について承認</p>
19. 利用者等の意見の反映状況	
<p style="text-align: center;"><平成29年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <p>○市原地区説明会の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成30年2月24日：停留所別利用者数の説明及び地区住民の利用状況の確認 <p style="text-align: center;"><平成30年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <p>○利用者アンケート調査の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ コミュニティバスの利用者を対象に、アンケート調査を実施 ・ 10月22日～11月7日までの利用者 ・ 利用促進友の会の協力を得て配布、郵送回収 <p style="text-align: center;"><平成31年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <p>○町民アンケート調査</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和元年11月 町民3,000人を対象（無作為抽出） 1,165件回収（38.8%） ・ 利用実態、事業効果、財政負担の評価、利用しない理由、公共交通への転換見通し等 <p style="text-align: center;"><令和1年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <p>○住民ワークショップによる意見聴取</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集 ・ 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会との共同開催 ・ 全体ワークショップの開催日：R2/7/15、8/19、9/16、R3/2/17 ・ 地区ワークショップの開催日：R2/11/17、R3/1/20 <p style="text-align: center;"><令和3年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <p>○住民ワークショップによる意見聴取</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集 ・ 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会との共同開催 ・ 全体ワークショップの開催日：R3/10/11、10/26 <p style="text-align: center;"><令和5年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ コミュニティバス利用者アンケート調査の実施：2023/9/23-25 配布・10/2 回収 回収サンプル135件（回収率50%） <p style="text-align: center;"><令和6年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 住民アンケート調査の実施：2024/11/1 配布～12/2 回収 1,122票（37.4%） 第49回交通会議にて詳細報告 <p style="text-align: center;"><令和7年度（4-3月期）の主な意見聴取></p> <p>○住民ワークショップによる意見聴取</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集 ・ 地区別と全体合わせて6回 	

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 愛知県知多郡武豊町字長尾山2番地

(所属) 武豊町 建設部 都市計画課

(氏名)

(電話) 0569-72-1111

(e-mail) toshi@town.taketoyo.lg.jp

第2次 武豊町 地域公共交通計画 (案)

令和●年●月

武 豊 町

<目次>

第1章 地域公共交通計画の策定の趣旨及び位置づけ	1
1. 武豊町の概況	1
2. 公共交通に係る計画の策定経緯・法的位置づけ	2
3. 地域公共交通の区域と計画期間	3
4. ゼロカーボンシティ・SDGs	4
第2章 旧計画の検証及び課題確認	5
1. 事業の実施状況の確認	5
2. 設定した指標による評価	6
3. 現状の公共交通のネットワーク状況とカバー状況	7
4. 公共交通に対する住民ニーズ	9
5. 武豊町の公共交通の課題認識	12
第3章 地域公共交通計画の内容	17
1. 地域公共交通計画の基本的な方針	17
2. 計画の目標(将来像と目標設定)	
3. 計画で位置づける対象路線・区域	
4. 計画の体系	
5. 計画を達成するために行う事業及びその事業主体	
6. PDCA	
【資料編】	

作
成
中

第1章 地域公共交通計画の策定の趣旨及び位置づけ

1. 武豊町の概況

(1) 武豊町の実態

武豊町は、面積 25.92k m²、人(令和7年国勢調査)で、名鉄河和線の3駅、JR 武豊線1駅の鉄軌道のほか、コミュニティバス2路線と接続タクシーが運行されている。

しかし、過去に遡ると、公共交通は鉄軌道のみであったため、住民から新たな公共交通サービスの提供に対する要望や公共交通空白地域の問題を抱えていた。

(2) 公共交通の取組動向

バスによる地域公共交通サービスについては、平成 15 年に3ヶ月間の通勤ターバンを使用した巡回バスの試行運行を実施したが、十分な利用がなく、本格運行に至らなかった。

しかし、少子高齢化・人口減少社会に対応した生活交通の確保は不可欠であり、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の施行等を契機に、平成 21 年4月に地域公共交通会議を設置し、平成 22 年3月に武豊町地域公共交通総合連携計画を策定した。地域公共交通総合連携計画で示した交通システムの狙いは、二つの鉄軌道を「広域幹線系統」として捉え、名鉄知多武豊駅を中心に、町内主要施設と市街化区域をカバーするループ型のコミュニティバスを「地域内幹線系統」として想定し、試行運行を平成 22 年7月 27 日から開始した。また、コミュニティバスの利用促進と交通不便地域として認識される市街化調整区域等をカバーするため、事前予約制・区域運行のタクシーサービスを平成 23 年9月より構築した。

(3) コミュニティバスの導入目的とその後の取り組み

こうした段階的にネットワークを構築することで、交通空白地の解消とお年寄り等住民が安全に暮らせ、気軽に移動できる生活の足を確保することを目指した。地域公共交通総合連携計画をふまえ、コミュニティバスを「地域内フィーダー系統」として本格運行することが必要であり、平成 24 年6月に生活交通ネットワーク計画を定めた。

平成 27 年4月には、生活交通確保維持改善計画の推進と並行して、武豊町地域公共交通会議において武豊町地域公共交通網形成計画の策定を行い、10 月には以下のフィーダー路線の再編を行った。

- ・緑ルートの利用は他のルートに比べ少ないため、緑ルートを廃止し、赤ルートに統合
- ・武豊町に隣接する半田市の大型商業施設への接続要望があったため、赤ルートの路線の延伸
- ・停留所別の利用実績と道路整備による運行体制の見直しに伴う青ルートのルート変更

さらに、利用促進を図るためには便数増に対する要望があったため、緑ルートの廃止を通して配車計画を大幅に見直し、赤・青ルートそれぞれに車両を専用化し、便数増を行った。

その後、道路環境の整備や地域住民の要望に伴い一部停留所位置の見直しを実施した。

平成 30 年 10 月には、半田市の基幹バス及びコミュニティバスが青山駅に接続することを受け、広域ネットワークの形成、利便性の向上を目的に北部赤ルートを青山駅まで延伸し、地域間幹線系統の強化を行った。令和元年 10 月、には利用者増に伴う遅延解消と住民からのバス停留所の増設要

望を受け、周回運行時間の見直しに伴う便数変更及び南部青ルートの路線の延伸を行った。併せて、乗合タクシー制度を再検討し、行政による定路線型の接続タクシーへの補助という運行体制で再編を行った。また、回数券事業や、高齢者の交通事故件数の減少と公共交通の利用促進を図るために65歳以上の運転免許証自主返納者と70歳以上の高齢者を対象とした高齢者無料乗車券交付事業を開始した。

令和2年4月には運賃の見直しを行い、これまで無料対象を介助者のみとしていたが、障がい者手帳所持者本人も無料対象とした。令和2年10月には、赤ルートの車両を更新した。

令和4年10月には、接続タクシーの利用範囲を自宅～最寄りのバス停留所へ変更し、コミュニティバス青ルートを左回りから右回りに変更し、ルート・停留所・ダイヤを見直した。令和5年9月には、青ルートの車両を更新し、電動バスを導入した。令和5年12月からは、コミュニティバスの年末年始運行を開始し、年中無休となった。また、令和6年11月にはコミュニティバスへの交通系ICカード決済を導入し、令和6年12月にはバスロケーションシステムを導入した。

この間も、武豊中央公園の開設等に伴いバス停留所の移設などを実施してきた。

○常滑市コミュニティバス「グリーン」について

令和6年8月には、常滑市グリーンの停留所が新設された。しかし令和7年12月末に、グリーン武豊線及び上野間線のバス停留所が見直され、町内では「北中根」「中央公園」の停留所が廃止され、「知多武豊」「上山」の停留所が残された。料金について、令和8年12月にグリーンが有料化された。

2. 公共交通に係る計画の策定経緯・法的位置づけ

旧計画が令和8年度末をもって計画期間満了を迎えることから、新しい計画を策定する必要がある。そのため、旧計画の施策進捗状況を評価すると共に、武豊町の現状実態や住民ニーズ、上位関連計画などを確認し、地域公共交通に関する課題・問題点を抽出した。さらに、この課題・問題点を解決するために実施する施策を検討し、本計画を策定した。

この新しい計画は、旧計画に引き続き、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)」に基づく「地域公共交通計画」として位置づける。

3. 地域公共交通の区域と計画期間

(1) 計画の区域

武豊町地域公共交通計画は、町内の地域公共交通ネットワークを形成するすべての地域公共交通の確保・維持・改善について一体的に取り扱うことから、計画の区域は、「武豊町全域」とする。

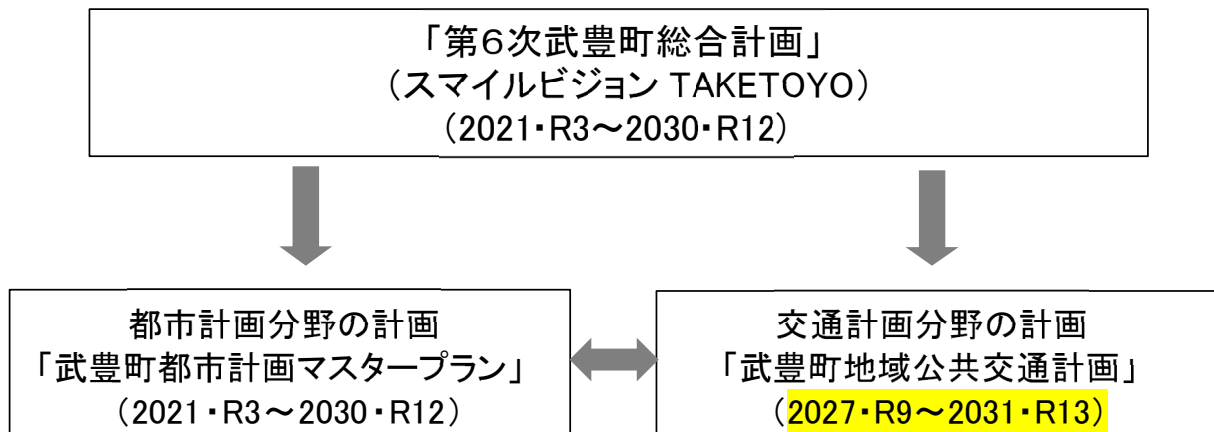
なお、一部半田市へ乗り入れる路線や鉄道などを考慮し、武豊町と隣接する自治体も含め、地域公共交通の相互連携の対象とする。

(2) 計画期間

計画期間は 2027 年度(令和9年度)～2031 年度(令和 13 年度)までの5カ年とする。

計画期間:2027 年度(令和9年度)～2031 年度(令和 13 年度)

図表 1-1 地域公共交通計画と上位・関連計画の関係



4. ゼロカーボンシティ・SDGs

(1)ゼロカーボンシティ宣言

武豊町は、将来にわたって健康で安心して暮らすことができる環境を次世代へ引き継いでいくため、住民・地域・企業・行政が一体となって 2050 年までに二酸化炭素排出量の実質ゼロを目指す「ゼロカーボンシティ」宣言を令和3年2月2日に表明した。

ゼロカーボンシティの推進を図るため、武豊町地域公共交通計画においても、電動バスの導入など、二酸化炭素排出量の削減に向けて積極的に取り組む。

(2)SDGs(Sustainable Development Goals)

持続可能な開発目標(Sustainable Development Goals: SDGs)は、2015 年9月に国連で採択された 2030 年までの国際開発目標である。17 の目標と 169 のターゲットと 230 の指標からなり、「誰一人取り残さない」社会の実現に向け、途上国及び先進国で取り組むものである。

公共交通分野のターゲットとしては、「目標9. 強靱(レジリエント)なインフラ構築、包摂的かつ持続可能な産業化の促進及びイノベーションの推進を図る」及び「目標 11. 包摂的で安全かつ強靱(レジリエント)で持続可能な都市および人間居住を実現する」の2つの持続可能な開発目標を中心に取り組むものとする。

図表 1-2 持続可能な開発目標



第2章 旧計画の検証及び課題確認

1. 事業の実施状況の確認

旧計画の計画期間中の事業の実施状況と自己評価は、下記の通り。
評価結果に印で示しているように、すべての事業を計画的に実行できている。

<自己評価結果の定義(印)>

◎:十分に実施できている。

○:おおむね計画通りに実施できている。

図表 2-1 事業の実施状況と自己評価

旧計画で定めた事業	自己評価結果
幹線的バスの「武豊町コミュニティバス」の継続運行と路線・ダイヤ等の見直し	◎ コミュニティバスを継続して運行できている。 路線・ダイヤ等の見直しを行い、青ルートを左回りから右回りに変更し、ルート・停留所・ダイヤを見直した。また、コミュニティバスの年末年始運行を開始し、年中無休となった。
車両の追加や入れ替えの検討	◎ 赤ルート・青ルートの車両を更新した。
接続タクシーの継続運行	◎ 接続タクシーを継続して運行できている。
接続タクシーの運行サービスの見直し	◎ 接続タクシーを自宅から利用できるように変更した。
公共交通を活用する生活スタイルへの意識転換を図るための住民への各種アプローチ活動	◎ 利用促進のための時刻表の作成・配布を行った。 運転免許証の自主返納者への支援制度を実施した。 保育園体験乗車を実施した
住民が自ら考え、主体的に実施する、利用促進事業。また、これら活動を支援するための環境づくり	◎ 「武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会」などの住民組織の活動を支援した。 コミュニティバス乗車50万人・70万人の達成者に感謝状を贈呈した。
障がい者タクシー料金助成、バス運賃助成などのあり方の検討・実施	◎ 障がい者向けのタクシー料金助成制度等を継続して実施した
社会資本総合整備計画等の関連施策の計画的な実施	◎ 知多武豊駅東土地区画整理事業を着実に実施した。
コミュニティバスの電動化	◎ 青ルートの車両を更新し、電動バスを導入した。
町の交通のあり方、時代の変化による技術動向の研究による地域将来の検討	◎ コミュニティバスへの交通系 IC カード決済を導入し、バスロケーションシステムを導入した。 自動運転バス導入の検討をした。

2. 設定した指標による評価

高齢者無料乗車券による利用者が大きく増加し、総合計画の成果指標「コミュニティバスの利用者数」をもとに設定された目標値を大幅に超え、目標を達成した。

旧計画の事業に関する評価としては、「〇コミュニティバスの利用者数を増やす」ことを評価指標とし、適切な事業が実施できているか目標管理を行うこととしていた。

図表 2-2 目標値と評価結果

評価指標	策定時	目標値	現状実績	達成状況
コミュニティバスの利用者数	58,223 人/年 (令和2年度) ピーク時:70,753 人/年 (令和元年度)	72,000 人/年 (令和7年度)	101,767 人/年 (令和7年度)	◎

3. 現状の公共交通ネットワークの状況とカバー率

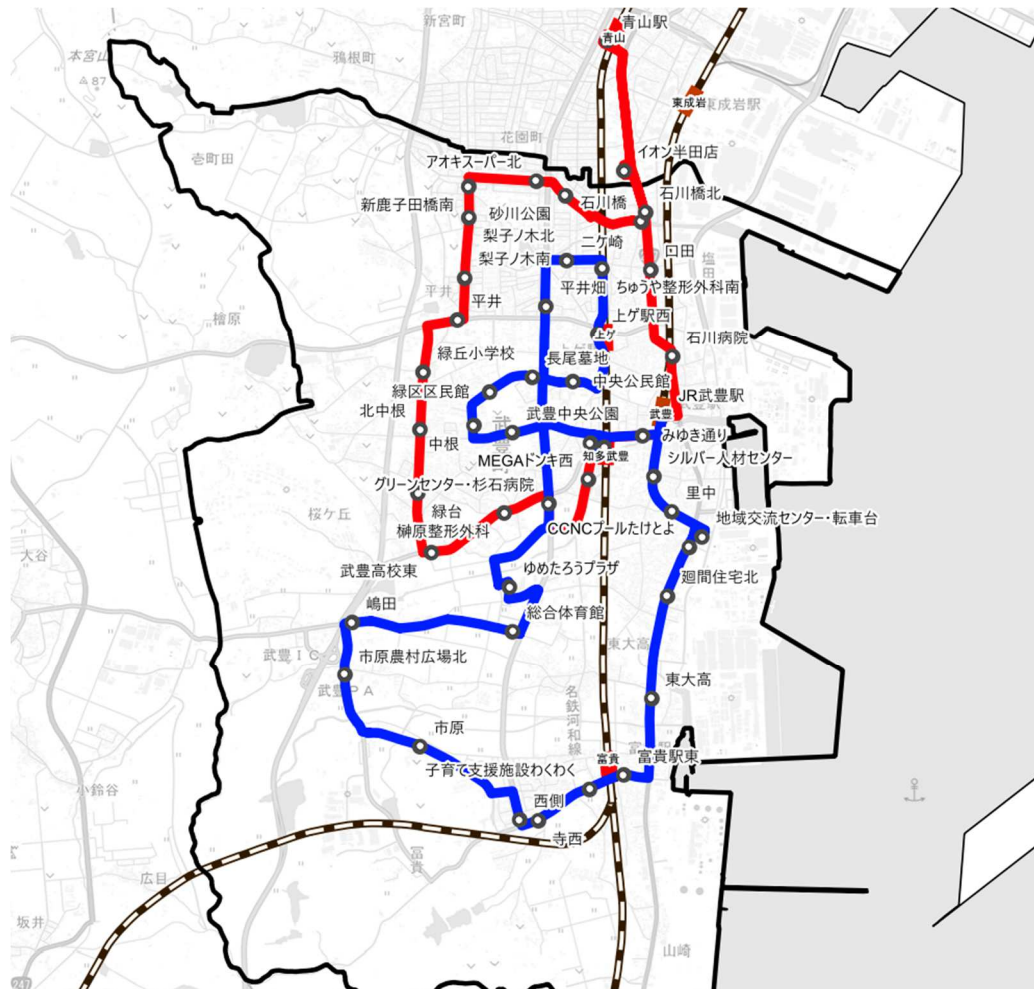
(1) 武豊町における公共交通のネットワーク状況

武豊町内の公共交通については、鉄道は名鉄河和線と JR 武豊線があり、名鉄は3箇所、JR は1箇所
の駅を有している。

民間路線バスは運行されておらず、コミュニティバスが2路線、交通空白部分を埋める接続タクシー
が運行されている。

図表 2-3 武豊町の公共交通の状況

路線		区域
鉄道	名鉄河和線	青山(半田市)～上ゲ～知多武豊～富貴
	JR武豊線	東成岩(半田市)～武豊
幹線バス	武豊町コミュニティバス	赤ルート(北部)
支線バス	武豊町コミュニティバス	青ルート(南部)
タクシー	接続タクシー	町全域
福祉車両	障がい者タクシー料金助成	町全域(障がい者手帳保持者)



(2)人口カバー率(空間的分析)

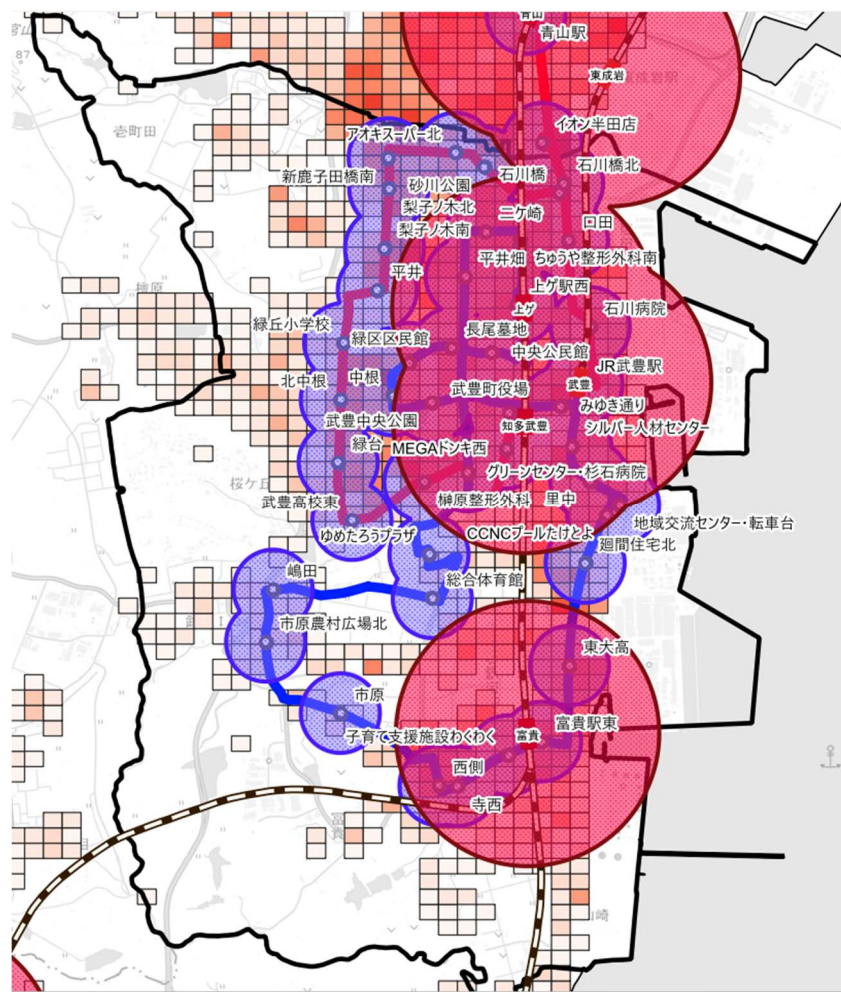
武豊町の人口に対する公共交通のカバー状況を確認した。

公共交通のカバー圏域の定義は、鉄道駅から半径1km、コミュニティバスは停留所から300mとした。また、接続タクシーは自宅から最寄りのバス停留所までカバーしている。

鉄道及びコミュニティバスにより公共交通が提供されている人口のカバー率は88%で市街化区域を中心に多くのエリアをカバーしている。接続タクシーを含めると、自宅からの移動が可能となるため、全人口をカバーできているとも言える。

図表 2-4 公共交通の人口カバー率

	人口	カバー率
武豊町人口(令和2年国勢調査人口)	43,535人	—
鉄道駅1km 圏域	25,179	57.84%
コミュニティバス(赤・青ルート)300m圏域	32,561	74.79%
鉄道+コミュニティバスのカバー圏域	38,318	88.02%



※令和2年国勢調査6次メッシュ(125mメッシュ)の人口データをもとに、QGISにて作成。

※令和7年度国勢調査データが発表された段階で、カバー率は再集計を行う予定。

4. 公共交通に対する住民ニーズ

(1) 住民向けアンケート調査の実施

地域公共交通施策に対する住民のニーズと、地域公共交通の利用状況等を把握するため、住民向けアンケート調査を実施した。(調査結果については、一部抜粋)

図表 2-5 住民アンケート調査概要

調査対象	町内在住の15歳以上の住民から年齢階層に無作為に抽出
調査方法	郵送配布 郵送回収、WEB 回収
調査期間	2024年11月1日(金)配布 11月18日(月)締め切り
標本数 回収率	配布数:3,000票 回収数:1,122票 回収率:37.4%
アンケート項目	問1:アンケート対象者の属性 問2:外出の状況について 問3:公共交通による移動について 問4:武豊町のコミュニティバスについて 問5:武豊町の接続タクシーについて 問6:コミュニティバスや接続タクシーを利用しない理由 問7:コミュニティバスや接続タクシーの事業実施効果について 問8:コミュニティバスや接続タクシーの事業評価等について 問9:コミュニティバスや接続タクシーの将来のあり方について 問10:デジタル化・サービスの充実について 問11:「サービス」と「税金投入」のバランスについて 問12:公共交通利用への転換見通しについて

(2) 住民向けアンケート調査から得られた住民ニーズについて

- ✓ 日常の公共交通での移動に不便を「感じている・やや感じている」が35.0%である一方、「あまり感じていない・感じていない」が58.2%となり、住民の過半数が公共交通の移動に対して不便を感じていない結果となった。前回調査から大きな変化はなかったものの、回答者全体の1/3以上のより高いサービスを求めていることがわかる。
- ✓ コミュニティバスの利用状況は、「ほとんどまたは利用しない」が83.9%とする一方で、「年に数日」以上の利用者は、13.3%であった。コミュニティバスの利用者数は増加しているものの、本問の回答結果は前回調査からほとんど変化がないため、特定の利用者の利用回数が増加していると考えられる。
- ✓ 接続タクシーを「知っている」が33.6%、「知らない」が64.3%である。調査結果からも、今後も継続した周知が必要である。
- ✓ 接続タクシーを「利用したことがある」が1.6%、「利用したことはない」が96.8%である。利用実績や調査結果が示すとおり、一部の住民の利用にとどまっている。

- ✓ コミュニティバスの将来のあり方について、最も多い「わからない」の 22.8%に次いで、「現状を維持する【車両2台・運転手2人体制】」が 21.0%。次いで、「朝と夜の運行時間を延長する【車両2台・運転手4人体制】(運転手2人を増やす)」が 13.1%、「赤・青ルートを両周り運行にする【車両4台・運転手4人体制】(車両2台・運転手2人を増やす)」が 12.3%である。将来的なあり方としては、何らかの方法で運行を充実すべきだという意見の割合も多い。
- ✓ 「サービス」と「税金投入」のバランスについて、「維持」が 33.8%で最も多く、次いで、「拡充」は 26.6%、「削減」は 5.3%であった。「わからない」の割合も 24.3%となっている。

(3)利用者向けアンケート調査の実施

コミュニティバス・接続タクシーの利用状況等を把握するため、コミュニティバス利用者アンケート調査と接続タクシー登録者アンケート調査を実施した。(調査結果については、一部抜粋)

図表 2-6 コミュニティバス利用者アンケート調査概要

調査対象	コミュニティバス利用者
調査方法	調査員による調査票配布(車両に調査員乗車) 直接回収/郵送回収/WEB 入力
調査期間	2023 年 9 月 23 日(土)、9 月 25 日(月)実施、 10 月 2 日(月)回収
回収状況	配布 270 件、 回収 135 件(回収率 50%)

図表 2-7 接続タクシー登録者アンケート調査概要

調査対象	接続タクシー 登録者
調査方法	登録者への郵送配布・郵送回収
調査期間	2023 年 9 月 25 日発送、10 月 9 日回収
回収状況	発送 256 件、 回収 155 件(回収率:61%)

(4)利用者向けアンケート調査から得られた利用ニーズについて

○コミュニティバス利用者アンケート調査

- ✓ 回答者の内訳は、70 歳代と 80 歳代があわせて7割程度である。20 歳代の回答が非常に少ない。回答者の内、女性が 66%、男性が 26%である。
- ✓ コミュニティバスの利用頻度は、週1日以上の利用割合が 6 割を超えている。ほぼ毎日利用する人も1割いる。
- ✓ コミュニティバスの利用目的は、買い物目的が最も多く、56%である。次いで、通院 34%、公共施設 19%、趣味娯楽 16%である。

- ✓ コミュニティバスのサービスについて、運賃設定は満足度が非常に高い。一方で、バス停退避施設やルート、定時性(遅れ)の満足度はやや低い。
- ✓ コミュニティバスや接続タクシーを維持するために1世帯当たり年間約 2,540 円(月あたり 211 円)程度の負担をしている現状に対して、負担額を妥当とする回答が5割を超えている。
- ✓ 今後の税金投入と公共交通サービスの水準(運行方法、運賃設定や運行本数等)のあり方について、サービス水準の維持の回答が最も多い。サービス水準を向上させる回答は合わせて2割である。サービス水準を減少させる回答は1%であった。

○接続タクシー登録者アンケート調査

- ✓ 回答者の内訳は、年齢では、70 歳代が5割を占めており、次いで 80 歳代が4割である。性別では、女性が7割を占めている。
- ✓ 接続タクシーを利用する頻度は、まだ一度も利用したことがない人が7割弱である。週に1日以上乗る割合は約 2%である。
- ✓ 接続タクシーを利用する用事・目的は、通院、買い物、公共施設の順に利用が多い。半田市公共交通への乗継も1割程度いる。
- ✓ バス等への乗り継ぎ状況は、タクシー利用経験のあるもののうち、赤ルートへの乗り継ぐ人が大半である。
- ✓ 接続タクシーのサービスについて、運賃設定に対して、満足度が高い。一方で、事前予約制度についてはやや不評である。
- ✓ 登録のみで利用しない理由について、「登録したが、まだ、実際に行動に移していない」を5割の人が選んでいる。また、自家用車での運転をしている方が 28%、予約など不便とする方が 24%いた。
- ✓ コミュニティバスや接続タクシーを維持するために1世帯当たり年間約 2,540 円(月あたり 211 円)程度の負担をしている現状に対して、負担額を「妥当」と答えた割合が 65%である。
- ✓ 今後の税金投入と公共交通サービスの水準(運行方法、運賃設定や運行本数等)のあり方について、サービス水準を維持させる、もしくは向上させることを希望している人が多い。

5. 武豊町の公共交通の課題認識

現状の公共交通の課題については、令和6年度の住民アンケート調査による住民ニーズ及び令和5年度の利用者アンケート調査による利用者ニーズからみた課題と、毎年行っている「地域公共交通確保維持改善に関する自己評価(補助金評価)」等からみた課題についてとりまとめた。加えて、令和7年度に実施した住民ワークショップを通して得られたニーズ・課題を整理した。

(1) 令和6年度の住民アンケート調査結果にみる住民ニーズからの評価

○公共交通による移動について

不便を感じている割合として、「感じている」が 17.6%、「やや感じている」が 17.4%、合計 35.0%である。

公共交通での移動に不便を感じる理由としては、「自宅から鉄道やバス停留所までが遠い」の割合が最も多く 62.0%である。次いで、「使いたい時間に運行していない、時間が合わない」が 55.9%、「行き先が合わない」が 29.8%である。

不便を感じたことにより外出を控えたことがあるかを伺うと、「よくある」11.2%と「たまにある」37.5%を合わせた 48.7%の人が外出を控えたことがあると回答している。

公共交通による移動環境について、不満を感じている人が存在する。

○接続タクシー(コミュニティバスに接続するタクシー)について

認知度について、「知っている」が 33.6%、「知らない」が 64.3%であった。

利用実態については、「利用したことがある」が 1.6%、「利用したことはない」が 96.8%である。

接続タクシーは、特定の利用者に限られている実態が実情であり、広く利用されるものが公共サービスであるべきと捉えるのであれば、多くの住民に利用される「事業方法の見直し」を行うか、「廃止」を含めて接続タクシーのあり方を見直すことが求められる。

○コミュニティバスの将来のあり方について

コミュニティバスの将来のあり方について最も多いのは「現状を維持する【車両2台・運転手2人の体制】」で 21.0%。次いで「朝と夜の運行時間を延長する【車両2台・運転手4人体制】(運転手2人を増やす)」が 13.1%、「赤・青ルートを両周り運行にする【車両4台・運転手4人体制】(車両2台・運転手2人を増やす)」が 12.3%である。

現状維持よりも運行サービスを拡充する方向での意見の方が多い。

○税金投入額の水準に対する意向について

「維持(現状のサービスと税金投入は妥当であり、特に変更しなくてよい)」が 33.8%で最も多い。「拡充(少子高齢化、安全安心な生活のために、今以上の税金を投入し、移動サービスを充実させるべきである)」は 26.6%である。

町民の3人に一人の割合で現状維持を望み、町民の4人に一人の割合で、税金投入の拡大に対する意見を有している。

移動環境に対する不満を有する町民が存在し、コミュニティバスのサービス拡充、税投入拡大に対する意見を有する町民が一定程度存在していることを考慮すると、新計画の事業期間内には、コミュニティバスのさらなる事業拡充が期待されていると言える。

(2)令和5年度の利用者アンケート調査結果にみる利用者ニーズからの評価

○コミュニティバス利用者調査結果

コミュニティバスの利用者調査から、利用実態を確認すると、利用者の年齢層として、70歳代と80歳代が併せて7割程度と多数を占める。利用頻度は、週1日以上の利用割合が6割を超え、ほぼ毎日利用する人が1割程度存在する。利用目的は、買い物・通院・公共施設利用・趣味娯楽という順番で多い。サービス満足度の評価は、全ての項目で不満より満足の回答割合が多く、高い評価を得ていると言える。

この移動サービスの維持に対する1世帯当たりの税負担額については、「妥当」とする回答が過半数を超え、「多すぎる」と「少なすぎる」のそれぞれの回答が、8～9%と同程度の水準となっており、概ね適正な状態で理解されている。今後の意向も、「現状は妥当な税金投入額・サービス水準である」との意見が最も多い。

高齢者中心の利用、一部世代の利用に限られる点を除き、利用者の満足度は高く、税投入に対する水準も適正という評価ができる。

○接続タクシー登録者調査結果

接続タクシーの登録者調査結果を見ると、登録者の年齢は、70歳代が51.0%、80歳代が38.7%で、全体の約9割を占める。利用実態は、「登録したが、まだ使用したことはない」との回答が67.7%、「登録時使用した程度で、ほとんど乗らない」が14.8%となっており、利用者は2割未満にとどまっている。利用頻度は、週数回以上の利用者は2%に満たない。

この移動サービスの維持に対する1世帯当たりの税負担額については、「妥当」とする回答が65%を超え、「多すぎる」と「少なすぎる」のそれぞれの回答が、約8%と同程度の水準となっており、概ね適正な状態で理解されている。今後の意向も、「現状は妥当な税金投入額・サービス水準である」との意見が最も多い。

登録のみで、利用しない理由は、「まだ実際に行動に移していない」が53.3%、次いで「現状は、自家用車で移動できる(自分で運転)」が27.6%となっており、利用せざるを得ない逼迫した状況を想起する回答は認められなかった。

将来を見越しての登録に留まり、事前予約やコミュニティバスとの接続などがハードルとなり、楽な自家用車から行動変容するまでには至っていない。

(3)地域公共交通確保維持改善に関する自己評価からみた課題

○自己評価結果

「基本方針①:市街化区域内での交通サービスの確保維持」に関する事業として、コミュニティバス事業は、必要に応じて事業改善を行ってきており、適切な事業推進ができています。

「基本方針②:ニーズが認められたエリアでの交通サービスの提供」に関する事業として、接続タクシー事業は、停留所を設置したミーティング方式から、自宅まで送迎される区域運行方式に転換し、協議運賃による運賃見直しを行っている。必要に応じた見直しを行っているものの、利用実態は一部町民に限られる事業課題を抱えている。

「基本方針③:公共交通を活用する生活スタイルへの転換」に関する事業として、サロン等への出前講座や武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会による取組など、計画で予定した取組は行えている。

「基本方針④:総合的な移動サービスの提供(地域協働)」に関する事業として、障がい者タクシー料金助成や、駅前ロータリー整備など、計画で予定した取組は行えている。

「基本方針⑤:時代の変化に対応した公共交通サービスの検討」に関する事業として、コミュニティバスの電動化を1台実施した。また、ワークショップの実施により、自動運転技術の活用の必要性などについて意向確認を行うなど、計画で予定した取組は行えている。

○自己評価を踏まえた課題整理

1)目標達成状況に関する課題

「快適に移動できるまち」、「公共交通サービス」のさらなる充実を目指す、計画目標に対して、「コミュニティバスの利用者数」を管理指標として設定し、年間 72,000 人を上回る利用を目指した。運賃制度の見直しで年間 10 万人を超える利用状況となり、目標は達成した。

課題としては、赤ルートの間当たりの乗車人数が 20 人/便を超える水準となってきたことから、積み残しの発生リスクをモニタリングする必要がある。

2)公共交通ネットワークに関する課題

コミュニティバスと接続タクシーの2つのモードにより、地域全体をカバーする公共交通ネットワークを構築してきた経緯がある。

接続タクシーの事業改善をおこなってきたものの利用は、一部利用者に限定される課題を有しており、行政サービスとして事業存続するか、大きく事業方法の見直しを行うか、課題解決が求められる。

3)公共交通の維持に関する課題

高齢者無料乗車券交付事業の対象者となる年齢 70 歳以上のコミュニティバスの利用割合は、全体の約 60%を超えている。運行経費に対する運賃収入の割合(収支率)も交通計画の数値目標として設定せず、現状の公共交通サービスは、受益者負担で支える事業構造とはなっていない。

町からの財政投入で支えられている福祉的要素の強い移動サービスであることから、事業維持という観点では、武豊町議会での予算決議に依存した構造となっている。

(4)住民ワークショップで集中審議した地域課題

コミュニティバス事業等に対する住民ニーズを集中的に協議するため、令和7年度に住民ワークショップを開催した。「コミュニティバス・タクシーについて町長との対話集会」と題する意見要望を集約するワークショップは、武豊・富貴・大足地区それぞれ3地区に分けて実施した。

1)コミュニティバスに関する要望

コミュニティバスに関しては、「ダイヤ改正」、「車両増・ルート変更」、「小型化・便数増」について、対話集会3地区共通事項として指摘された。

これら指摘をふまえ、コミュニティバスの今後の対応については、「運行時間の延長」、「車両数を2台から3台に」、「ルート的大幅な再編」といった点が主要意見として整理された。

コミュニティバスサービスのさらなる拡充が期待されている。

2)バスが通らない地区の交通手段に関する要望

バスが通らない地区の交通手段に関しては、「自動運転技術の導入」、「一般タクシーの活用」、「シェアサービス」について、対話集会3地区共通事項として指摘された。

これら指摘をふまえ、接続タクシーの今後の対応については、「最寄りバス停留所ではなく主要目的施設までの移動に転換すべき」、「もっと認知されるべき」、「異なる新サービスに転換すべき」といった点が主要意見として整理された。

接続タクシーのあり方について、大きく見直しを行う議論が求められている。

(5)各種検討を踏まえた地域公共交通の課題(とりまとめ)

○町民の属性に着目した移動サービスの提供のあり方を見直す必要がある。

コミュニティバスは、高齢者の外出支援を主要目的として事業構築されたもので、住民アンケート調査から、60歳以上の利用が全体の約70%を超えており、利用目的は買い物・趣味娯楽・通院利用が多く、頻度は年に数日という利用状況が確認されたとおり、高齢者向け移動サービスとしての一定の役割は担えている(利用者調査では、70歳代・80歳代が全体の7割、利用頻度は週1回以上が全体の6割、利用者満足度は高いという結果であった)。

現行のコミュニティバスは、「高齢者の移動」を中心に支えるモードであるため、さらなるサービス拡充にあたっては、目的に応じた住民ニーズの高い路線を選定し、新たな路線を検討する。それにより高齢者の外出支援の目的をさらに充実させ、ニーズに特化したサービス見直しを行っていく必要がある。

○コミュニティバスがカバーしていない地区におけるサービス提供のあり方を見直す必要がある。

コミュニティバスは、効率的な車両運用を行うために、優先して人口の多いエリア、駅との接続等を中心にルート形成する必要がある。住宅などの整備を抑制する市街化調整区域や人口密度の少ないエリアにはコミュニティバスのルートを設定し走らせることは難しい。このため、コミュニティバスが通らない地区の代替手段として、接続タクシーサービスを展開してきた。

しかしながら、接続タクシーの利用実態は、利用頻度が週数回以上は登録者の2%未満で、登録のみで使用したことがない人及び登録時のみだけの利用が登録者の82.5%となっており、利用する行動変動まで至っていない。楽な自家用車から離れられない、事前予約制という条件が制約となり

一部ルート・地区に利用が限られ、加えて特定の人に限られた偏った利用に留まり、コミュニティバスの代替手段としての役割を担えていない。

65歳以上の免許返納者と70歳以上の高齢者を対象とした高齢者無料乗車券交付事業の実施により、福祉的要素の強い移動サービスを全町域に提供したいという観点から移動サービス施策を評価すると、バスが通らない地区における接続タクシーのサービスのあり方について、現状のままで良いのか、見直しに関する議論を行っていく必要がある。

○「定住先として選択されるまち」とするために「次なるサービス提供」を見つける必要がある。

武豊町のコミュニティバスの導入は、武豊町には鉄道駅があるものの、民間路線バスの運行はなく、公共交通空白地という問題を抱え、その解消を目的に事業化されたことがきっかけである。

コミュニティバスの利用はコロナ禍を除き、順調に増加し、高齢者を中心に定着した状況を捉えると、定時定路線方式のバスサービスの提供に加え、新たなサービス提供を模索してもよいステージにあると言える。

接続タクシーのあり方を大きく見直すことに加え、他地域で積極的に導入が進められている自動運転やライドシェアサービスなど、新しい移動サービスの提供について、新たな施策展開を試みる事が重要である。

○まちづくりと連動した公共交通マネジメントに転換していく必要がある。

武豊町では、鉄道・コミュニティバス・接続タクシー・福祉タクシーチケット配布事業・高齢者無料乗車券交付事業等の移動サービスの提供に加え、都市再生整備事業による駅前ロータリー整備、道路整備などハード環境整備も行ってきている。

コミュニティバス等の移動サービスは、社会基盤の一つであり、まちづくりと連動した施策展開を進めていくことが重要である。

旧地域公共交通計画では、「コミュニティバスの利用者数」1つを評価指標として設定しているだけで、まちづくりにおけるバスの機能・役割の観点からは、モニタリングできていない。

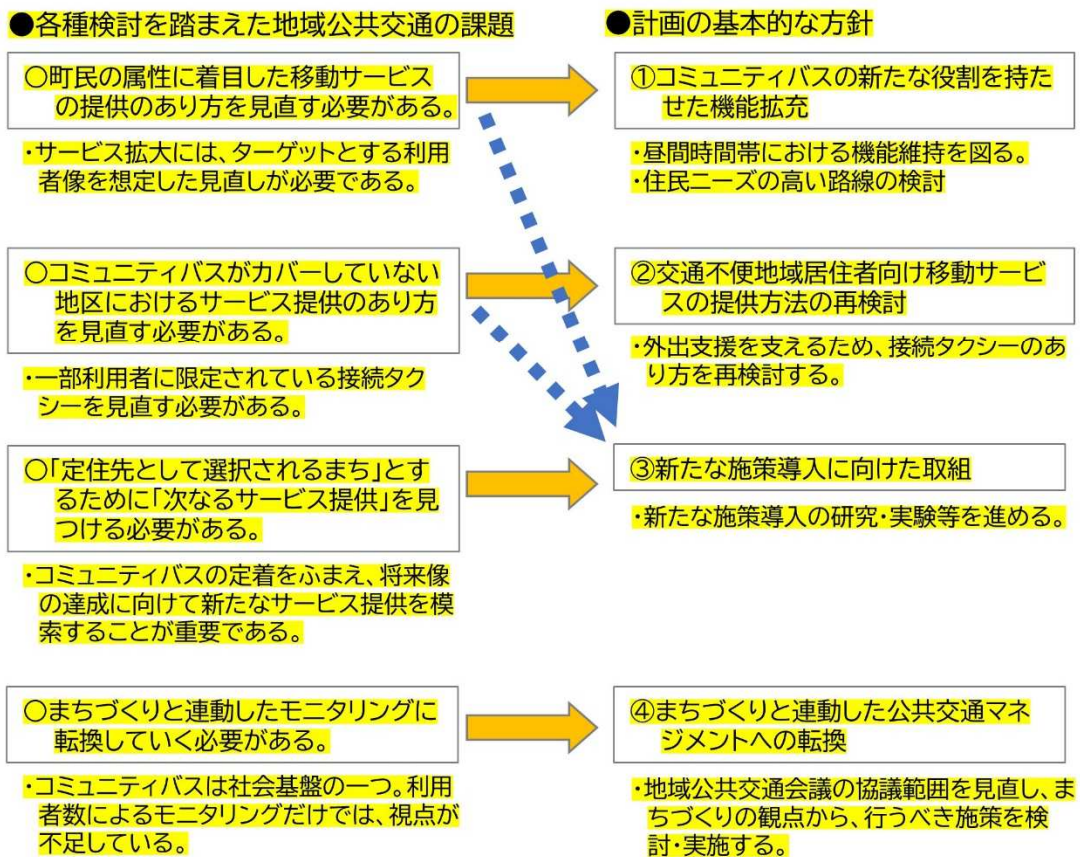
新たな交通計画では、まちづくりと連動した公共交通マネジメントの発想を重視した、事業運営を行っていくことが重要である。

第3章 地域公共交通計画の内容

1. 地域公共交通計画の基本的な方針

各種検討を踏まえた武豊町の地域公共交通の課題に対応するため、新しい地域公共交通計画の基本方針を下記のように設定する。

図表 3-1 地域公共交通の課題を踏まえた計画の基本的な方針について



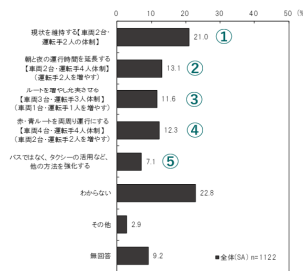
令和8年度地域公共交通計画策定に向けた検討スケジュール（案）

時期	検討内容
本日 第53回会議	○次期地域公共交通計画基本方針の協議 ・計画の基本的な方針についての協議
令和8年10月頃 （書面にて確認）	○第53回会議の協議を踏まえた次期地域公共交通計画（素案）の確認 ・基本的な方針に基づく事業 ・目標設定 等
令和8年12月 第54回会議	○次期地域公共交通計画（案）の協議 ・計画を達成するために行う事業、PDCA（評価指標）を含めた計画（案）全体 についての協議
令和9年1月	「武豊町地域公共交通計画（案）」パブリックコメントの実施 （第54回会議における修正事項を反映した計画案にて実施）
令和9年3月 第55回会議	○次期地域公共交通計画の協議・承認 ・パブリックコメントをふまえた修正計画の確認 ⇒最終的な承認を第55回会議にて得ることとなる
令和9年4月 「武豊町地域公共交通計画」策定・公表	

R9.10～ ルート再編について

町民アンケートの結果

Q | コミュニティバスの将来のあり方として、今後はどのように考えるべきでしょうか。



- ① 現状を維持する 21.0%
- ② 朝と夜の運行時間を延長する 13.1%
- ③ ルートを増やし充実させる 11.5%
- ④ 赤・青ルートを両周り運行にする 12.3%
- ⑤ バスではなく他の方法を強化する 7.1%

R6.11月実施
配布数:3,000票
回収数:1,122票
回収率:37.4%

住民ワークショップ結果

論点：コミュニティバスの改善を進めていく中で、武豊町にとって適正なサービスとは？

- ① 車両2台で時間延長するタイプ
・朝夕時間帯の延長を行い、朝夕は駅方面、昼間は既存の巡回ルートで運用する。
- ② 新たな車両を導入しルート再編するタイプ
・3台目を導入しルートの再編を行う。
再編方法は、既存ルート重視からゾーン制へのシフトなど多様。

R7.9月-R8.2月実施

●参加者数：
延べ44名
●参加者の年齢：
19歳から85歳



町民アンケート結果	金額増減(概算)	住民ワークショップの反映度
②朝夕の時間延長	年間約1600万円増 (2ルート・4時間延長)	◎
③ルート増便	年間約4000万円増 (1ルート15Km・1日9便)	◎
④両周り運行	年間約8000万円増	○



ルートについては、下記アンケートも参考にします。

Q | コミュニティバスの主な利用目的をお答えください。

