

武豊町コミュニティバスの利用実績の推移
(平成22年7月から令和3年12月までの利用者実績は省略)

資料1
報告事項1

			利用者数（単位：人）			1日1便当たりの乗車人数（単位：人／便）			運賃収入 (単位：円)
年・月		運行 日数	赤 ルート	青 ルート	合計	赤 ルート	青 ルート	全体 平均	
			H27.10～日11便 R01.10～日9便	H27.10～日11便 R01.10～日9便		H27.10～日11便 R01.10～日9便	H27.10～日11便 R01.10～日9便		
R04	1月	28	2,883	1,685	4,568	11.4	6.7	9.1	162,400
	2月	28	2,928	1,787	4,715	11.6	7.1	9.4	163,600
	3月	31	3,452	2,020	5,472	12.4	7.2	9.8	174,000
	4月	30	3,535	2,222	5,757	13.1	8.2	10.7	179,700
	5月	31	3,625	2,280	5,905	13.0	8.2	10.6	207,100
	6月	30	3,593	2,401	5,994	13.3	8.9	11.1	195,500
	7月	31	3,747	2,322	6,069	13.4	8.3	10.9	222,800
	8月	31	3,434	2,235	5,669	12.3	8.0	10.2	182,900
	9月	30	3,671	2,206	5,877	13.6	8.2	10.9	220,200
	10月	31	4,153	2,050	6,203	14.9	7.3	11.1	198,700
	11月	30	3,674	2,017	5,691	13.6	7.5	10.5	183,200
	12月	28	3,677	1,722	5,399	14.6	6.8	10.7	181,000
R05	1月	28	3,352	1,681	5,033	13.3	6.7	10.0	174,400
	2月	28	3,718	1,999	5,717	14.8	7.9	11.3	184,900
	3月	31	4,217	2,343	6,560	15.1	8.4	11.8	199,300
	4月	30	4,070	2,285	6,355	15.1	8.5	11.8	190,700
	5月	31	4,507	2,359	6,866	16.2	8.5	12.3	202,400
	6月	30	4,528	2,455	6,983	16.8	9.1	12.9	202,200
	7月	31	4,839	2,503	7,342	17.3	9.0	13.2	221,600
	8月	30	4,577	2,561	7,138	17.0	9.5	13.2	221,900
	9月	30	5,049	2,758	7,807	18.7	10.2	14.5	230,300
	10月	31	5,341	2,934	8,275	19.1	10.5	14.8	206,800
	11月	30	4,905	2,948	7,853	18.2	10.9	14.5	194,500
	12月	31	4,852	2,813	7,665	17.4	10.1	13.7	199,700
R06	1月	31	4,429	2,362	6,791	15.9	8.5	12.2	198,900
	2月	29	4,592	2,617	7,209	17.6	10.0	13.8	185,100
	3月	31	5,308	2,664	7,972	19.0	9.5	14.3	200,500
	4月	30	5,309	2,762	8,071	19.7	10.2	14.9	205,900
	5月	31	5,219	2,672	7,891	18.7	9.6	14.1	207,000
	6月	30	5,427	2,860	8,287	20.1	10.6	15.3	206,300
	7月	31	5,583	3,008	8,591	20.0	10.8	15.4	250,800
	8月	31	5,013	2,579	7,592	18.0	9.2	13.6	211,600
	9月	30	4,912	2,728	7,640	18.2	10.1	14.1	195,600
	10月	31	5,870	3,053	8,923	21.0	10.9	16.0	227,800
	11月	30	5,664	2,960	8,624	21.0	11.0	16.0	201,700
	12月	31	5,677	2,949	8,626	20.3	10.6	15.5	216,400
R07	1月	31	5,219	2,422	7,641	18.7	8.7	13.7	187,500
	2月	28	4,780	2,541	7,321	19.0	10.1	14.5	186,500
	3月	31	5,369	2,931	8,300	19.2	10.5	14.9	219,500
	4月	30	5,847	2,904	8,751	21.7	10.8	16.2	215,000
	5月	31	5,758	3,058	8,816	20.6	11.0	15.8	221,300
	6月	30	5,862	2,761	8,623	21.7	10.2	16.0	248,400
	7月	31	5,828	3,182	9,010	20.9	11.4	16.1	254,000
	8月	31	5,358	2,787	8,145	19.2	10.0	14.6	249,100
	9月	30	5,625	2,840	8,465	20.8	10.5	15.7	222,700
	10月	31	5,465	2,875	8,340	19.6	10.3	14.9	215,900
	11月	30	5,664	3,046	8,710	21.0	11.3	16.1	219,200
	12月	31	5,188	2,940	8,128	18.6	10.5	14.6	206,800
R08	1月	31	5,717	2,522	8,239	20.5	9.0	14.8	201,700
累積合計		5,588	558,381	280,740	897,164	←平成22年7月からの合計値→			48,296,200

	運行 日数	利用者数（単位：人）			1日1便当たりの乗車人数（単位：人／便）			運賃収入 （単位：円）
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R03年度	359	40,196	23,409	63,605	12.4	7.2	9.8	2,285,400
R04年度	359	44,396	25,478	69,874	13.7	7.9	10.8	2,329,700
R05年度	365	56,997	31,259	88,256	17.3	9.5	13.4	2,454,600
R06年度	365	64,042	33,465	97,507	19.5	10.2	14.8	2,516,600
R07年度	306	56,312	28,915	85,227	20.5	10.5	15.5	2,254,100
合計	5,588	558,381	280,740	897,164	←平成22年7月からの合計値→			48,296,200

※1 R03年度=R03.4～R04.3の12ヶ月間

※2 R04年度=R04.4～R05.3の12ヶ月間

※3 R05年度=R05.4～R06.3の12ヶ月間

※4 R06年度=R06.4～R07.3の12ヶ月間

※5 R07年度=R07.4～R08.3の12ヶ月間

R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

運輸局期間（10～9月）

	運行 日数	利用者数（単位：人）			1日1便当たりの乗車人数（単位：人／便）			運賃収入 （単位：円）
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R03年度	359	39,655	22,581	62,236	12.3	7.0	9.6	2,416,600
R04年度	359	41,667	25,655	67,322	12.9	7.9	10.4	2,298,800
R05年度	358	50,361	26,733	77,094	15.6	8.3	11.9	2,390,600
R06年度	366	60,890	32,947	93,837	18.5	10.0	14.2	2,462,700
R07年度	365	66,857	34,388	101,245	20.4	10.5	15.4	2,649,900
R08年度	123	22,034	11,383	33,417	19.9	10.3	15.1	843,600

※1 R03年度=R02.10～R03.9の12ヶ月間

※2 R04年度=R03.10～R04.9の12ヶ月間

※3 R05年度=R04.10～R05.9の12ヶ月間

※4 R06年度=R05.10～R06.9の12ヶ月間

※5 R07年度=R06.10～R07.9の12ヶ月間

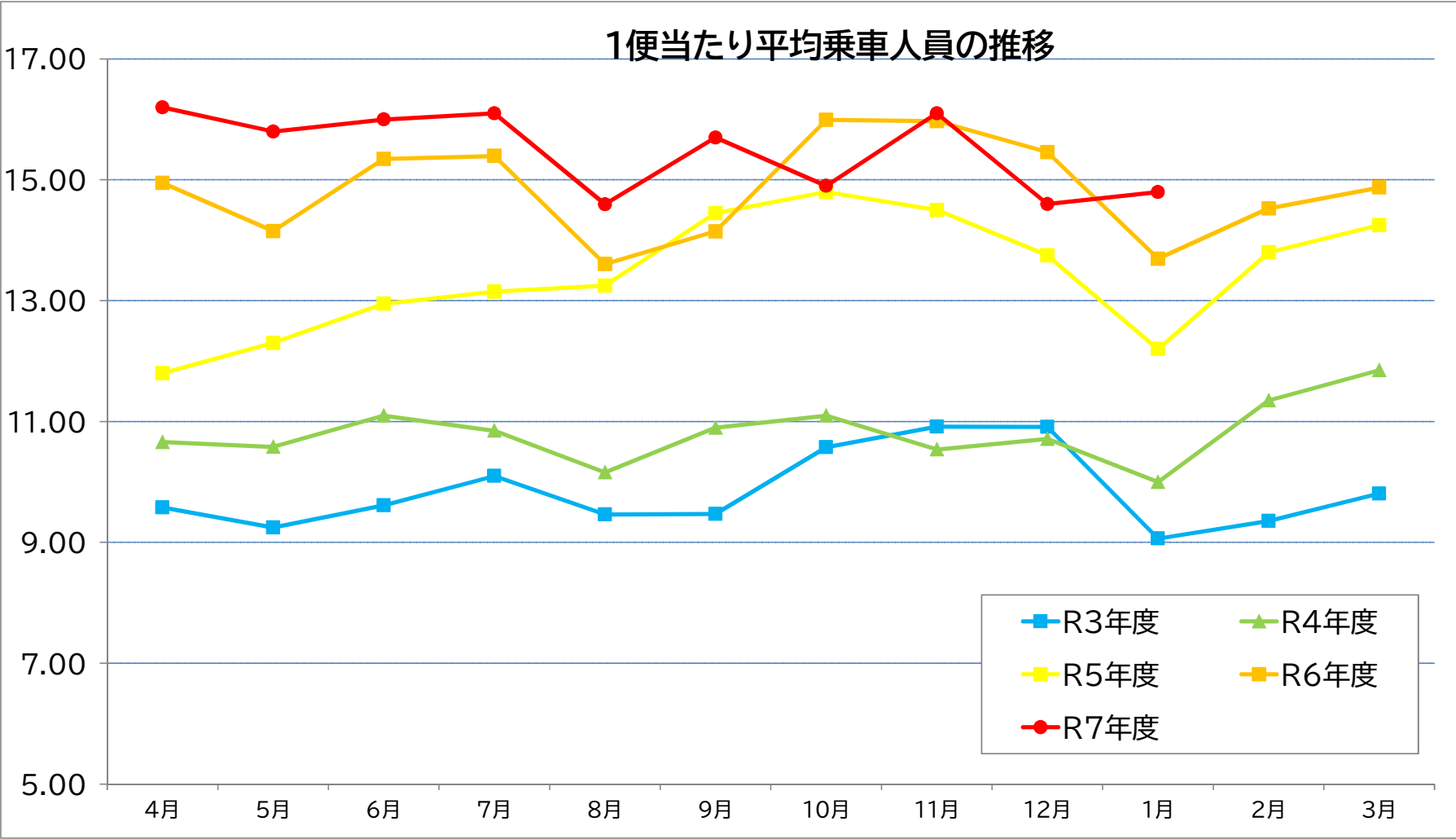
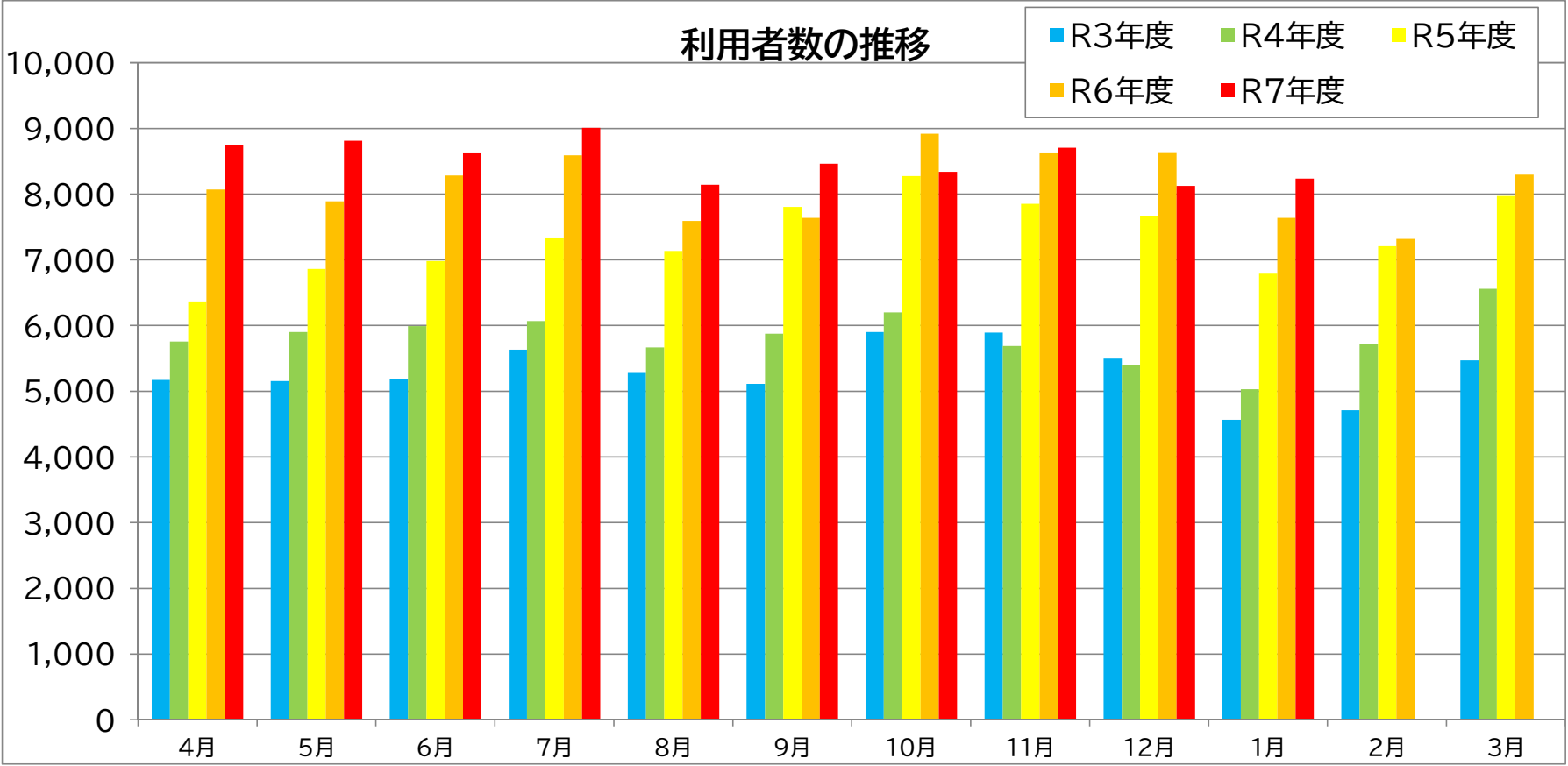
※6 R08年度=R07.10～R08.9の12ヶ月間

R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

武豊町コミュニティバス(ゆめころん)の利用実績の推移

	合計					1日1便当たり 平均乗車人数				
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
4月	5,172	5,757	6,355	8,071	8,751	9.58	10.66	11.80	14.95	16.20
5月	5,159	5,905	6,866	7,891	8,816	9.25	10.58	12.30	14.15	15.80
6月	5,192	5,994	6,983	8,287	8,623	9.61	11.10	12.95	15.35	16.00
7月	5,635	6,069	7,342	8,591	9,010	10.10	10.85	13.15	15.40	16.10
8月	5,281	5,669	7,138	7,592	8,145	9.46	10.16	13.25	13.61	14.60
9月	5,115	5,877	7,807	7,640	8,465	9.47	10.90	14.45	14.15	15.70
10月	5,902	6,203	8,275	8,923	8,340	10.58	11.10	14.80	15.99	14.90
11月	5,894	5,691	7,853	8,624	8,710	10.91	10.54	14.50	15.97	16.10
12月	5,500	5,399	7,665	8,626	8,128	10.91	10.71	13.75	15.46	14.60
1月	4,568	5,033	6,791	7,641	8,239	9.06	10.00	12.20	13.69	14.80
2月	4,715	5,717	7,209	7,321		9.36	11.35	13.80	14.53	
3月	5,472	6,560	7,972	8,300		9.81	11.85	14.25	14.87	

年度合計



接続タクシー利用回数集計表（令和4年10月～）

資料2-1
報告事項1

赤ルート																									合計	メーター 料金合計	現金収入	町負担額
自宅 ↑↓ バス停留所	武豊町 役場	MEGAドンキ 西	グリーンセ ンター・杉 石病院	楠原整形 外科	武豊高校東	緑台	北中根	緑丘小学校	平井	梨子ノ木南	梨子ノ木北	新鹿子田橋 南	アオキ スーパー北	砂川公園	石川橋	イオン 半田店	石川橋北	口田	石川病院	JR武豊駅	みゆき通り	名鉄知多武 豊駅						
令和 4年度	10月	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	40,950円	0円	40,950円	
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	43回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	40,480円	0円	40,480円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	44回	39,530円	0円	39,530円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	36,730円	0円	36,730円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	2回	37回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	40回	35,510円	0円	35,510円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	38,700円	0円	38,700円
令和 5年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	42,300円	630円	41,670円	
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	43回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	47回	47,200円	0円	47,200円	
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	47回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	48回	49,330円	0円	49,330円	
	7月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	44回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	46,780円	430円	46,350円	
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	41回	42,240円	730円	41,510円	
	9月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	3回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	49回	49,230円	0円	49,230円	
	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	2回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	48回	48,080円	0円	48,080円	
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	11回	0回	0回	0回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	50回	51,160円	0円	51,160円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	2回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	55,680円	0円	55,680円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	2回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	40回	51,620円	0円	51,620円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	39回	51,430円	0円	51,430円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	36回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	36回	48,120円	0円	48,120円	
令和 6年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	11回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	49回	60,030円	0円	60,030円	
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	19回	1回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	55回	64,900円	0円	64,900円	
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	27回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	65回	74,800円	0円	74,800円	
	7月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	22回	0回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	61回	72,160円	0円	72,160円	
	8月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	2回	0回	17回	1回	30回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	53回	62,160円	0円	62,160円	
	9月	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	4回	0回	7回	7回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	53回	63,230円	0円	63,230円	
	10月	3回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	1回	3回	38回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	58,820円	0円	58,820円	
	11月	1回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	2回	0回	0回	3回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	42回	53,320円	0円	53,320円	
	12月	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	42回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	47回	59,320円	0円	59,320円	
	1月	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	40回	51,040円	0円	51,040円	
	2月	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	28回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	34回	43,420円	0円	43,420円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	1回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	38回	49,970円	0円	49,970円	
令和 7年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	1回	0回	41回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	46回	59,780円	0円	59,780円	
	5月	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	1回	0回	31回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	39回	59,780円	0円	59,780円	
	6月	7回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	40回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	56回	70,480円	2,290円	68,190円	
	7月	1回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	44回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	51回	65,890円	0円	65,890円	
	8月	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	34回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	42回	52,730円	0円	52,730円	
	9月	2回	0回	0回	3回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	34回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	46回	56,040円	0円	56,040円	
	10月	1回	0回	0回	2回	2回	0回	0回	2回	0回	1回	0回	35回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	47回	58,180円	0円	58,180円	
	11月	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	3回	0回	32回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	40回	50,060円	0円	50,060円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	39回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	43回	58,840円	0円	58,840円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	2回	34回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	39回	53,480円	0円	53,480円	
26回0回0回7回25回0回2回73回0回129回27回1,508回0回0回0回0回0回0回0回21回0回0回0回1,818回2,113,500円4,080円2,109,420円																												

（4～3月期の整理）

R4.10～R5.3 合計	0回	0回	0回	2回	0回	0回	1回	0回	0回	2回	9回	243回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	257回	231,900円	0円	231,900円
R5.4～R6.3 合計	0回	0回	0回	0回	1回	0回	1回	33回	0回	13回	1回	480回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	529回	583,170円	1,790円	581,380円
R6.4～R7.3 合計	10回	0回	0回	0回	10回	0回	0回	19回	0回	105回	15回	421回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	583回	713,170円	0円	713,170円
R7.4～R8.3 合計	16回	0回	0回	5回	14回	0回	0回	21回	0回	9回	2回	364回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	18回	0回	0回	0回	0回	0回	449回	585,260円	2,290円	582,970円
		26回	0回	0回	7回	25回	0回	2回	73回	0回	129回	27回	1,508回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	21回	0回	0回	0回	0回	1,818回	2,113,500円	4,080円	2,109,420円

（10～9月期の整理）

R4.10～R5.9 合計	0回	0回	0回	2回	1回	0回	2回	5回	0回	9回	10回	499回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	528回	508,980円	1,790円	507,190円
R5.10～R6.9 合計	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	34回	0回	109回	9回	435回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	594回	703,370円	0円	703,370円
R6.10～R7.9 合計	23回	0回	0回	3回	17回	0回	0回	28回	0回	4回	6回	434回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	12回	0回	0回	0回	0回	0回	527回	680,590円	2,290円	678,300円
R7.10～R8.9 合計	3回	0回	0回	2回	2回	0回	0回	6回	0回	7回	2回	140回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	0回	0回	0回	0回	0回	169回	220,560円	0円	220,560円
		26回	0回	0回	7回	25回	0回	2回	73回	0回	129回	27回	1,508回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	21回	0回	0回	0回	0回	1,818回	2,113,500円	4,080円	2,109,420円

接続タクシー利用回数集計表（令和4年10月～）

資料2-1
報告事項1

青ルート		青ルート																								合計	メーター 料金合計	現金収入	町負担額
自宅 ↑↓ バス停留所	シルバー人 材センター	里中	地域交流 センター・ 転車台	CCNC プール たけとよ	廻間住宅北	東大高	富貴駅東	子育て 支援施設 わくわく	寺西	西側	市原	市原農村 広場北	嶋田	総合体育館	ゆめたろう プラザ	中央公民館	上ヶ駅西	ちゅうや 整形外科南	二ヶ崎	平井畑	長尾墓地	緑区区民館	中根	武豊中央 公園					
令和 4年度	10月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	4,320 円	0 円	4,320 円
	11月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	3,600 円	0 円	3,600 円
	12月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	4,320 円	0 円	4,320 円
	1月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	2月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	3月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	930 円	0 円	930 円
令和 5年度	4月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	5月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	1,030 円	0 円	1,030 円
	6月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	2,060 円	0 円	2,060 円
	7月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	4,020 円	0 円	4,020 円
	8月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	2,690 円	0 円	2,690 円
	9月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	2,890 円	0 円	2,890 円
	10月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	2,890 円	0 円	2,890 円
	11月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	3,090 円	0 円	3,090 円
	12月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	4,920 円	0 円	4,920 円
	1月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	2月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	3月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
令和 6年度	4月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	5月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	1,860 円	0 円	1,860 円
	6月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	7月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	2,360 円	0 円	2,360 円
	8月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	9月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	10月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	3,390 円	0 円	3,390 円
	11月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	12月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	1月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	2月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	3月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
令和 7年度	4月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	3,690 円	0 円	3,690 円
	5月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	1,230 円	0 円	1,230 円
	6月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 円	0 円	0 円
	7月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	13 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	13 回	14,590 円	0 円	14,590 円
	8月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	10 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	10 回	11,000 円	0 円	11,000 円
	9月	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	12 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	13 回	13,590 円	0 円	13,590 円
	10月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	8 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	9 回	10,070 円	0 円	10,070 円
	11月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	6 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	7 回	8,410 円	0 円	8,410 円
	12月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	4,600 円	0 円	4,600 円
	1月	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	6 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	8 回	8,700 円	0 円	8,700 円
		0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	52 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	61 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	115 回	120,250 円	0 円	120,250 円

(4～3月期の整理)

R4.10～R5.3 合計	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	15 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	15 回	13,170 円	0 円	13,170 円
R5.4～R6.3 合計	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	25 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	25 回	23,590 円	0 円	23,590 円
R6.4～R7.3 合計	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	7 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	7 回	7,610 円	0 円	7,610 円
R7.4～R8.3 合計	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	5 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	61 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	68 回	75,880 円	0 円	75,880 円
	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	52 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	61 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	115 回	120,250 円	0 円	120,250 円

接続タクシー利用人数集計表（令和4年10月～）

赤ルート																								
自宅 ↑↓ バス停留所		武豊町 役場	MEGA ドンキ西	グリーン センター・ 杉石病院	榑原整形 外科	武豊高校 東	緑台	北中根	緑丘 小学校	平井	梨子ノ木 南	梨子ノ木 北	新鹿ノ子 田橋南	アオキ スーパー 北	砂川公園	石川橋	イオン 半田店	石川橋北	口田	石川病院	JR武豊駅	みゆき 通り	名鉄知多 武豊駅	合計
令和4年度	10月	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	48人
	11月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	45人
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	45人
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人
	2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	3人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人
令和5年度	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	41人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	5月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	46人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	50人
	6月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	54人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	55人
	7月	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	45人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	8月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	9月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	0人	3人	0人	44人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	54人
	10月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	0人	2人	0人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	50人
	11月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	11人	0人	0人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	51人
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	0人	2人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	2人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人
	2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	39人
令和6年度	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	36人
	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	11人	0人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	49人
	5月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	19人	2人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	56人
	6月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	27人	0人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	66人
	7月	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	22人	0人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	61人
	8月	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	2人	0人	17人	1人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	54人
	9月	0人	0人	0人	0人	3人	0人	0人	4人	0人	7人	7人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	53人
	10月	3人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	1人	3人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	46人
	11月	1人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	2人	0人	0人	3人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人
	12月	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	1月	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	41人
令和7年度	2月	2人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	28人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	34人
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	1人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	38人
	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	1人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人
	5月	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	1人	0人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	39人
	6月	3人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	3人	0人	1人	0人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	43人
	7月	7人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	56人
	8月	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	42人
	9月	0人	0人	0人	6人	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	47人
	10月	1人	0人	0人	4人	2人	0人	0人	2人	0人	1人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	50人
	11月	2人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	3人	0人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	40人
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	43人
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	2人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	39人
26人		0人	0人	0人	14人	27人	0人	2人	77人	0人	130人	29人	1,523人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	21人	0人	0人	0人	1,849人
(4～3月期の整理)																								
R4.10～R5.3 合計		0人	0人	0人	4人	0人	0人	1人	0人	0人	2人	10人	245人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	262人
R5.4～R6.3 合計		0人	0人	0人	0人	2人	0人	1人	35人	0人	13人	1人	502人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	554人
R6.4～R7.3 合計		10人	0人	0人	0人	10人	0人	0人	20人	0人	105人	16人	423人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	0人	0人	587人
R7.4～R8.3 合計		16人	0人	0人	10人	15人	0人	0人	22人	0人	10人	2人	353人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	18人	0人	0人	0人	446人
26人		0人	0人	0人	14人	27人	0人	2人	77人	0人	130人	29人	1,523人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	21人	0人	0人	0人	1,849人
(10～9月期の整理)																								
R4.10～R5.9 合計		0人	0人	0人	4人	2人	0人	2人	7人	0人	9人	11人	517人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	552人
R5.10～R6.9 合計		0人	0人	0人	0人	5人	0人	0人	34人	0人	109人	10人	443人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	603人
R6.10～R7.9 合計		23人	0人	0人	6人	18人	0人	0人	30人	0人	5人	6人	422人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	12人	0人	0人	0人	522人
R7.10～R8.9 合計		3人	0人	0人	4人	2人	0人	0人	6人	0人	7人	2人	141人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	0人	0人	0人	172人
26人		0人	0人	0人	14人	27人	0人	2人	77人	0人	130人	29人	1,523人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	21人	0人	0人	0人	1,849人

赤ルート停留所別利用実績（令和7年2月から令和8年1月まで）

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3-1

報告事項1

バス停名	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	R07.2～R08.1	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	800	840	1,183	1,032	1,007	1,098	977	1,162	973	1,163	912	1,281	12,428	9.35%
名鉄知多武豊駅	359	426	512	482	522	523	397	480	484	419	407	454	5,465	4.11%
MEGAドンキ西	156	172	173	179	195	188	188	208	189	213	165	195	2,221	1.67%
グリーンセンター杉石病院	148	169	179	171	184	179	147	161	167	224	176	183	2,088	1.57%
榑原整形外科	493	519	536	589	612	598	593	611	590	528	520	575	6,764	5.09%
武豊高校東	308	381	493	429	643	566	349	666	527	456	451	441	5,710	4.30%
緑台	453	575	515	580	479	522	562	534	439	524	497	460	6,140	4.62%
北中根	458	444	489	516	498	577	511	515	473	486	488	488	5,943	4.47%
緑丘小学校	516	532	480	503	468	454	474	469	547	522	459	506	5,930	4.46%
平井	150	169	220	174	217	214	172	192	181	227	200	229	2,345	1.76%
梨子ノ木南	207	235	251	208	217	242	188	194	206	222	245	261	2,676	2.01%
梨子ノ木北	176	191	167	193	173	203	147	222	187	221	171	206	2,257	1.70%
新鹿子田橋南	273	301	319	345	338	372	367	338	352	371	370	350	4,096	3.08%
アオキスーパー北	433	433	411	478	389	366	439	379	465	470	418	395	5,076	3.82%
砂川公園	133	157	175	226	180	152	143	129	170	150	140	141	1,896	1.43%
石川橋	149	185	185	183	183	172	177	202	176	186	216	216	2,230	1.68%
イオン半田店	1,121	1,289	1,286	1,258	1,314	1,334	1,210	1,083	1,196	1,295	1,175	1,170	14,731	11.08%
青山駅	1,289	1,432	1,512	1,434	1,504	1,502	1,314	1,289	1,378	1,348	1,246	1,399	16,647	12.52%
石川橋北	63	71	71	59	93	48	52	60	60	80	76	71	804	0.60%
口田	101	130	115	114	120	91	85	129	125	81	108	85	1,284	0.97%
石川病院	179	201	204	240	216	176	210	237	229	249	206	234	2,581	1.94%
JR武豊駅	269	325	366	345	354	334	323	362	353	359	362	346	4,098	3.08%
みゆき通り	39	44	55	83	72	69	65	56	65	57	63	83	751	0.56%
名鉄知多武豊駅	883	894	1,026	984	994	949	919	884	798	815	821	1,154	11,121	8.37%
武豊町役場	404	623	771	711	752	727	707	688	600	662	484	511	7,640	5.75%
合計	9,560	10,738	11,694	11,516	11,724	11,656	10,716	11,250	10,930	11,328	10,376	11,434	132,922	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所

青ルート停留所別利用実績（令和7年2月から令和8年1月まで）

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3-2

報告事項1

バス停名	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	R07.2～R08.1	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	629	734	750	883	736	946	724	774	759	831	791	693	9,250	13.45%
JR武豊駅	194	285	249	265	247	283	279	282	288	265	260	217	3,114	4.53%
シルバー人材センター	53	54	87	97	85	60	59	59	63	72	54	59	802	1.17%
里中	61	47	51	56	37	55	45	42	45	56	43	53	591	0.86%
地域交流センター・転車台	255	292	300	314	291	285	261	269	274	339	307	195	3,382	4.92%
CCNCプールたけとよ	37	28	32	27	28	29	74	36	26	31	18	22	388	0.56%
廻間住宅北	194	217	270	323	313	368	266	323	338	309	363	259	3,543	5.15%
東大高	207	250	255	235	221	289	233	238	242	269	259	233	2,931	4.26%
富貴駅東	436	534	487	436	341	394	334	364	358	353	342	357	4,736	6.89%
子育て支援施設わくわく	125	145	161	220	229	270	226	187	202	179	206	176	2,326	3.38%
寺西	123	113	105	104	132	144	136	153	146	131	128	105	1,520	2.21%
西側	159	180	207	188	174	165	176	146	169	167	162	141	2,034	2.96%
市原	28	35	25	26	20	39	30	14	22	14	20	13	286	0.42%
市原農村広場北	59	127	83	29	11	30	24	18	18	33	23	30	485	0.71%
嶋田	36	33	42	40	27	39	19	21	39	32	25	29	382	0.56%
総合体育館	86	96	98	108	77	149	69	102	97	111	79	73	1,145	1.66%
ゆめたろうプラザ	74	166	45	84	73	56	46	80	78	200	55	34	991	1.44%
グリーンセンター・杉石病院	199	199	259	220	182	204	177	212	242	250	233	275	2,652	3.86%
中央公民館	132	127	91	130	112	111	117	122	185	204	159	148	1,638	2.38%
上ヶ駅西	77	104	94	87	97	79	87	82	73	110	85	93	1,068	1.55%
ちゅうや整形外科南	161	131	142	135	120	118	117	126	157	154	147	110	1,618	2.35%
二ヶ崎	175	204	208	219	184	154	140	165	183	179	170	137	2,118	3.08%
平井畑	133	145	143	145	154	173	159	158	190	174	168	104	1,846	2.68%
長尾墓地	17	21	23	25	34	35	17	45	56	35	37	16	361	0.52%
緑区区民館	102	106	122	131	130	147	145	119	108	96	199	172	1,577	2.29%
中根	156	177	193	214	203	208	213	210	187	218	215	196	2,390	3.48%
武豊中央公園	29	26	35	28	23	11	59	60	55	54	53	48	481	0.70%
名鉄知多武豊駅	893	905	888	882	797	936	860	813	768	780	830	788	10,140	14.74%
武豊町役場	249	381	363	465	444	587	482	460	382	446	449	268	4,976	7.24%
	5,079	5,862	5,808	6,116	5,522	6,364	5,574	5,680	5,750	6,092	5,880	5,044	68,771	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所

無料乗車券と接続タクシー利用登録の交付実績について

資料4
報告事項1

○無料乗車券の交付実績

(月別交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						581	282	124	78	60	64	56
令和2年度	28	15	23	19	16	23	26	29	29	23	17	37
令和3年度	28	25	21	28	15	22	60	18	19	14	21	25
令和4年度	26	31	34	16	10	24	26	35	39	24	38	31
令和5年度	33	18	31	14	7	15	35	26	17	25	30	23
令和6年度	37	17	15	12	9	13	32	29	21	23	17	21
令和7年度	22	22	20	20	6	23	19	15	20	21		

(累計交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						581	863	987	1,065	1,125	1,189	1,245
令和2年度	1,273	1,288	1,311	1,330	1,346	1,369	1,395	1,424	1,453	1,476	1,493	1,530
令和3年度	1,558	1,583	1,604	1,632	1,647	1,669	1,729	1,747	1,766	1,780	1,801	1,826
令和4年度	1,852	1,883	1,917	1,933	1,943	1,967	1,993	2,028	2,067	2,091	2,129	2,160
令和5年度	2,193	2,211	2,242	2,256	2,263	2,278	2,313	2,339	2,356	2,381	2,411	2,434
令和6年度	2,471	2,488	2,503	2,515	2,524	2,537	2,569	2,598	2,619	2,642	2,659	2,680
令和7年度	2,702	2,724	2,744	2,764	2,770	2,793	2,812	2,827	2,847	2,868		

○接続タクシーの利用登録の交付実績

(月別交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						96	33	14	12	4	8	9
令和2年度	2	1	3	5	3	4	1	1	0	2	1	1
令和3年度	7	3	0	2	2	1	0	5	3	3	5	2
令和4年度	4	4	2	2	0	12	5	3	4	3	1	8
令和5年度	2	2	2	0	1	5	7	5	2	5	3	5
令和6年度	0	0	1	2	0	0	1	3	9	2	0	3
令和7年度	1	0	2	4	2	1	3	3	1	5		

(累計交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						96	129	143	155	159	167	176
令和2年度	178	179	182	187	190	194	195	196	196	198	199	200
令和3年度	207	210	210	212	214	215	215	220	223	226	231	233
令和4年度	237	241	243	245	245	257	262	265	269	272	273	281
令和5年度	283	285	287	287	288	293	300	305	307	312	315	320
令和6年度	320	320	321	323	323	323	324	327	336	338	338	341
令和7年度	342	342	344	348	350	351	354	357	358	363		

○接続タクシーの実利用人数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和7年度	6	6	5	7	6	7	10	8	4	7		

開催記録

実施日/場所	テーマ
① 8/30(土)10時00分～ 中央公民館	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会（武豊会場） ○どんなコミュニティバスになるといいか ○バスが通らない地区の交通手段について
② 9/3(水)18時30分～ 武豊町地域交流センター	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会（富貴会場） 第1回と同じテーマで地区をかえて実施
③ 9/17(水)18時30分～ ゆめたろうプラザ	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会（大足会場） 第1回と同じテーマで地区をかえて実施
④ 10/15(水) 18時30分～ 思いやりセンター(役場隣接)	コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための意見交換 「だれのため」にサービス向上すべきか？ 具体的な改善策は？
⑤ 11/12(水) 18時30分～ 思いやりセンター(役場隣接)	コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための協議 接続タクシーはどのようにすべきか？ コミュニティバスの適正なサービスとは？
⑥ R8/2/4(水) 18時30分～ 思いやりセンター(役場隣接)	ワークショップ協議結果を踏まえた町の改善方向（報告会）

1

第1回～3回で出してもらったアイデア

ワーク1：どんなコミュニティバスになるといいか

- ・ ダイヤ改正
- ・ 車両増・ルート変更
- ・ 小型化・便数増
- ・ 乗降環境改善
- ・ デジタル化
- ・ 外部連携・広域化

ワーク2：バスが通らない地区の交通手段について

- ・ 自動運転技術の導入
- ・ 一般タクシーの活用
- ・ シェアサービス
- ・ バスサービスでの対応
- ・ 共助・その他対応
- ・ 新しい運行方法への切り替え
- ・ 道路環境整備

2

第4回のワーク内容

論点：さらなるコミュニティバスの改善にあたり、
「だれのため」にサービス向上すべきか？
(限られた財源の中で、次の財源拡充はだれのために行うべきかを考えたい)

最優先は

- 「学生・通勤者」向け
 - 「高齢者」向け
 - 「バスルートのない地域に住む方」向け
- の3意見に分かれた

3

第5回のワークの内容 (タクシーの見直しをふまえて)

論点：コミュニティバスの改善を進めていく中で、
武豊町にとって適正なサービスとは？

○コミュニティバスの改善は、**現状よりもサービス強化**を行う意見が多かった。主な意見としては、下記2つ。

①車両2台で時間延長するタイプ

- ・朝夕時間帯の延長を行い、朝夕は駅方面、昼間は既存の巡回ルートで運用する。

②新たな車両を導入しルート再編するタイプ

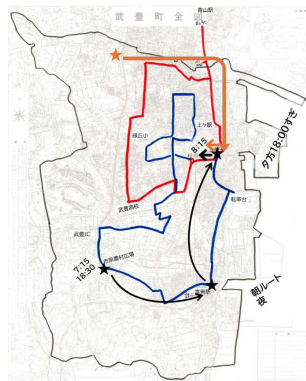
- ・3台目を導入しルートの再編を行う。再編方法は、既存ルート重視から、ゾーン制へのシフトなど多様。

※具体イメージ図は次頁参照

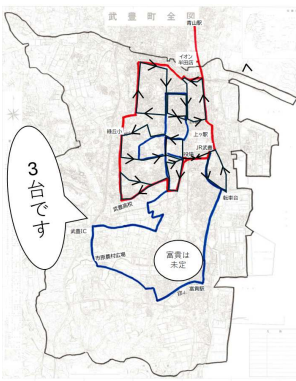
4

コミュニティバスの再編イメージ（アイデア）

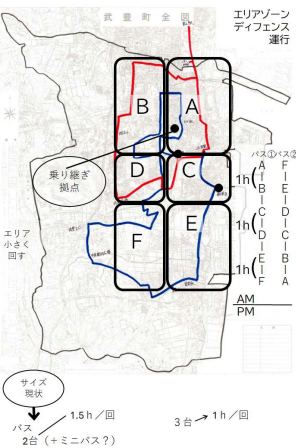
バス2台で時間延長
朝夕と昼間のダイヤ設計



バス3台で細かな循環
両周りのループの組合せ



バス3台でゾーンシフト
ゾーンを順番に運行



既存赤・青ループを存続
3台目は中央巡回



5

ゆめころんについて



- 運行時間
8：15～17：45
（年中無休）
- 車両数
2台
- ルート
赤・青の2ルート
- 料金
100円/回
無料乗車券制度あり

<主要意見>

- 運行時間
 - ・ 時間延長の要請あり
- 車両数
 - ・ 2台から3台に
- ルート
 - ・ 大幅再編の意見多い
- 料金
 - ・ 料金見直し意見は少ない
- 町の新たな取組
 - ・ 自動運転実証実験の実施

6

接続タクシーについて



- サービス内容
自宅から最寄りのバス停
までタクシーで送迎
- 運行時間
8：00～18：00
(年中無休)
- 料金
タクシー料金から
400円を控除した額

<主要意見>

- サービス内容
 - ・最寄りバス停ではなく、
主要目的施設までの移動
に転換すべき
- 運行時間・料金
 - ・見直し意見少ない
(適正サービス)
 - ・もっと認知されるべき
 - ・異なる新サービスに転換

7

第6回ワークの内容 次期交通計画の キャッチフレーズを考えよう

え！
今日バスじゃないの？
ええ～

今日はバスで行こう
どうせヒマだし

ローカルワイドで稼げる
公共交通サービス 税金だけに頼らない
→ これが武豊町民の
誇れるコミュニティバス
ゆめころんで
元気な街づくり

あなたを
支える
足になりたいまち

“くらし”を運ぶ
ラク・楽・BUS

安全 安心 気楽 に
フリー乗降できるバス
公共交通

『誰もが
楽しく 気軽に
乗っちゃえ ゆめころん』

「守り」「育て」「次世代へ」
公共交通がつなぐ
ひと・まち・くらし

図表3-5 事業スケジュールと実施主体

※地域公共交通会議にて年度毎に評価

基本的な方針	事業概要	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	実施主体
①市街化区域内での交通サービスの確保維持	○幹線的バスの「武豊町コミュニティバス」の継続運行と路線・ダイヤ等の見直し	実施 →	必要に応じた見直し 知多武豊駅東の整備に関連した見直し →				・武豊町地域公共交通会議 ・交通事業者
	○車両の追加や入れ替えの検討		継続した検討 →				
②ニーズが認められたエリアでの交通サービスの提供	○接続タクシーの継続運行	継続 →					・武豊町地域公共交通会議 ・交通事業者
	○接続タクシーの運行サービスの見直し	実施 →	必要に応じた見直し →				
③公共交通を活用する生活スタイルへの転換	○公共交通を活用する生活スタイルへの意識転換を図るための住民への各種アプローチ活動	令和4年10月に → に向けた時刻表の作成 各制度事業の継続・時刻表の配布 →					・武豊町地域公共交通会議 ・交通事業者
	○住民自らが考え、主体的に実施する、利用促進事業。また、これら活動を支援するための環境づくり	継続 →					
④TEAM ONE TAKETOYO 体制による総合的な移動サービスの提供（地域協働）	○障がい者タクシー料金助成、バス運賃助成などのあり方の検討・実施	既存事業を継続しつつ、移動サービスのあり方を検討 →					・武豊町 ・町内事業所 ・住民
	○社会資本総合整備計画等の関連施策の計画的な実施	実施 →			駅前ロータリー駐輪場整備 →		
⑤時代の変化に対応した公共交通サービスの検討	○コミュニティバスの電動化	導入 →	環境対策、住民のQOLを高める公共交通サービスへの取り組み →				・武豊町 ・武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会
	○町の交通のあり方、時代の変化による技術動向の研究による地域将来の検討	開催 →					

1. 令和8年度事業（案）

武豊町地域公共交通計画（令和4年度策定）に記載する基本的な方針に基づき、令和8年度につきましては、下記の各種事業の実施に取り組む予定といたします。【別添：資料6（参考）参照】

基本的な方針	事業概要	令和8年度取組の概要 ※一部事業は、令和8年 第1回 武豊町議会定例会の議決によるものもあります
①市街化区域内での交通サービスの確保維持	幹線的バスの「武豊町コミュニティバス」の継続運行と路線・ダイヤ等の見直し	●コミュニティバスの運行【継続】 ●令和5年度利用者アンケート、令和6年度住民アンケート、令和7年度住民ワークショップを実施。 結果による制度の改善点について検討【継続】
	車両の追加や入れ替え等の検討	●赤ルート of 車両更新に向けた検討【継続】 ※青ルート of 車両更新（電動化）は令和5年9月実施済
②ニーズが認められたエリアでの交通サービスの提供	接続タクシーの継続運行	●接続タクシーを継続運行しつつ、利用実態を確認【継続】 ※令和4年10月に利用可能範囲を 「自宅 ⇄ 自宅から最寄りのバス停留所」に変更
	接続タクシーの運行サービスの見直し	●令和5年度登録者アンケート、令和6年度住民アンケート、令和7年度住民ワークショップを実施。 結果による制度の改善点について検討【継続】

基本的な方針	事業概要	令和８年度取組の概要 ※一部事業は、令和８年 第１回 武豊町議会定例会の議決によるものもあります
③公共交通を活用する 生活スタイルへの転換	公共交通を活用する生活スタイルへの意識転換を図るための住民への各種アプローチ活動	●無料乗車券交付事業の継続実施【継続】 対象者：町内在住で７０歳以上の方 もしくは６５歳以上で運転免許証を自主返納された方 ●町広報紙面を活用した「コミュバスニュース」や、LINEを活用した地域公共交通に関する情報発信（町周辺を含む広域的な交通ネットワークの紹介など）【継続】 ●公共施設等での時刻表配布【継続】
	住民自らが考え、主体的に実施する、利用促進事業。また、これら活動を支援するための環境づくり	●住民の創意工夫・各種活動に対する連携や支援【継続】 利用促進事業、産業まつりでのブース出展（PR、アンケート調査等）
④TEAM ONE TAKETOYO体制による総合的な移動サービスの提供（地域協働）	障がい者タクシー料金助成、バス運賃助成などのあり方の検討・実施	●既存事業を継続しつつ、総合的な移動サービスのあり方について、関係課と連携した検討【継続】
	社会資本総合整備計画等の関連施策の計画的な実施	●知多武豊駅東土地地区画整理事業の進捗について確認しつつ、駅前でのにぎわいあるまちづくりについて関係課と連携した検討【継続】

基本的な方針	事業概要	令和８年度取組の概要 ※一部事業は、令和８年 第１回 武豊町議会定例会の議決によるものもあります
⑤時代の変化に対応した公共交通サービスの検討	コミュニティバスの電動化	●赤ルートの車両更新に向けた検討【継続】 ※青ルートの車両更新（電動化）は令和５年９月実施済み
	町の交通のあり方、時代の変化による技術動向の研究による地域将来の検討	●令和５年度に実施したコミュニティバス利用者アンケート、接続タクシー登録者アンケートおよび令和６年度に実施した住民アンケート結果を基にした、町の将来の交通のあり方を検討【継続】 ●バスロケーションシステムの運用【継続】 ●交通系ＩＣカード対応車載器の運用【継続】 ●地域公共交通計画の改定【新規】 ●地域公共交通計画パブリックコメントの実施【新規】 ●自動運転バス導入検討【新規】

2. 令和8年度事業スケジュール（案）

時期	主な報告・協議事項等
第53回会議 令和8年6月上中旬頃	・ 令和7年度の事業報告・決算報告 ・ 令和7年度の二次評価結果の報告および確認 ・ 令和9年度確保維持改善計画（案）の協議 ・ 次期バス路線網等を含む次期地域公共交通計画の素案の協議
第54回会議 令和8年12月上中旬頃	・ 令和8年度事業評価案及び地域公共交通計画の評価結果（案）の協議 ・ 次期バス路線網等を含む次期地域公共交通計画の修正の協議
第55回会議 令和9年3月上中旬頃	・ 令和9年度事業計画（案）の協議 ・ 次期バス路線網等を含む次期地域公共交通計画の承認

3. 令和8年度武豊町地域公共交通会議予算（案）

歳 入 (単位：千円)				
款	項	目	予算額	摘要
1（負担金）	1（負担金）	1（負担金）	4, 5 0 3	(町) 地域公共交通計画運営負担金
2（補助金）	1（補助金）	1（補助金）	6, 8 4 0	(国) 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (ゆめころん赤ルート) 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (ゆめころん青ルート)
3（繰越金）	1（繰越金）	1（繰越金）	0	
4（預金利子）	1（預金利子）	1（預金利子）	0	
5（諸収入）	1（諸収入）	1（雑入）	0	
合計			1 1, 3 4 3	

歳 出 (単位：千円)				
款	項	目	予算額	摘要
1（運営費）	1（事務費）	1（事務費）	4, 5 0 3	・ 地域公共交通計画策定委託業務 ・ 振込手数料
2（事業費）	1（事業費）	1（事業費）	6, 8 4 0	・ 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金および 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金分 精算金（町一般会計へ）
3（予備費）	1（予備費）	1（予備費）	0	
合計			1 1, 3 4 3	

武豊町地域公共交通会議規約の改正について

武豊町役場の令和 8 年 4 月からの組織改編により、事務局が総務部防災交通課から建設部都市計画課に所管が変更となります。（別添資料 7－2～3 のとおり）

上記の変更に伴い武豊町地域公共交通会議規約についても、改正を行います。

武豊町地域公共交通会議規約（案） 新旧対照表

資料 7 - 2

議案第 2 号

新	旧
（庶務） 第12条 交通会議の庶務は、武豊町建設部都市計画課において処理するものとし、庶務に関する必要事項は別に定める。	（庶務） 第12条 交通会議の庶務は、武豊町総務部防災交通課において処理するものとし、庶務に関する必要事項は別に定める。

(設置)

第1条 道路運送法(昭和26年法律第183号)及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)の規定に基づき、地域公共交通に関わる諸問題について調査研究し、より良い交通政策の策定及びその推進に資するため、さらに、地域公共交通計画(以下「計画」という。)等の作成に関する協議及び計画の実施に係る連絡調整を行うために、武豊町地域公共交通会議(以下「交通会議」という。)を設置する。

(協議事項等)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議し、関係する事業を行う。

- (1) 地域交通のあり方や交通政策の策定及びその推進に関すること。
- (2) 地域の実情に応じた輸送サービスの範囲及び形態に関すること。
- (3) 計画等の策定及び変更の協議に関すること。
- (4) 計画等の実施に係る連絡調整に関すること。
- (5) 計画等に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (6) その他交通会議が必要と認めること。

(委託等)

第3条 交通会議は、前条に規定する業務について、委託等を行うことができる。

(組織)

第4条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから、会長が委嘱する。

- (1) 住民及び利用者の代表
 - (2) 学識経験者
 - (3) 国土交通省中部運輸局愛知運輸支局長又はその指名する者
 - (4) 一般乗合旅客自動車運送事業者を代表する者
 - (5) 一般乗用旅客自動車運送事業者を代表する者
 - (6) 一般旅客自動車運送事業者が組織する団体を代表する者
 - (7) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体を代表する者
 - (8) 関係行政機関の職員で、各機関の長が指名する者
 - (9) 前各号に掲げるもののほか、会長が必要と認める者
- 2 委員の任期は、委嘱の日の属する年度末までとする。ただし、委員の変更があった場合又は一般旅客自動車運送事業者の変更があった場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。
- 3 委員は再任を妨げない。

(役員)

第5条 交通会議に下記の役員を置く。

- (1) 会長 1名
 - (2) 副会長 1名
 - (3) 座長 1名
 - (4) 監事 1名
- 2 会長は町長とし、交通会議を代表する。
- 3 副会長及び座長並びに監事は会長が指名する。
- 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、その職務

を代理する。

5 座長は交通会議の議長となる。

6 武豊町に対する申請及び契約に関しては、会長が交通会議を代表する。

(会議の運営)

第6条 交通会議は、会長が必要に応じて召集する。

2 委員は委任状により代理者を出席させることができる。

3 交通会議は委員の過半数の出席がなければ開会することができない。

4 交通会議の議決は全会一致を原則とするが、成立しない場合においては出席した委員の4分の3以上の同意により決する。

5 交通会議は原則として公開とする。

6 会長は、必要があると認める場合は、委員以外の者を会議に出席させ、説明若しくは意見を聞くことができる。

7 会長が、協議事項が緊急を要するもの又は軽微なものと認めるときは、協議会の開催に代え、書面により賛否を求めることができる。

(協議結果の取扱い)

第7条 交通会議において協議が整った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(運賃料金部会)

第8条 交通会議は旅客輸送に係る運賃及び料金（以下「運賃等」）を協議するため、運賃料金部会をおく。

2 運賃料金部会は、次に掲げる事項を協議するものとする。

(1) 地域における需要に応じ、当該地域の住民の生活のための
旅客の運送に係る運賃等に関する事項

(2) その他運賃料金部会が必要と認める事項

3 運賃料金部会の委員は、次に掲げる者とする。

(1) 武豊町長又はその指名する者

(2) 当該運賃等を定めようとする旅客自動車運送事業者

(3) 中部運輸局愛知運輸支局長又はその指名する者

(4) 住民又は利用者の代表

4 運賃料金部会に部会長をおき、主宰者の地方公共団体の職員の中からこれを充てる。

5 部会長は、運賃料金部会を代表し、部会務を総括する。

6 部会長に事故がある場合には、あらかじめ部会長が指名する者がその職務を代理する。

7 運賃料金部会の議決の方法は、全会一致を原則とするが、成立しない場合においては出席した委員の4分の3以上の同意により決する。

8 運賃料金部会は原則として公開とする。

9 部会長は運賃料金部会での協議結果を、速やかに交通会議会長に報告するものとする。

10 前項までに定めるもののほか、運賃料金部会の運営に関して必要な事項は、部会長が運賃料金部会に諮り定める。

(部会)

第9条 交通会議は、必要に応じて部会を設置することができる。

2 部会は、委員及びその他交通会議が必要と認めた者により組織する。

3 部会は、必要に応じて、関係者を招集し意見を聴くことができる。

(会計)

第10条 交通会議の収入及び支出に関する必要事項は別に定める。

(会議が廃止された場合の措置)

第11条 会議が廃止された場合においては、会議の収支は、廃止の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(庶務)

第12条 交通会議の庶務は、武豊町建設部都市計画課において処理するものとし、庶務に関する必要事項は別に定める。

(その他)

第13条 この規約に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

附 則

この規約は、平成 21 年 4 月 30 日から施行する。

附 則

この規約は、平成 26 年 4 月 1 日から施行する。

附 則

この規約は、平成 27 年 2 月 13 日から施行する。

附 則

この規約は、平成 28 年 6 月 28 日から施行する。

附 則

この規約は、令和 5 年 12 月 8 日から施行する。

附 則

この規約は、令和 6 年 3 月 8 日から施行する。

附 則

この規約は、令和 8 年 4 月 1 日から施行する。