

武豊町コミュニティバスの利用実績の推移

資料 1

(平成22年7月から令和3年3月までの利用者実績は省略)

報告事項 1

				利用者数（単位：人）		1日1便当たりの乗車人数（単位：人／便）			
年・月	運行 日数		赤 ルート	青 ルート	合計	赤 ルート	青 ルート	全体 平均	運賃収入  (単位：円)
			H27.10～日11便 R01.10～日9便	H27.10～日11便 R01.10～日9便		H27.10～日11便 R01.10～日9便	H27.10～日11便 R01.10～日9便		
R03	4月	30	3,348	1,824	5,172	12.4	6.8	9.6	195,700
	5月	31	3,279	1,880	5,159	11.8	6.7	9.2	193,100
	6月	30	3,291	1,901	5,192	12.2	7.0	9.6	188,400
	7月	31	3,690	1,945	5,635	13.2	7.0	10.1	216,900
	8月	31	3,214	2,067	5,281	11.5	7.4	9.5	206,000
	9月	30	3,312	1,803	5,115	12.3	6.7	9.5	194,700
	10月	31	3,740	2,162	5,902	13.4	7.7	10.6	202,700
	11月	30	3,609	2,285	5,894	13.4	8.5	10.9	198,200
	12月	28	3,450	2,050	5,500	13.7	8.1	10.9	189,700
R04	1月	28	2,883	1,685	4,568	11.4	6.7	9.1	162,400
	2月	28	2,928	1,787	4,715	11.6	7.1	9.4	163,600
	3月	31	3,452	2,020	5,472	12.4	7.2	9.8	174,000
	4月	30	3,535	2,222	5,757	13.1	8.2	10.7	179,700
	5月	31	3,625	2,280	5,905	13.0	8.2	10.6	207,100
	6月	30	3,593	2,401	5,994	13.3	8.9	11.1	195,500
	7月	31	3,747	2,322	6,069	13.4	8.3	10.9	222,800
	8月	31	3,434	2,235	5,669	12.3	8.0	10.2	182,900
	9月	30	3,671	2,206	5,877	13.6	8.2	10.9	220,200
	10月	31	4,153	2,050	6,203	14.9	7.3	11.1	198,700
	11月	30	3,674	2,017	5,691	13.6	7.5	10.5	183,200
	12月	28	3,677	1,722	5,399	14.6	6.8	10.7	181,000
R05	1月	28	3,352	1,681	5,033	13.3	6.7	10.0	174,400
	2月	28	3,718	1,999	5,717	14.8	7.9	11.3	184,900
	3月	31	4,217	2,343	6,560	15.1	8.4	11.8	199,300
	4月	30	4,070	2,285	6,355	15.1	8.5	11.8	190,700
	5月	31	4,507	2,359	6,866	16.2	8.5	12.3	202,400
	6月	30	4,528	2,455	6,983	16.8	9.1	12.9	202,200
	7月	31	4,839	2,503	7,342	17.3	9.0	13.2	221,600
	8月	30	4,577	2,561	7,138	17.0	9.5	13.2	221,900
	9月	30	5,049	2,758	7,807	18.7	10.2	14.5	230,300
	10月	31	5,341	2,934	8,275	19.1	10.5	14.8	206,800
	11月	30	4,905	2,948	7,853	18.2	10.9	14.5	194,500
	12月	31	4,852	2,813	7,665	17.4	10.1	13.7	199,700
R06	1月	31	4,429	2,362	6,791	15.9	8.5	12.2	198,900
	2月	29	4,592	2,617	7,209	17.6	10.0	13.8	185,100
	3月	31	5,308	2,664	7,972	19.0	9.5	14.3	200,500
	4月	30	5,309	2,762	8,071	19.7	10.2	14.9	205,900
	5月	31	5,219	2,672	7,891	18.7	9.6	14.1	207,000
	6月	30	5,427	2,860	8,287	20.1	10.6	15.3	206,300
	7月	31	5,583	3,008	8,591	20.0	10.8	15.4	250,800
	8月	31	5,013	2,579	7,592	18.0	9.2	13.6	211,600
	9月	30	4,912	2,728	7,640	18.2	10.1	14.1	195,600
	10月	31	5,870	3,053	8,923	21.0	10.9	16.0	227,800
	11月	30	5,664	2,960	8,624	21.0	11.0	16.0	201,700
	12月	31	5,677	2,949	8,626	20.3	10.6	15.5	216,400
R07	1月	31	5,219	2,422	7,641	18.7	8.7	13.7	187,500
	2月	28	4,780	2,541	7,321	19.0	10.1	14.5	186,500
	3月	31	5,369	2,931	8,300	19.2	10.5	14.9	219,500
	4月	30	5,847	2,904	8,751	21.7	10.8	16.2	215,000
	5月	31	5,758	3,058	8,816	20.6	11.0	15.8	221,300
	6月	30	5,862	2,761	8,623	21.7	10.2	16.0	248,400
	7月	31	5,828	3,182	9,010	20.9	11.4	16.1	254,000
	8月	31	5,358	2,787	8,145	19.2	10.0	14.6	249,100
	9月	30	5,625	2,840	8,465	20.8	10.5	15.7	222,700
	10月	31	5,465	2,875	8,340	19.6	10.3	14.9	215,900
累積合計		5,496	541,812	272,232	872,087	←平成22年7月からの合計値→			47,668,500

	運行 日数	利用者数（単位：人）		1日1便当たりの乗車人数（単位：人／便）				運賃収入 (単位：円)
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R03年度	359	40,196	23,409	63,605	12.4	7.2	9.8	2,285,400
R04年度	359	44,396	25,478	69,874	13.7	7.9	10.8	2,329,700
R05年度	365	56,997	31,259	88,256	17.3	9.5	13.4	2,454,600
R06年度	365	64,042	33,465	97,507	19.5	10.2	14.8	2,516,600
R07年度	214	39,743	20,407	60,150	20.6	10.6	15.6	1,626,400
合計	5,496	541,812	272,232	872,087	←平成22年7月からの合計値→			47,668,500

※1 R03年度=R03.4～R04.3の12ヶ月間

※2 R04年度=R04.4～R05.3の12ヶ月間

※3 R05年度=R05.4～R06.3の12ヶ月間

※4 R06年度=R06.4～R07.3の12ヶ月間

※5 R07年度=R07.4～R08.3の12ヶ月間

R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

運輸局期間（10～9月）

	運行 日数	利用者数（単位：人）		1日1便当たりの乗車人数（単位：人／便）				運賃収入 (単位：円)
		赤	青	合計	赤	青	全体平均	
R03年度	359	39,655	22,581	62,236	12.3	7.0	9.6	2,416,600
R04年度	359	41,667	25,655	67,322	12.9	7.9	10.4	2,298,800
R05年度	358	50,361	26,733	77,094	15.6	8.3	11.9	2,390,600
R06年度	366	60,890	32,947	93,837	18.5	10.0	14.2	2,462,700
R07年度	365	66,857	34,388	101,245	20.4	10.5	15.4	2,649,900

※1 R03年度＝R02.10～R03.9の12ヶ月間

※2 R04年度＝R03.10～R04.9の12ヶ月間

※3 R05年度＝R04.10～R05.9の12ヶ月間

※4 R06年度＝R05.10～R06.9の12ヶ月間

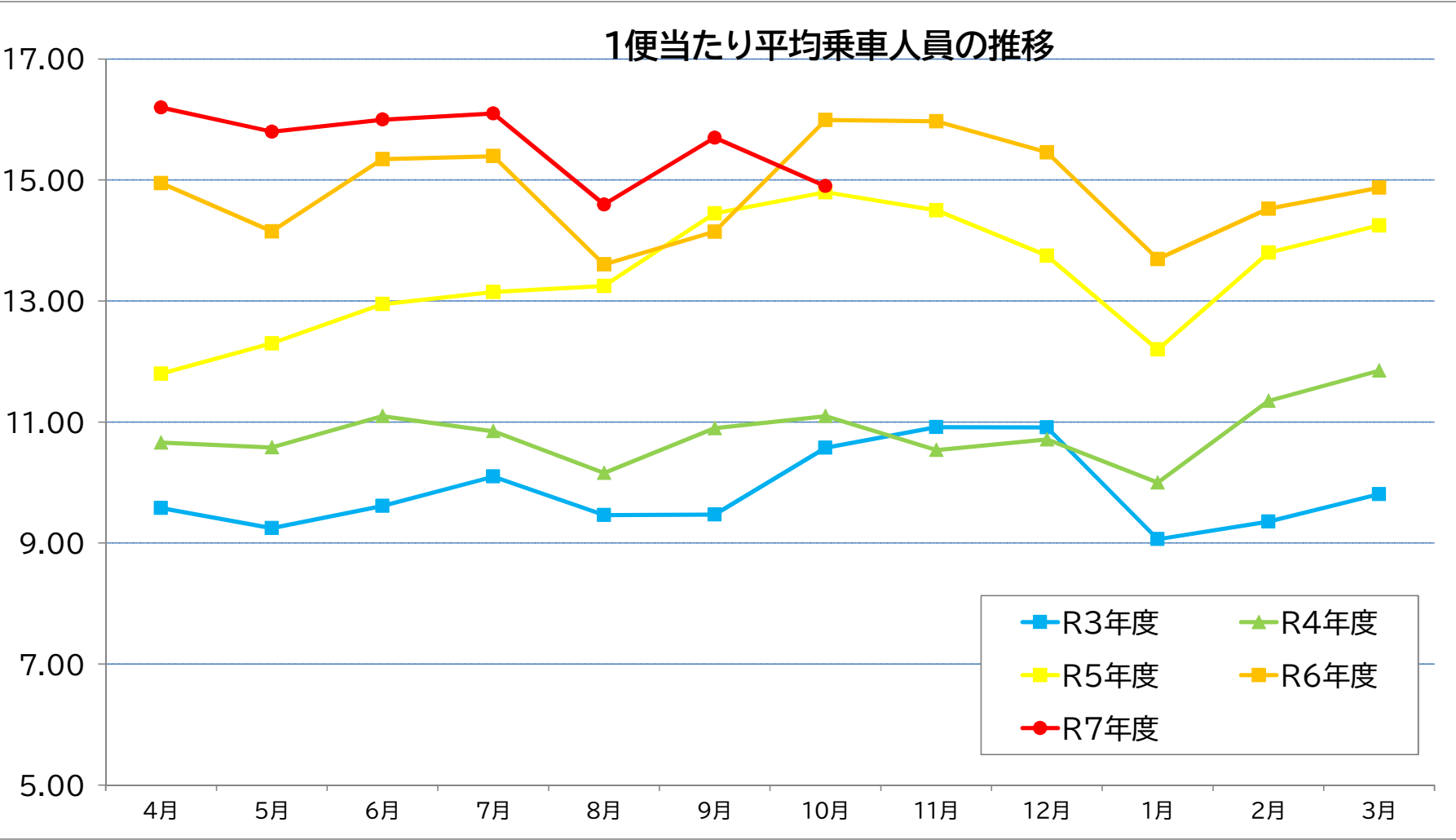
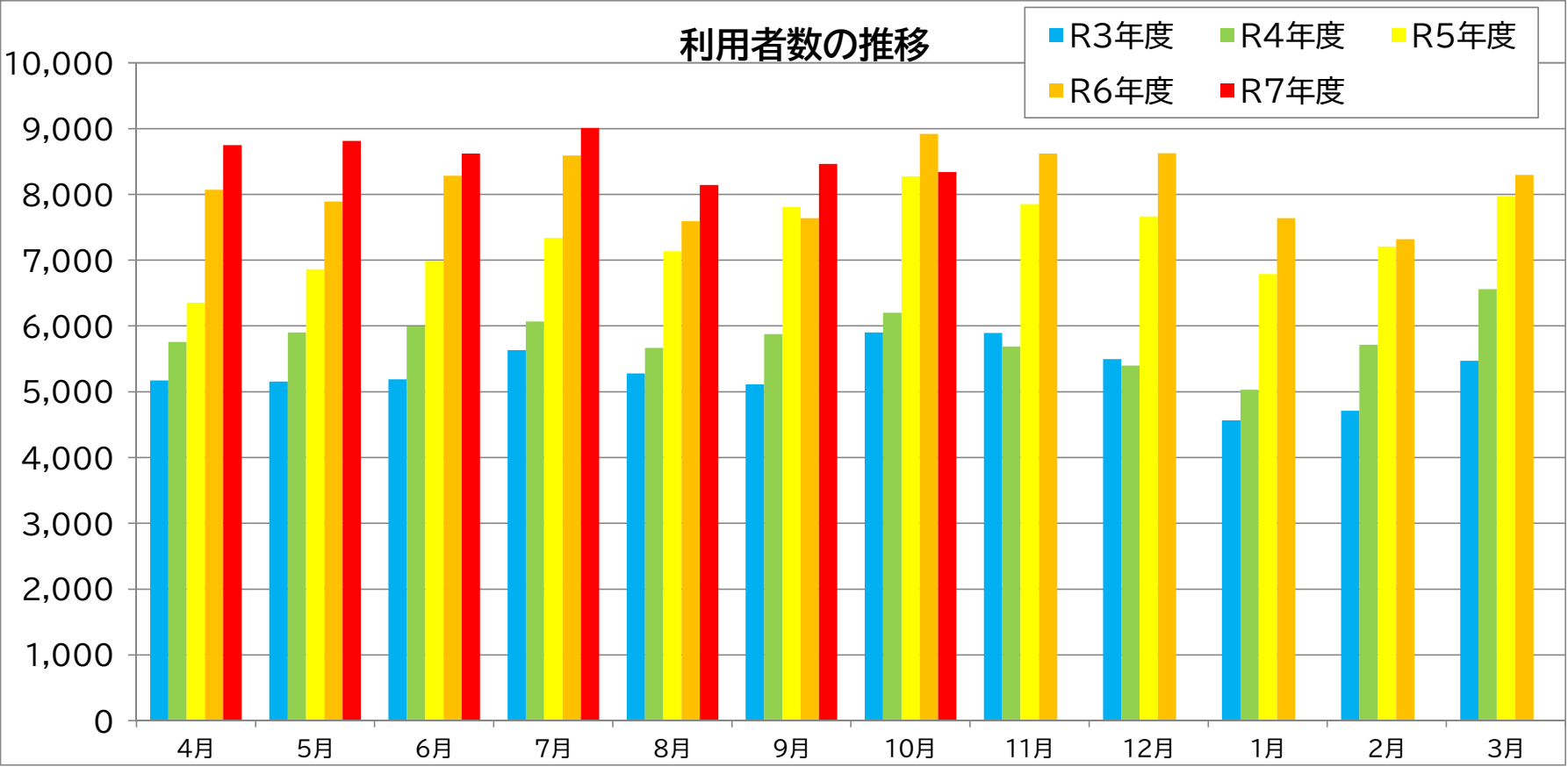
※5 R07年度＝R06.10～R07.9の12ヶ月間

R05.8は台風のため1日運休したため運休日数は30日となる

武豊町コミュニティバス(ゆめころん)の利用実績の推移

	合計					1日1便当たり 平均乗車人数				
	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
4月	5,172	5,757	6,355	8,071	8,751	9.58	10.66	11.80	14.95	16.20
5月	5,159	5,905	6,866	7,891	8,816	9.25	10.58	12.30	14.15	15.80
6月	5,192	5,994	6,983	8,287	8,623	9.61	11.10	12.95	15.35	16.00
7月	5,635	6,069	7,342	8,591	9,010	10.10	10.85	13.15	15.40	16.10
8月	5,281	5,669	7,138	7,592	8,145	9.46	10.16	13.25	13.61	14.60
9月	5,115	5,877	7,807	7,640	8,465	9.47	10.90	14.45	14.15	15.70
10月	5,902	6,203	8,275	8,923	8,340	10.58	11.10	14.80	15.99	14.90
11月	5,894	5,691	7,853	8,624		10.91	10.54	14.50	15.97	
12月	5,500	5,399	7,665	8,626		10.91	10.71	13.75	15.46	
1月	4,568	5,033	6,791	7,641		9.06	10.00	12.20	13.69	
2月	4,715	5,717	7,209	7,321		9.36	11.35	13.80	14.53	
3月	5,472	6,560	7,972	8,300		9.81	11.85	14.25	14.87	

年度合計



接続タクシー利用回数集計表（令和4年10月～）

赤ルート																									合計	メーター 料金合計	現金収入	町負担額
自宅 ↑↓ バス停留所	武豊町 役場	MEGAドンキ 西	グリーンセ ンター 杉石病院	榊原整形 外科	武豊高校東	緑台	北中根	緑丘 小学校	平井	梨子ノ木南	梨子ノ木北	新鹿子田橋南	アオキ スーパー北	砂川公園	石川橋	イオン 半田店	石川橋北	口田	石川病院	JR武豊駅	みゆき 通り	名鉄 知多武豊 駅						
令和 4年度	10月	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	42 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	46 回	40,950 円	0 円	40,950 円		
	11月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	43 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	45 回	40,480 円	0 円	40,480 円		
	12月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	42 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	44 回	39,530 円	0 円	39,530 円		
	1月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	40 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	41 回	36,730 円	0 円	36,730 円		
	2月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	37 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	40 回	35,510 円	0 円	35,510 円		
	3月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	39 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	41 回	38,700 円	0 円	38,700 円		
令和 5年度	4月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	40 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	41 回	42,300 円	630 円	41,670 円		
	5月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	43 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	47 回	47,200 円	0 円	47,200 円		
	6月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	47 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	48 回	49,330 円	0 円	49,330 円		
	7月	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	44 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	45 回	46,780 円	430 円	46,350 円		
	8月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	41 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	41 回	42,240 円	730 円	41,510 円		
	9月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	0 回	3 回	41 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	49 回	49,230 円	0 円	49,230 円		
	10月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	0 回	2 回	0 回	41 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	48 回	48,080 円	0 円	48,080 円		
	11月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	11 回	0 回	0 回	0 回	39 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	50 回	51,160 円	0 円	51,160 円		
	12月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	5 回	0 回	2 回	0 回	38 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	45 回	55,680 円	0 円	55,680 円		
	1月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	2 回	0 回	35 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	40 回	51,620 円	0 円	51,620 円		
	2月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	0 回	35 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	39 回	51,430 円	0 円	51,430 円		
	3月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	36 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	36 回	48,120 円	0 円	48,120 円		
令和 6年度	4月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	11 回	0 回	38 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	49 回	60,030 円	0 円	60,030 円		
	5月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	19 回	1 回	35 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	55 回	64,900 円	0 円	64,900 円		
	6月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	27 回	0 回	38 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	65 回	74,800 円	0 円	74,800 円		
	7月	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	22 回	0 回	38 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	61 回	72,160 円	0 円	72,160 円		
	8月	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	2 回	0 回	17 回	1 回	30 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	53 回	62,160 円	0 円	62,160 円		
	9月	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	4 回	0 回	7 回	7 回	32 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	53 回	63,230 円	0 円	63,230 円		
	10月	3 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	3 回	38 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	46 回	58,820 円	0 円	58,820 円		
	11月	1 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	3 回	32 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	42 回	53,320 円	0 円	53,320 円		
	12月	3 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	42 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	47 回	59,320 円	0 円	59,320 円		
	1月	1 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	0 回	35 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	40 回	51,040 円	0 円	51,040 円		
	2月	2 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	0 回	28 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	34 回	43,420 円	0 円	43,420 円		
	3月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	1 回	0 回	35 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	38 回	49,970 円	0 円	49,970 円		
令和 7年度	4月	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	1 回	0 回	41 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	46 回	59,780 円	0 円	59,780 円		
	5月	3 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	1 回	0 回	31 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	39 回	59,780 円	0 円	59,780 円		
	6月	7 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	0 回	40 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	56 回	70,480 円	2,290 円	68,190 円		
	7月	1 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	44 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	51 回	65,890 円	0 円	65,890 円		
	8月	0 回	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	0 回	34 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	42 回	52,730 円	0 円	52,730 円		
	9月	2 回	0 回	0 回	0 回	3 回	3 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	34 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	46 回	56,040 円	0 円	56,040 円		
	10月	1 回	0 回	0 回	2 回	2 回	0 回	0 回	2 回	0 回	1 回	0 回	35 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	4 回	0 回	0 回	47 回	58,180 円	0 円	58,180 円		
(4～3月期の整理)																									1,696 回	1,951,120 円	4,080 円	1,947,040 円
R4.10～R5.3 合計	0 回	0 回	0 回	2 回	0 回	0 回	1 回	0 回	0 回	2 回	9 回	243 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	257 回	231,900 円	0 円	231,900 円		
R5.4～R6.3 合計	0 回	0 回	0 回	0 回	1 回	0 回	1 回	33 回	0 回	13 回	1 回	480 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	529 回	583,170 円	1,790 円	581,380 円		
R6.4～R7.3 合計	10 回	0 回	0 回	0 回	10 回	0 回	0 回	19 回	0 回	105 回	15 回	421 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	3 回	0 回	0 回	583 回	713,170 円	0 円	713,170 円		
R7.4～R8.3 合計	14 回	0 回	0 回	5 回	14 回	0 回	0 回	17 回	0 回	3 回	0 回	259 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回	15 回	0 回	0 回	327 回	422,880 円	2,290 円	420,590 円		
(10～9月期の整理)																									1,696 回	1,951,120 円	4,080 円	1,947,040 円
R4.10～R5.9 合計	0 回	0 回	0 回	2 回	1 回	0 回	2 回	5 回	0 回	9 回	10 回	499 回	0 回	0 回	0 回													

青ルート																												合計	メーター 料金合計	現金収入	町負担額
自宅 ↑↓ バス停留所	シルバー人 材センター	里中	地域交流 センター・ 転車台	CCNC プール たけとよ	廻間住宅北	東大高	富貴駅東	子育て 支援施設 わくわく	寺西	西側	市原	市原農村 広場北	嶋田	総合体育館	ゆめたらう プラザ	中央公民館	上ヶ駅西	ちゅうや 整形外科南	二ヶ崎	平井畑	長尾墓地	緑区区民館	中根	武豊中央 公園							
令和 4年度	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	4,320円	0円	4,320円		
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	3,600円	0円	3,600円		
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	4,320円	0円	4,320円		
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	930円	0円	930円	
令和 5年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	1,030円	0円	1,030円	
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	2,060円	0円	2,060円	
	7月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	4,020円	0円	4,020円	
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	2,690円	0円	2,690円	
	9月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	2,890円	0円	2,890円	
	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	5回	2,890円	0円	2,890円	
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	3,090円	0円	3,090円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	4回	4,920円	0円	4,920円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
令和 6年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	1,860円	0円	1,860円	
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	7月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	2,360円	0円	2,360円	
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	9月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	3,390円	0円	3,390円		
	11月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	12月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	1月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	2月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
	3月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円	
令和 7年度	4月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	2回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	3回	3,690円	0円	3,690円		
	5月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	1,230円	0円	1,230円		
	6月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0円	0円	0円		
	7月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	14,590円	0円	14,590円		
	8月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	10回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	10回	11,000円	0円	11,000円		
	9月	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	12回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	13回	13,590円	0円	13,590円		
	10月	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	8回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	9回	10,070円	0円	10,070円		
0回0回0回0回1回0回50回0回0回0回0回0回0回0回0回45回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回96回98,540円0円98,540円																															
(4～3月期の整理)																															
R4.10～R5.3 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	15回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	15回	13,170円	0円	13,170円		
R5.4～R6.3 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	25回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	25回	23,590円	0円	23,590円		
R6.4～R7.3 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	7回	7,610円	0円	7,610円		
R7.4～R8.3 合計	0回	0回	0回	0回	1回	0回	3回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	45回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	49回	54,170円	0円	54,170円		
0回0回0回0回1回0回50回0回0回0回0回0回0回0回0回45回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回96回98,540円0円98,540円																															
(10～9月期の整理)																															
R4.10～R5.9 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	28回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	28回	25,860円	0円	25,860円		
R5.10～R6.9 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	16回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	16回	15,120円	0円	15,120円		
R6.10～R7.9 合計	0回	0回	0回	0回	1回	0回	5回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	37回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	43回	47,490円	0円	47,490円		
R7.10～R8.9 合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	1回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	8回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	9回	10,070円	0円	10,070円		
0回0回0回0回1回0回50回0回0回0回0回0回0回0回0回45回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回0回96回98,540円0円98,540円																															



接続タクシー利用人数集計表（令和4年10月～）

資料2-2  
 報告事項1

赤ルート

赤ルート																									合計
自宅 ↑↓ バス停留所	武豊町 役場	MEGA ドンキ西	グリーン センター・ 杉石病院	榊原整形 外科	武豊高校 東	緑台	北中根	緑丘 小学校	平井	梨子ノ木 南	梨子ノ木 北	新鹿ノ子 田橋南	アオキ スーパー 北	砂川公園	石川橋	イオン 半田店	石川橋北	口田	石川病院	JR武豊駅	みゆき 通り	名鉄 知多武豊 駅			
令和 4年度	10月	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	48人		
	11月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	45人			
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	45人			
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人			
	2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	3人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人			
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人		
令和 5年度	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人	41人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人			
	5月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	46人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	50人			
	6月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	54人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	55人			
	7月	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	0人	45人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人			
	8月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人			
	9月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	7人	0人	3人	0人	44人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	54人			
	10月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	0人	2人	0人	43人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	50人			
	11月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	11人	0人	0人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	51人			
	12月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	5人	0人	2人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人			
	1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	2人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	41人			
	2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	39人			
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	36人			
令和 6年度	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	11人	0人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	49人			
	5月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	19人	2人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	56人			
	6月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	27人	0人	39人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	66人			
	7月	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	22人	0人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	61人			
	8月	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	2人	0人	17人	1人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	54人			
	9月	0人	0人	0人	0人	3人	0人	0人	4人	0人	7人	7人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	53人			
	10月	3人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	1人	3人	38人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	46人			
	11月	1人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	2人	0人	0人	3人	32人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	42人			
	12月	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人			
	1月	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	41人			
	2月	2人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	28人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	34人			
	3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	1人	0人	35人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	38人			
令和 7年度	4月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	1人	0人	42人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	47人			
	5月	3人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	1人	0人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	0人	39人			
	6月	3人	0人	0人	0人	4人	0人	3人	0人	1人	0人	31人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	43人				
	7月	7人	0人	0人	0人	4人	0人	4人	0人	0人	0人	40人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人	56人				
	8月	0人	0人	0人	0人	2人	0人	2人	0人	0人	0人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	42人				
	9月	0人	0人	0人	6人	3人	0人	0人	0人	0人	0人	34人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	47人				
	10月	1人	0人	0人	4人	2人	0人	2人	0人	1人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	50人				
		24人	0人	0人	14人	27人	0人	2人	73人	0人	124人	27人	1,418人	0人	0人	0人	0人	0人	18人	0人	0人	1,727人			

（4～3月期の整理）

R4.10～R5.3 合計	0人	0人	0人	4人	0人	0人	1人	0人	0人	2人	10人	245人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	262人
R5.4～R6.3 合計	0人	0人	0人	0人	2人	0人	1人	35人	0人	13人	1人	502人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	554人
R6.4～R7.3 合計	10人	0人	0人	0人	10人	0人	0人	20人	0人	105人	16人	423人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	3人	0人	0人	0人	0人	587人
R7.4～R8.3 合計	14人	0人	0人	10人	15人	0人	0人	18人	0人	4人	0人	248人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	15人	0人	0人	0人	0人	324人
		24人	0人	0人	14人	27人	0人	2人	73人	0人	124人	27人	1,418人	0人	0人	0人	0人	0人	18人	0人	0人	0人	0人	1,727人

（10～9月期の整理）

R4.10～R5.9 合計	0人	0人	0人	4人	2人	0人	2人	7人	0人	9人	11人	517人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	552人
R5.10～R6.9 合計	0人	0人	0人	0人	5人	0人	0人	34人	0人	109人	10人	443人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	0人	603人
R6.10～R7.9 合計	23人	0人	0人	6人	18人	0人	0人	30人	0人	5人	6人	422人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	12人	0人	0人	0人	0人	522人
R7.10～R8.9 合計	1人	0人	0人	4人	2人	0人	0人	2人	0人	1人	0人	36人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	4人	0人	0人	0人	0人	50人
		24人	0人	0人	14人	27人	0人	2人	73人	0人	124人	27人	1,418人	0人	0人	0人	0人	0人	18人	0人	0人	0人	0人	1,727人



# 赤ルート停留所別利用実績（令和6年11月から令和7年10月まで）

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3

報告事項1

バス停名	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	R06.11～R07.10	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	1,054	894	953	800	840	1,183	1,032	1,007	1,098	977	1,162	973	11,973	9.01%
名鉄知多武豊駅	500	509	489	359	426	512	482	522	523	397	480	484	5,683	4.28%
MEGAドンキ西	165	174	151	156	172	173	179	195	188	188	208	189	2,138	1.61%
グリーンセンター杉石病院	163	159	162	148	169	179	171	184	179	147	161	167	1,989	1.50%
榑原整形外科	660	599	507	493	519	536	589	612	598	593	611	590	6,907	5.20%
武豊高校東	505	386	363	308	381	493	429	643	566	349	666	527	5,616	4.23%
緑台	540	626	476	453	575	515	580	479	522	562	534	439	6,301	4.74%
北中根	462	489	452	458	444	489	516	498	577	511	515	473	5,884	4.43%
緑丘小学校	490	558	551	516	532	480	503	468	454	474	469	547	6,042	4.55%
平井	187	157	136	150	169	220	174	217	214	172	192	181	2,169	1.63%
梨子ノ木南	246	220	191	207	235	251	208	217	242	188	194	206	2,605	1.96%
梨子ノ木北	246	202	167	176	191	167	193	173	203	147	222	187	2,274	1.71%
新鹿子田橋南	293	324	314	273	301	319	345	338	372	367	338	352	3,936	2.96%
アオキスーパー北	406	480	428	433	433	411	478	389	366	439	379	465	5,107	3.84%
砂川公園	134	139	117	133	157	175	226	180	152	143	129	170	1,855	1.40%
石川橋	178	185	184	149	185	185	183	183	172	177	202	176	2,159	1.62%
イオン半田店	1,407	1,547	1,298	1,121	1,289	1,286	1,258	1,314	1,334	1,210	1,083	1,196	15,343	11.54%
青山駅	1,297	1,380	1,355	1,289	1,432	1,512	1,434	1,504	1,502	1,314	1,289	1,378	16,686	12.55%
石川橋北	72	64	58	63	71	71	59	93	48	52	60	60	771	0.58%
口田	103	118	113	101	130	115	114	120	91	85	129	125	1,344	1.01%
石川病院	248	235	193	179	201	204	240	216	176	210	237	229	2,568	1.93%
JR武豊駅	382	362	303	269	325	366	345	354	334	323	362	353	4,078	3.07%
みゆき通り	54	48	46	39	44	55	83	72	69	65	56	65	696	0.52%
名鉄知多武豊駅	711	874	767	883	894	1,026	984	994	949	919	884	798	10,683	8.04%
武豊町役場	825	625	664	404	623	771	711	752	727	707	688	600	8,097	6.09%
合計	11,328	11,354	10,438	9,560	10,738	11,694	11,516	11,724	11,656	10,716	11,250	10,930	132,904	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所

青ルート停留所別利用実績（令和6年11月から令和7年10月まで）  
 ※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

報告事項1

バス停名	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	R06.11～R07.10	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	686	758	619	629	734	750	883	736	946	724	774	759	8,998	13.15%
JR武豊駅	241	235	218	194	285	249	265	247	283	279	282	288	3,066	4.48%
シルバー人材センター	107	93	66	53	54	87	97	85	60	59	59	63	883	1.29%
里中	48	48	45	61	47	51	56	37	55	45	42	45	580	0.85%
地域交流センター・転車台	277	255	197	255	292	300	314	291	285	261	269	274	3,270	4.78%
CCNCプールたけとよ	43	57	28	37	28	32	27	28	29	74	36	26	445	0.65%
廻間住宅北	252	230	210	194	217	270	323	313	368	266	323	338	3,304	4.83%
東大高	253	290	223	207	250	255	235	221	289	233	238	242	2,936	4.29%
富貴駅東	487	439	435	436	534	487	436	341	394	334	364	358	5,045	7.37%
子育て支援施設わくわく	132	126	87	125	145	161	220	229	270	226	187	202	2,110	3.08%
寺西	132	143	125	123	113	105	104	132	144	136	153	146	1,556	2.27%
西側	173	207	171	159	180	207	188	174	165	176	146	169	2,115	3.09%
市原	16	20	22	28	35	25	26	20	39	30	14	22	297	0.43%
市原農村広場北	25	41	39	59	127	83	29	11	30	24	18	18	504	0.74%
嶋田	25	68	40	36	33	42	40	27	39	19	21	39	429	0.63%
総合体育館	86	71	99	86	96	98	108	77	149	69	102	97	1,138	1.66%
ゆめたろうプラザ	238	76	35	74	166	45	84	73	56	46	80	78	1,051	1.54%
グリーンセンター・杉石病院	239	254	192	199	199	259	220	182	204	177	212	242	2,579	3.77%
中央公民館	198	115	118	132	127	91	130	112	111	117	122	185	1,558	2.28%
上ヶ駅西	77	92	62	77	104	94	87	97	79	87	82	73	1,011	1.48%
ちゅうや整形外科南	169	159	127	161	131	142	135	120	118	117	126	157	1,662	2.43%
二ヶ崎	202	180	154	175	204	208	219	184	154	140	165	183	2,168	3.17%
平井畑	119	143	134	133	145	143	145	154	173	159	158	190	1,796	2.63%
長尾墓地	42	39	15	17	21	23	25	34	35	17	45	56	369	0.54%
緑区区民館	112	135	101	102	106	122	131	130	147	145	119	108	1,458	2.13%
中根	220	207	136	156	177	193	214	203	208	213	210	187	2,324	3.40%
武豊中央公園	80	49	16	29	26	35	28	23	11	59	60	55	471	0.69%
名鉄知多武豊駅	743	879	777	893	905	888	882	797	936	860	813	768	10,141	14.82%
武豊町役場	498	489	353	249	381	363	465	444	587	482	460	382	5,153	7.53%
合計	5,920	5,898	4,844	5,079	5,862	5,808	6,116	5,522	6,364	5,574	5,680	5,750	68,417	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所

無料乗車券と接続タクシー利用登録の交付実績について

資料4  
報告事項1

○無料乗車券の交付実績

(月別交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						581	282	124	78	60	64	56
令和2年度	28	15	23	19	16	23	26	29	29	23	17	37
令和3年度	28	25	21	28	15	22	60	18	19	14	21	25
令和4年度	26	31	34	16	10	24	26	35	39	24	38	31
令和5年度	33	18	31	14	7	15	35	26	17	25	30	23
令和6年度	37	17	15	12	9	13	32	29	21	23	17	21
令和7年度	22	22	20	20	6	23	19					

(累計交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						581	863	987	1,065	1,125	1,189	1,245
令和2年度	1,273	1,288	1,311	1,330	1,346	1,369	1,395	1,424	1,453	1,476	1,493	1,530
令和3年度	1,558	1,583	1,604	1,632	1,647	1,669	1,729	1,747	1,766	1,780	1,801	1,826
令和4年度	1,852	1,883	1,917	1,933	1,943	1,967	1,993	2,028	2,067	2,091	2,129	2,160
令和5年度	2,193	2,211	2,242	2,256	2,263	2,278	2,313	2,339	2,356	2,381	2,411	2,434
令和6年度	2,471	2,488	2,503	2,515	2,524	2,537	2,569	2,598	2,619	2,642	2,659	2,680
令和7年度	2,702	2,724	2,744	2,764	2,770	2,793	2,812					

○接続タクシーの利用登録の交付実績

(月別交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						96	33	14	12	4	8	9
令和2年度	2	1	3	5	3	4	1	1	0	2	1	1
令和3年度	7	3	0	2	2	1	0	5	3	3	5	2
令和4年度	4	4	2	2	0	12	5	3	4	3	1	8
令和5年度	2	2	2	0	1	5	7	5	2	5	3	5
令和6年度	0	0	1	2	0	0	1	3	9	2	0	3
令和7年度	1	0	2	4	2	1	3					

(累計交付申請者数)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度						96	129	143	155	159	167	176
令和2年度	178	179	182	187	190	194	195	196	196	198	199	200
令和3年度	207	210	210	212	214	215	215	220	223	226	231	233
令和4年度	237	241	243	245	245	257	262	265	269	272	273	281
令和5年度	283	285	287	287	288	293	300	305	307	312	315	320
令和6年度	320	320	321	323	323	323	324	327	336	338	338	341
令和7年度	342	342	344	348	350	351	354					

# 住民ワークショップについて

資料5

## 【住民ワークショップの開催目的】

本町の地域公共交通事業は、平成22年度の事業開始から15年以上が経過している。

コミュニティバス・タクシー事業は、これまでの様々な施策により住民に広く浸透しており、令和6年度では年間利用者が約10万人近く、利用者は、年々、増加傾向である。しかし、様々な課題が出てきており、今後の交通支援の在り方も含めて住民主体での計画の検討をする必要があると考える。

現在は、令和4年度に作成した「武豊町地域公共交通計画」を基に地域公共交通網の整備を行っているが、現計画が令和8年度末で終期を迎えるため、次期計画の検討も行う必要がある。

そのため、住民参加のワークショップを開催し、次期地域公共交通計画の策定のために意見交換を行い、今後の地域公共交通計画の検討を進める。

## 【開催スケジュールと検討内容】

実施日	テーマ
①R7/8/30(土)10時00分～ 中央公民館	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会(武豊会場) 地域公共交通サービスの現状について
②R7/9/3(水)18時30分～ 武豊町地域交流センター	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会(大足会場) 第1回と同じテーマで地区をかえて実施
③R7/9/17(水)18時30分～ ゆめたろうプラザ	コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会(富貴会場) 第1回と同じテーマで地区をかえて実施
④R7/10/15(水)18時30分～ 思いやりセンター	コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための意見交換 サービス向上にテーマを絞り具体案の検討
⑤R7/11/12(水)18時30分～ 思いやりセンター	コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための協議 第4回にて検討した具体改善策を協議
⑥R8/2/4(水)18時30分～ 思いやりセンター	ワークショップ協議結果を踏まえた町の改善方向(報告会)

●参加者数：延べ38名(対話集会のみの参加も含む)

●参加者の年齢：19歳から85歳

●参加者の居住区：北山区、馬場区、大足区、中山区、玉西1・2区、小迎区、市原区、新田区

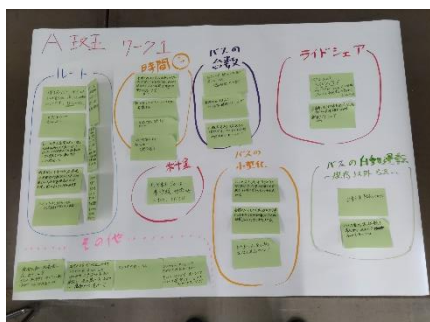


## 【ワークショップの内容】

●第1回～3回(8/30(土)、9/3(水)、9/17(水))

### 「コミュニティバス・タクシーについて町長と対話集会」

武豊町の地域公共交通サービスの現状について、コスト面を中心に説明を行い、町民アンケートの結果、それから見えてきた課題と解決案の例示を紹介した後、「どんなコミュニティバスになるといいか」等をテーマに参加者に話し合っていました。ワークショップ終了後は町長との対話集会も行いました。



### 運行に係る費用

#### Ⅰ コミュニティバス

- ・年間経費 | 5,480万円
- ・運賃収入 | 251万円

▶ 年間 **5,229万円** の経費

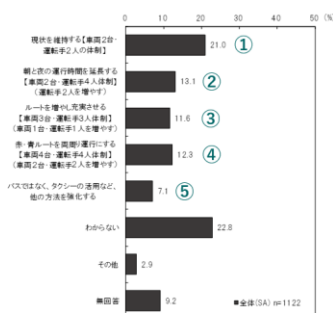
#### Ⅱ 接続タクシー

- ・年間経費 | 約100万円

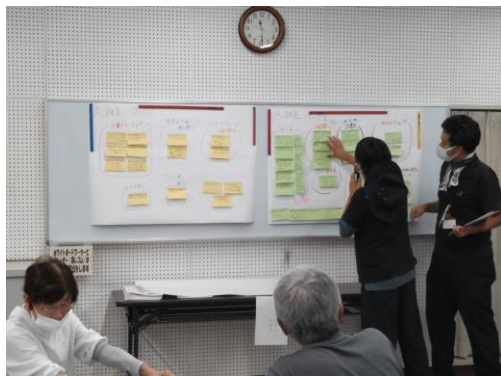
※令和6年度実績。利用者数によって増減する

### 町民アンケートの結果

Q | コミュニティバスの将来のあり方として、今後はどのように考えるべきでしょうか。

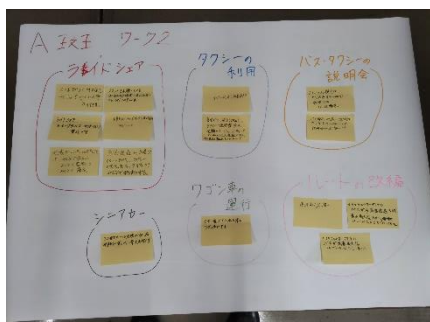


- ① 現状を維持する 21.0%
- ② 朝と夜の運行時間を延長する 13.1%
- ③ ルートを増やし充実させる 11.5%
- ④ 赤・青ルートを両周り運行にする 12.3%
- ⑤ バスではなく他の方法を強化する 7.1%



### アンケートに対する解決案（例）

- Ⅰ 赤・青ルートを両周り運行にする  
⇒バスを2台増やし両周りにする
- Ⅱ 朝と夜の運行時間を延長する ⇒ 時間を延長する
- Ⅲ ルートを増やし充実させる ⇒ 新しいルートでバスを運行する
- Ⅳ 他の方法で改善する  
⇒ルートの再編、自動運転バスの運行
- Ⅴ その他の移動手段等の整備  
⇒おでかけタクシー、AIオンデマンド交通、ライドシェア など





●第4回(10/15(水))

## 「コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための意見交換」

第1回～3回で各会場で出たご意見を紹介した後、「コミュニティバスの改善にあたり、「だれのため」にサービス向上すべきか」という財源投入のターゲットを絞って、話し合ってもらいました。

「バスルートのない地域に住む方」向け、「学生・通勤者」向け、「高齢者」向けの3意見に分かれ、それぞれのグループになって話し合ってもらいましたが、結果多くのアイデアが出る、活発な場となりました。

論点：さらなるコミュニティバスの改善にあたり、  
「だれのため」にサービス向上すべきか？  
(限られた財源の中で、次の財源拡充はだれのために行うべきかを考えたい)

- 「バスルートのない地域に住む方」向け
- 「学生・通勤者」向け
- 「高齢者・子供」向け
- 「障がい者・妊産婦などの交通制約者」向け
- 「町外の人」向け など

14

第4回ワークショップ資料抜粋

### ●第4回までのワークショップで出たご意見

#### コミュニティバス関係

- ・ダイヤ改正
- ・車両増・ルート変更
- ・小型化・便数増
- ・乗降環境改善
- ・キャッシュレス・QR決済
- ・外部連携・広域化

#### コミュニティバス以外

- ・自動運転技術の導入
- ・オンデマンドへ切替え
- ・一般タクシーの活用
- ・シェアサービス
- ・共助・その他対応

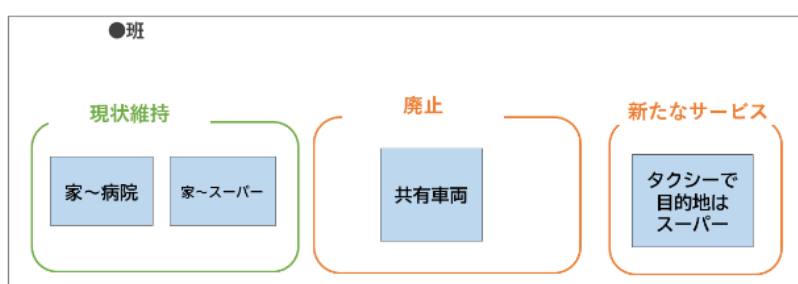
●第5回(11/12(水))

## 「コミュニティバス・タクシーのサービス向上のための意見交換」

5回目ではまずバスを補完する役割の接続タクシーについてのあり方を話し合ってもらった後、武豊町にとっての適正なサービスとはなにかを「車両台数・種類」「新ルート案」「新ダイヤ案」の3つの軸で考え、発表してもらいました。当日は参加者が、武豊町の地図にルートを描いてもらうなど、より具体的な話し合いの場となりました。

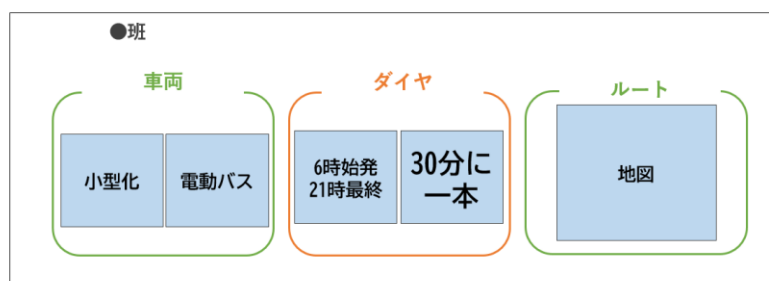
### テーマ①：コミュニティバスの改善を進めていく中で、接続タクシーのあり方について（20分）

- どんなサービスがよいでしょうか？それとも今のサービスがよいでしょうか？  
半田市おでかけタクシー、デマンドタクシー、ライドシェア etc



### テーマ②：コミュニティバスの改善を進めていく中で、武豊町にとって適正なサービスとは？（30分）

- コミュニティバスはどのように改善すべきか？  
適正な車両の種類・台数、ルート、ダイヤをお考え下さい。

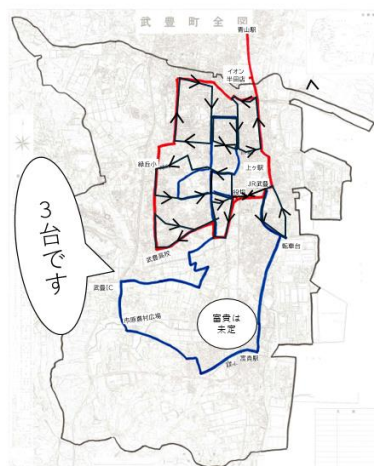


ワーク2：コミュニティバスの改善を進めていく中で、武豊町にとって適正なサービスとは？  
ルート案

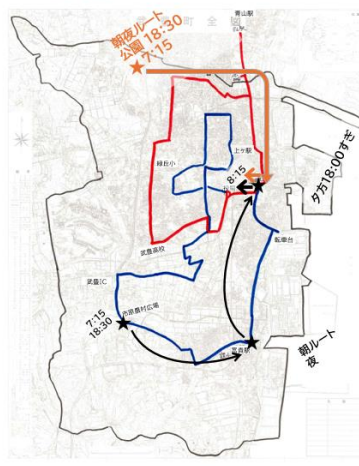
A班

ワーク2：コミュニティバスの改善を進めていく中で、武豊町にとって適正なサービスとは？  
ダイヤ案

B班



駅中心に小さいループ！



バス2台 バス現状2台

第5回ワークショップ資料抜粋

参加者の描く新ルート案（一部）

## タクシー料金の運賃改定に伴う契約変更について

接続タクシー運行事業委託業務を結ぶ、安全タクシー株式会社および名鉄知多タクシー株式会社の2社において、新たな運賃設定についてのお知らせがありました。  
新たな運賃設定に伴い、契約金額の変更を致しました。概要は以下のとおりになります。

### ○新たな運賃改定の概要

(1) 初乗運賃：1.124km まで 630 円 → 1.05km まで 650 円

(2) 加算運賃：253m ごと 100 円 → 228m ごと 100 円

(3) 時速 10 km以下となった場合 1 分 35 秒までごとに 100 円

→時速 10 km以下となった場合 1 分 25 秒までごとに 100 円

(4) 1 分 35 秒までごとに 100 円

→1 分 25 秒までごとに 100 円

(5) 設定地区：尾張・三河地区（知多交通圏含む）

(6) 新運賃の実施日：令和 7 年 12 月 1 日（月）

### ○接続タクシー制度のタクシー料金について

安全タクシー株式会社および名鉄知多タクシー株式会社との契約金額は、以下の通りに変更しています。

#### ○単価表

初乗運賃	加算運賃	時間距離併用運賃	待料金	迎車回送料金	時間指定予約料金
1.05 kmまで 650 円	228mまで 100 円	時速 10 km以下とな った場合 1 分 25 秒 までごとに 100 円	1 分 25 秒まで ごとに 100 円	1 両 1 回ごとに 200 円	1 件につき 300 円

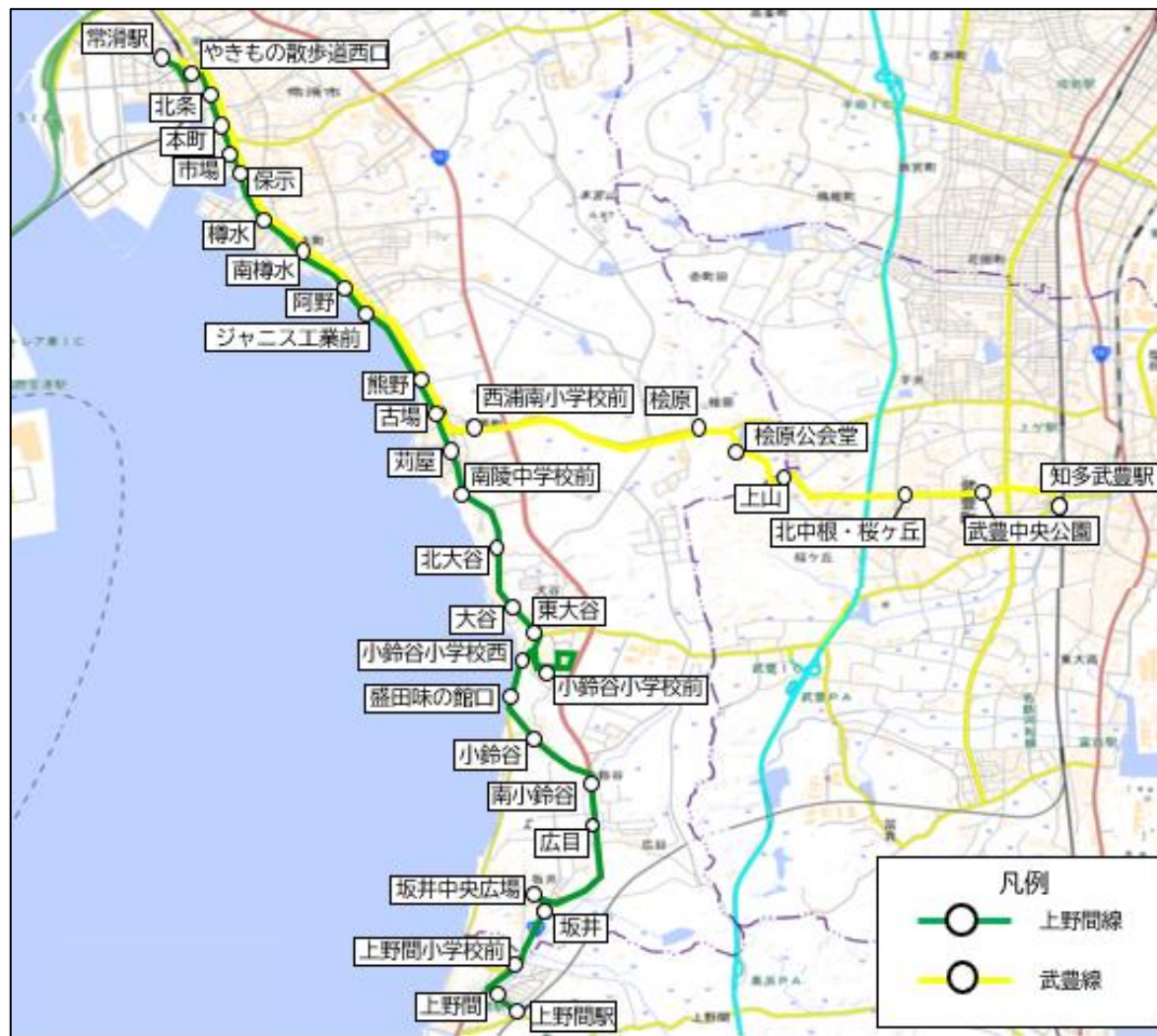
変更

変更

変更

変更

## グリーン武豊線及び上野間線のバス停見直しについて

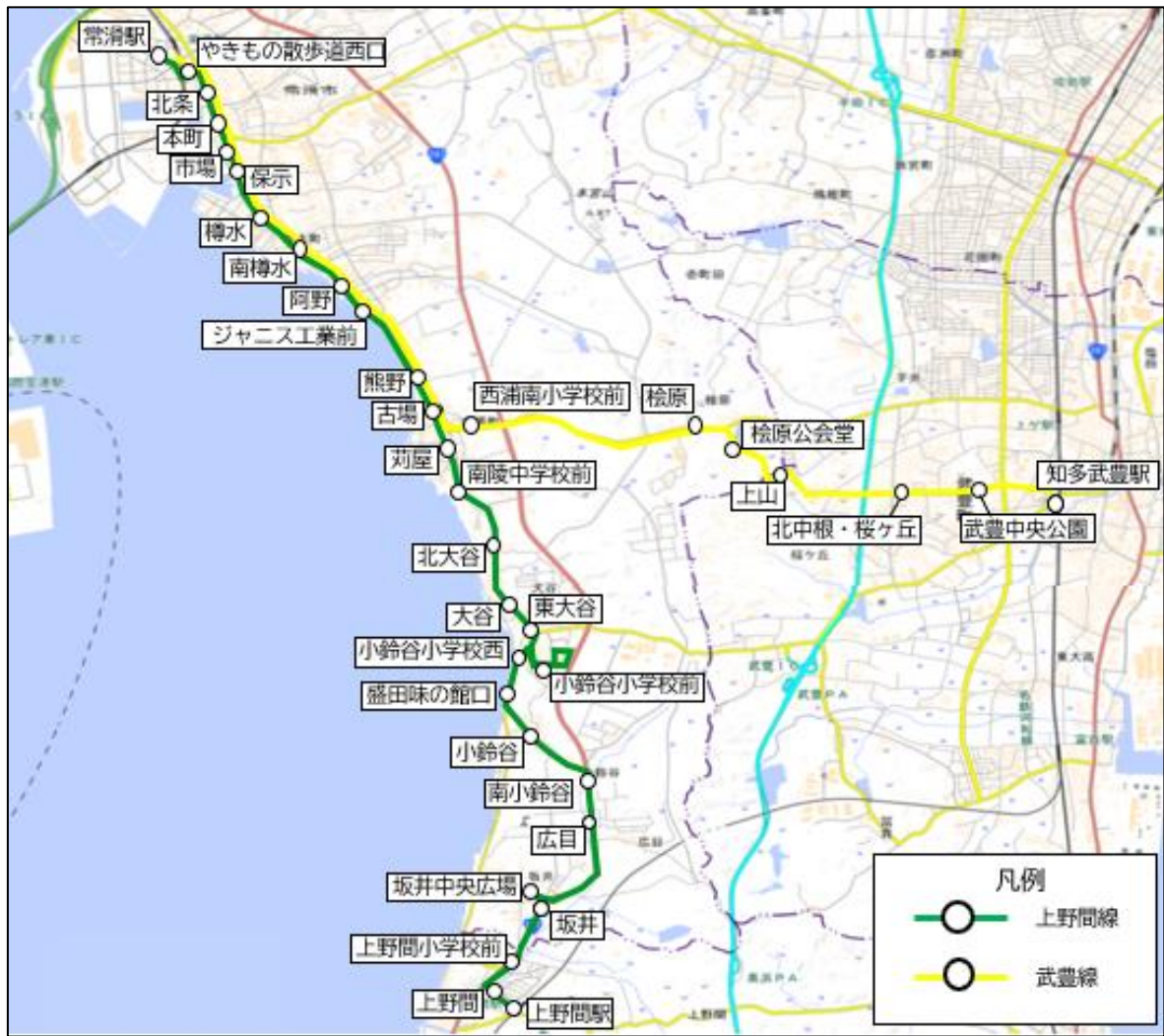




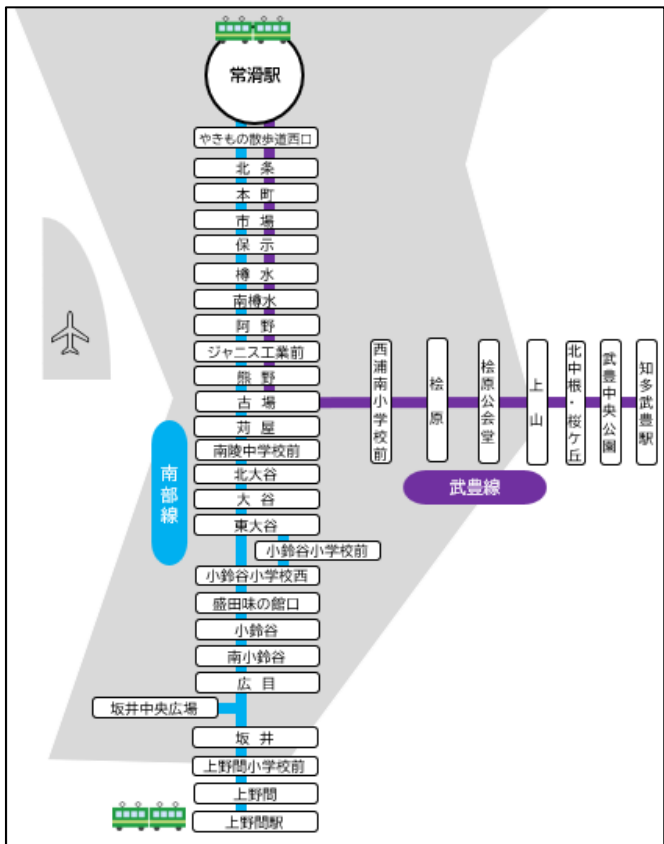
# 1 各路線の現状について

## (1) 武豊線及び上野間線の現行路線

【図：現行の武豊線・上野間線の路線図】



【図：現行の武豊線・上野間線の路線図(イメージ)】



# 1 各路線の現状について (2)各路線の利用状況

## (2)各路線の利用状況

### ア 路線ごとの利用状況

単位：人

利用実績	常滑北部・市役所線	常滑北部・大野線	常滑中部・市役所線	ポートレスとこなめ周遊線	常滑南部・上野間線	常滑南部・武豊線	総計
2022年	5126	440	28455	12561	13699	9417	69698
2023年	26248	2968	142415	77544	68691	48679	366545
2024年	32198	3242	168238	103854	79201	64075	450808

※2022年は10月～12月の3カ月間

### イ 各バス停における利用状況

常滑南部・上野間線 利用状況 (2025.6～9)

単位：人、%

バス停	乗車数	降車数	乗降計	利用割合
1 常滑駅	8,423	8,979	17,402	39.4
2 やきもの散歩道西口	251	520	771	1.7
3 北条	133	221	354	0.8
4 本町	321	387	708	1.6
5 市場	379	364	743	1.7
6 保示	206	324	530	1.2
7 樽水	853	855	1,708	3.9
8 南樽水	604	815	1,419	3.2
9 阿野	462	488	950	2.2
10 ジャニス工業前	415	348	763	1.7
11 熊野	520	661	1,181	2.7
12 古場	855	725	1,580	3.6
13 荻屋	624	416	1,040	2.4
14 南陵中学校前	664	624	1,288	2.9
15 北大谷	431	374	805	1.8
16 大谷	817	569	1,386	3.1
17 東大谷	563	421	984	2.2
18 小鈴谷小学校西	136	242	378	0.9
19 盛田味の館口	71	103	174	0.4
20 小鈴谷	465	342	807	1.8
21 南小鈴谷	201	194	395	0.9
22 広目	425	257	682	1.5
23 坂井	490	338	828	1.9
24 上野間小学校前	180	215	395	0.9
25 上野間	53	91	144	0.3
26 上野間駅	3,550	3,219	6,769	15.3
合計	22,092	22,092	44,184	100

常滑南部・武豊線 利用状況 (2025.6～9)

単位：人、%

	乗車数	降車数	乗降計	利用割合
1 常滑駅	8,857	7,868	16,725	33.1
2 やきもの散歩道西口	271	611	882	1.7
3 北条	355	375	730	1.4
4 本町	295	495	790	1.6
5 市場	540	600	1,140	2.3
6 保示	209	258	467	0.9
7 樽水	945	1,062	2,007	4.0
8 南樽水	799	830	1,629	3.2
9 阿野	618	731	1,349	2.7
10 ジャニス工業前	362	357	719	1.4
11 熊野	733	843	1,576	3.1
12 古場	984	1,360	2,344	4.6
13 西浦南小学校前	544	447	991	2.0
14 松原	442	381	823	1.6
15 松原公会堂	588	545	1,133	2.2
16 上山	516	395	911	1.8
17 北中根・桜ヶ丘	1,270	1,773	3,043	6.0
18 武豊中央公園	322	409	731	1.4
19 知多武豊駅	6,637	5,947	12,584	24.9
合計	25,287	25,287	50,574	100

※それぞれ、AIカウンタシステムを改修した後のシステム補足数値による。

※上野間線については、常滑駅～東大谷、常滑駅～坂井中央広場の便を除いている。

## 2 武豊線及び上野間線のバス停の一部廃止について

### (1) 武豊町及び美浜町への運行経費の一部負担の要望について

#### ア グルーンの所管替えと運行経費の増大

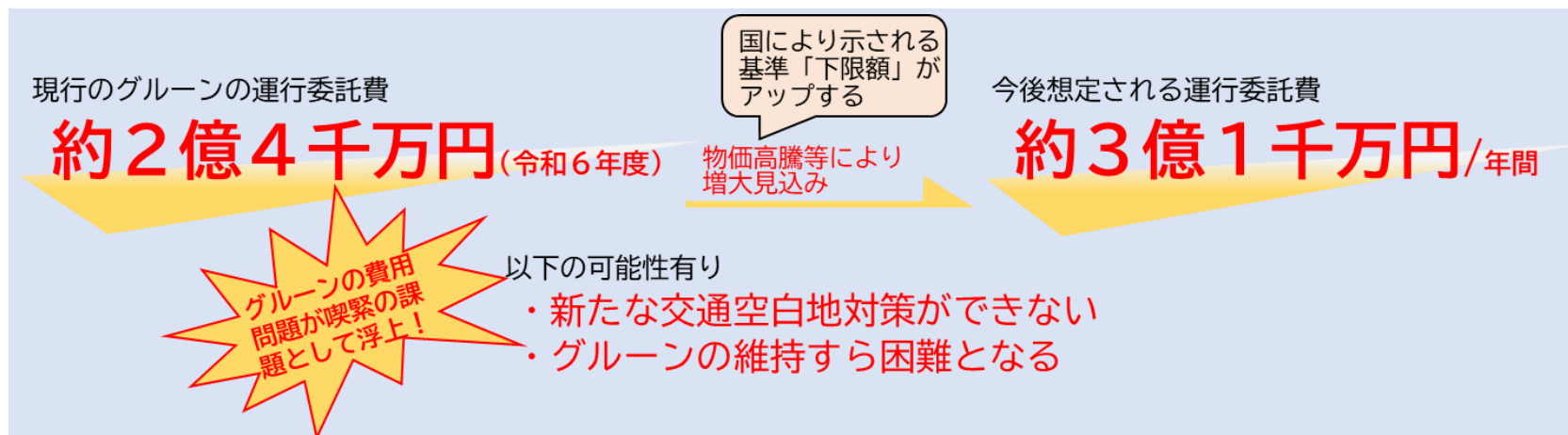
○R4.10 コミュニティバスグルーン(以下「グルーン」という。)運行開始

- ・ボートレースとこなめがファンバス※として実施

※「本場」「モーヴィとこなめ」「グルーンとこなめ」への来場者の増加及び利用促進を図るもの。

○R7.4 グルーンをボートレースとこなめから市に移管

- ・市一般会計による実施
- ・今後増大が見込まれる運行経費に充てる財源の確保が課題



**グルーンを持続可能とするために対策が必要**



## イ グルーンを持続可能とするための対策の検討

### ①経費の削減

利用が低迷している路線の見直しの検討

#### 大野線

【課題(利用状況・運行経費)】

利用が低迷(特に夜間  
及び休日)

当該路線の運行経費  
約17,000千円

利用者1人当たりの  
運行経費約5,244円

#### 北部線

【課題(利用状況・運行経費)】

本来の目的(市民病院通院)利  
用が少ない

利用が低迷(特に夕方)

当該路線の運行経費  
約65,000千円

利用者1人当たりの運行経費  
約2,019円

#### 中部線

【課題(利用状況・運行経費)】

利用が低迷(休日の朝便及び夜便)

当該路線の運行経費  
約45,000千円

(注)それぞれ、令和7年11月6日開催の第14  
回市交通協議会において協議するもの

路線及びダイヤの見直し(常滑  
北部・青海線(仮称)の設置)に  
よる運行経費の削減(注)

ダイヤの見直しによる運行  
経費の削減(注)

### ②収入の増加

以下のことから有料化(運賃の徴収)について検討

①グルーンが定  
着し運行開始  
当初の目的を  
おおむね達成

②コスト上昇も  
踏まえた持続  
可能性が求め  
られる

③公平性確保の  
観点から受益  
者負担が求め  
られる

運賃(案)  
金額を200円/1回として運賃  
収入を得る(注)

グルーンを乗り入れている美浜町及び武豊町は、  
運行経費の負担なく利便を享受している

両町への運行経費の一部負担  
の要望⇒次ページへ

## (2)武豊町及び美浜町への要望実施と今後の対応について

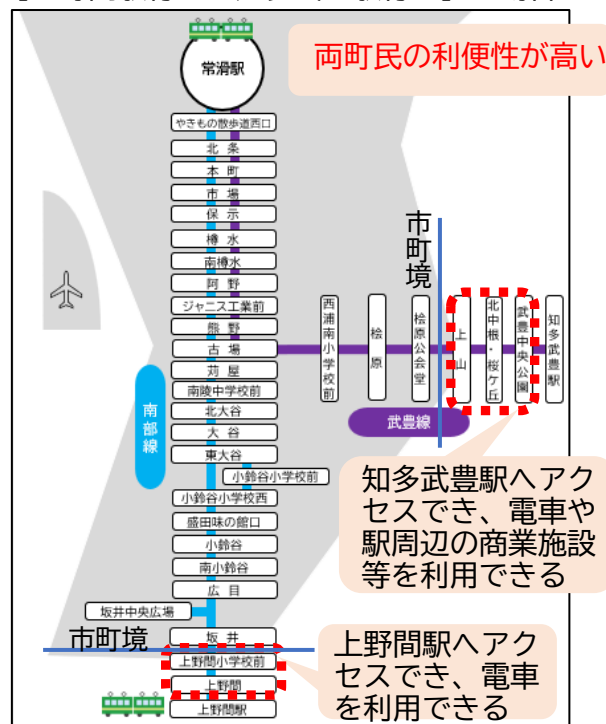
### ア 運行経費の一部負担要望の考え方

グリーンの運行経費に充当する収入を確保したい

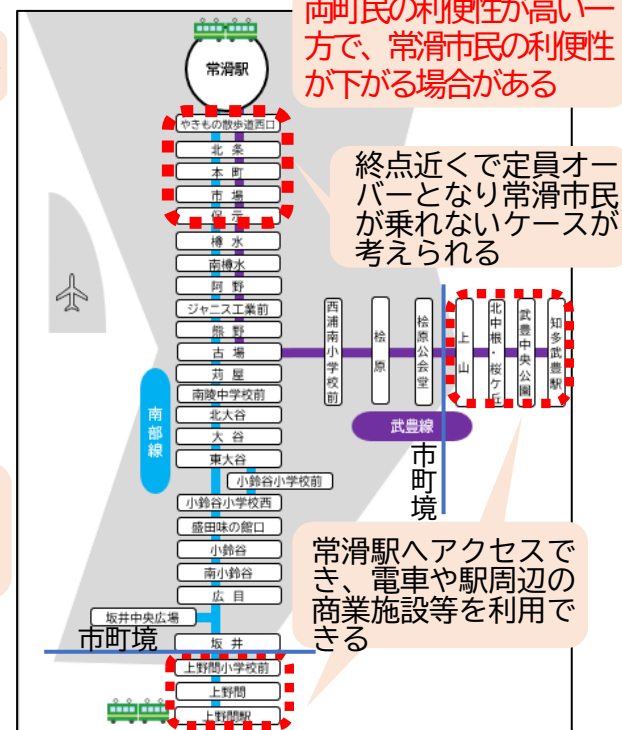
両町からの運行経費の負担がない中で町民がグリーンの利便を享受など(右図参照)している

両町へ運行経費の一部負担を求めていく方針とした

【上野間駅行き・知多武豊駅行き】の場合



【常滑駅行き】の場合



### イ 要望の実施と結果

○令和7年9月上旬：両町へ運行経費の一部負担について打診

○令和7年9月22日：関係者協議を行い、対応の方向性について確認

→9月24日に協議内容に関し、両町に照会文書を送付

○令和7年9月26日：両町から文書で「運行経費の一部負担には応じられない」旨の回答

両町内のバス停について廃止の方向で検討することとした

## ウ 今後の対応

両町内のバス停は常滑市民も利用していることから、以下のように

**常滑市民の利便性を考慮し一部廃止とする**(廃止時期：令和7年12月31日(予定))

【図：上野間線バス停の存続・廃止に係る考え方】



【図：武豊線バス停の存続・廃止に係る考え方】



【廃止バス停の代替手段に係る考え方】

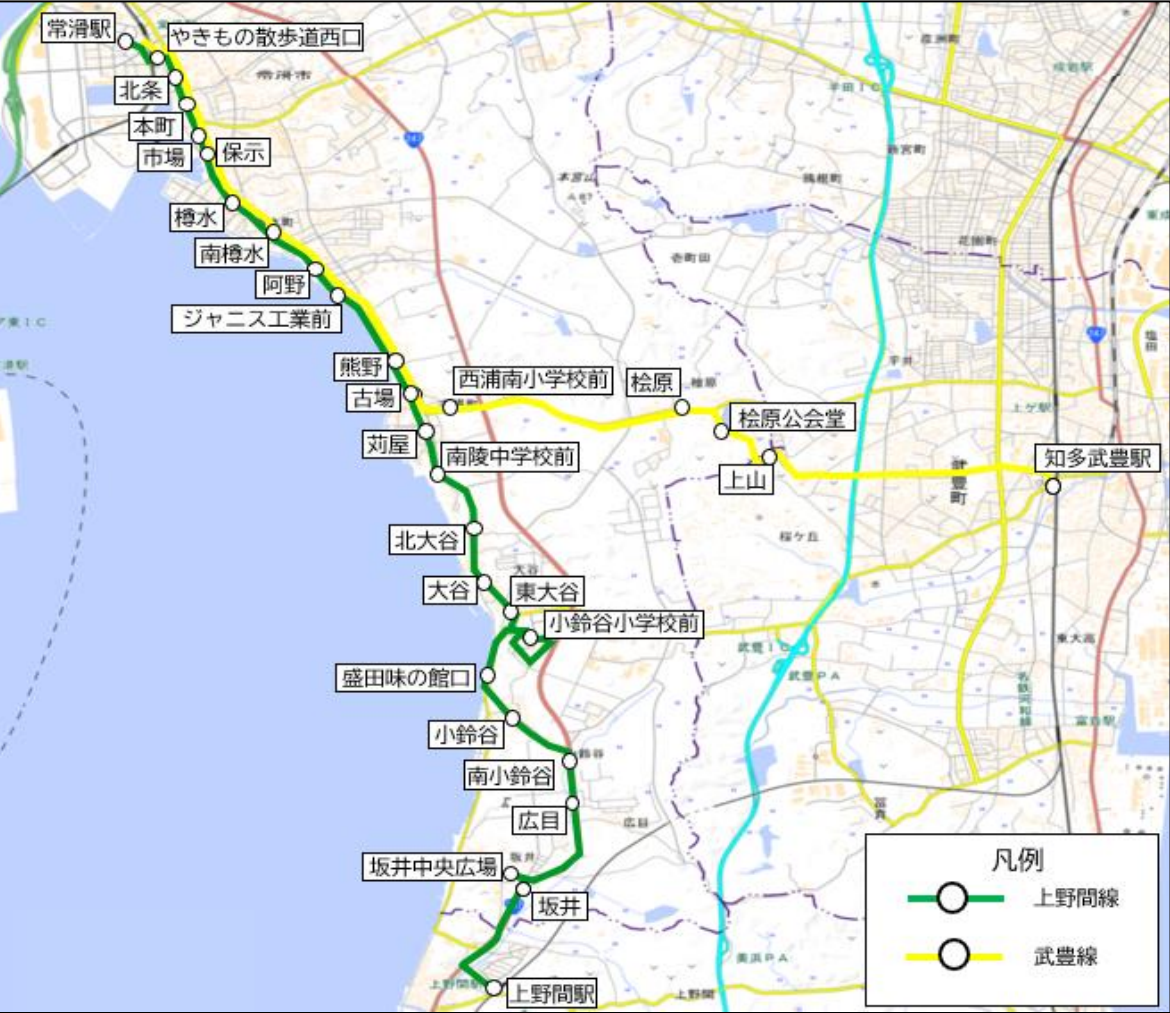
- (注1) 美浜町巡回バスのバス停が近くにあり代替可能と判断
- (注2) 上野間駅に近く代替可能と判断
- (注3) 武豊町コミュニティバスのバス停が近くにあり代替可能と判断
- (注4) 武豊町コミュニティバスのバス停が近くにあり代替可能と判断



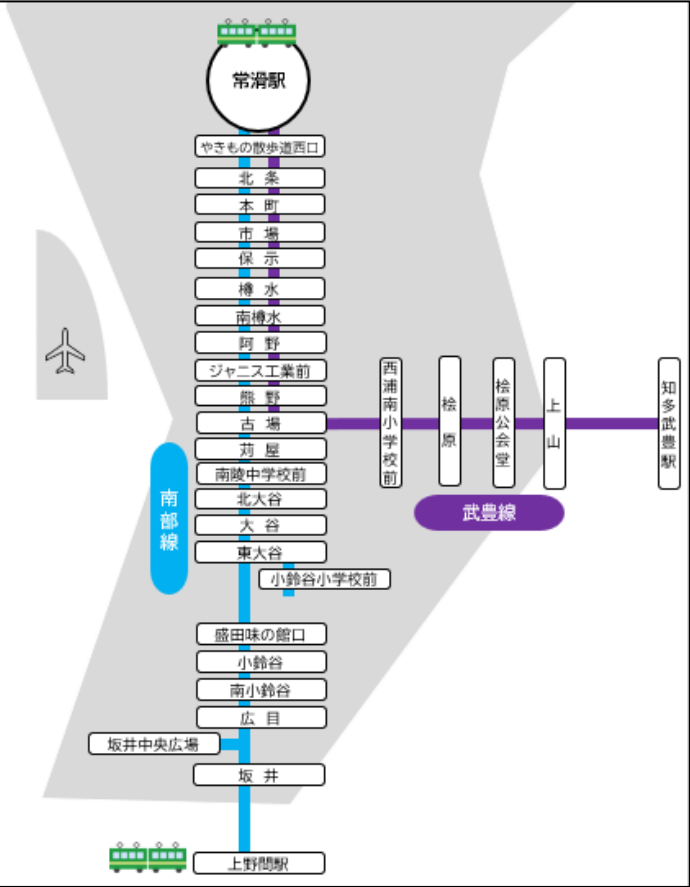
(3)バス停を一部廃止した路線

バス停を一部廃止した上野間線及び武豊線の路線は以下のとおり。

【図：バス停一部廃止後の上野間線・武豊線の路線】



【図：バス停一部廃止後の上野間線・武豊線の路線図(イメージ)】



### 3 今後のスケジュール

時 期	検討等の内容	協議会等
R7.11～	・ グルーン武豊線及び上野間線のバス停の見直しについて実施に向けた調整・協議、各種届出・申請	・ 警察等関係機関 ・ 道路管理者
R7.11～	・ 市民・利用者への周知	・ 市HPに掲載 ・ 各バス停に掲出
R7.12.31 (予定)	・ 武豊線のバス停「北中根・桜ヶ丘」「武豊中央公園」、上野間線のバス停「上野間小学校前」「上野間」の廃止	

## コミュニティバスグルーンの運賃（案）について



コミュニティバス

# 1 グルーンの運賃について

## (1) 有料化の方針決定について

【図：グリーン運賃の有料化に向けた課題と考え方 ※令和7年3月4日 常滑市地域公共交通協議会（以下「市交通協議会」という。）資料より抜粋】



R7.3.4の市交通協議会において

## グリーン運賃有料化の方針決定



# 1 グルーンの運賃について (2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

## (2)財政負担の抑制と利用者負担の確保について

### ア 財政負担の抑制について

グルーンの運行経費は増大していく見込みであり、運賃収入により財政負担を抑制していく必要がある。

実負担額

	市町村	実負担額
1	常滑市	2億4,110万円
2	東海市	1億7,221万円
3	大府市	1億3,520万円
4	東浦町	1億1,983万円
5	半田市	1億539万円
6	知多市	7,443万円
7	南知多町	6,265万円
8	美浜町	3,194万円
9	武豊町	3,026万円
10	阿久比町	2,703万円

現行のグルーンの運行委託費

**約2億4千万円**(令和6年度)

国により示される  
基準「下限額」が  
アップする

物価高騰等により  
増大見込み

今後想定される運行委託費

**約3億1千万円**/年間

グルーンの費用  
問題が喫緊の課  
題として浮上!

以下の可能性有り

- ・新たな交通空白地対策ができない
- ・グルーンの維持すら困難となる

- ・ 5市5町中で最も多額
- ・ 県内では、54自治体中上から5番目
- ・ 県内の自治体における平均は約1億800百万円

### イ 利用者負担の確保について

#### ①住民1人当たりの負担の状況

住民1人当たり負担額

	市町村	実負担額
1	常滑市	4,125円
2	南知多町	3,838円
3	東浦町	2,383円
4	東海市	1,516円
5	美浜町	1,512円
6	大府市	1,456円
7	阿久比町	951円
8	半田市	895円
9	知多市	886円
10	武豊町	698円

グルーンを利用していない人も含めた住民1人当たりの負担が大き  
く、運賃有料化により一定以上の利用者負担を確保する必要がある。

- ・ 住民1人当たり約4,100円を負担
- ・ 5市5町中で最も多額
- ・ 県内では、54自治体中上から5番目
- ・ 県内の自治体における平均は、住民1人当たり約2,600円

※実負担額と住民1人当たり負担額は、愛知県が調査した「県内市町村における自主運行バス等の運行状況（令和5年5月現在）」から、「市町村が主体となって乗合事業者運行を委託しているもの」、「市町村が自ら有償運送を行っているもの」及び「市町村が無償で運送を行っているもの」の運行経費及び「乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの」の補助額を本市において合計したもの並びに当該合計額から国費等を除いた実負担額を、令和5年1月1日時点の住民基本台帳人口で除して作成したもの。

## ②利用者負担の確保について

「青海・鬼崎地区における公共交通の見直しに関するアンケート調査」

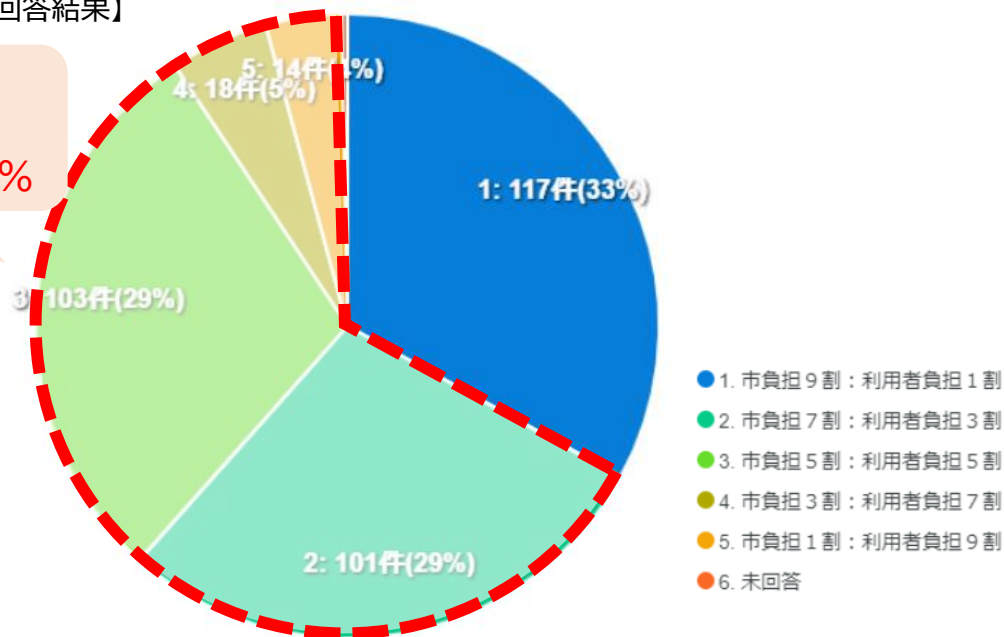
(趣 旨) 青海・鬼崎地区の住人の公共交通の利用状況や公共交通の見直しに関する意識などを把握するために実施したアンケートにおいて、市負担・利用者負担のあり方(受益者負担)について方向性を出すための参考にするため、**コミュニティバスにおける運行経費の市と利用者の負担の適切な割合についての設問を設定した。**

(期 間) 令和7年4月24日(木)～5月6日(火・祝)

(調査方法) アンケート依頼チラシを該当地区への全戸配布し、二次元コードからの回答(回答数354)及びFAX等による回答(回答数78)があったもの。

【回答結果】

- ・利用者負担を3割以上とする意見が全体の67%
- ・3～5割に限定しても全体の58%



運賃設定におけるひとつの目安

利用者負担を **3割確保** することが求められる

## (3) グルーン運賃等に関するアンケートについて

### ア アンケートの概要

(期 間) 令和7年9月1日(月)～15日(月・祝)

(調査方法) アンケート依頼チラシを市内各戸に配付し、また、グルーン車内に掲出し、二次元コードからの回答(回答数2,181)及びFAX等による回答(回答数270)があったもの。

(目的・項目) ① グルーンの定額制(均一性)に賛成か反対か

② PSM分析による、許容可能な価格の範囲の算定

アンケート項目「安くてお得」、「少し高い」、「これ以上高いと乗れない」運賃

※ FAX等による回答については、「適切だと思う運賃」について調査

③ 割引の必要性和その範囲

選択肢「小学生」、「中学生」、「高校生」、「65歳以上」、「75歳以上」

(参考) PSM分析について

【PSM分析について ※令和7年6月30日  
市交通協議会資料より抜粋】

### 参考資料～PSM分析について～

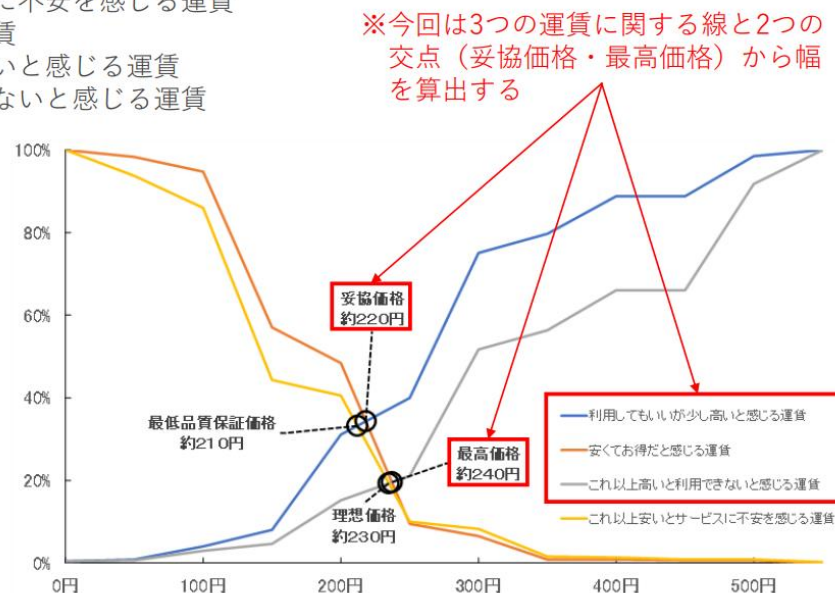
#### 1 PSM分析とは

- Price Sensitivity Measurementの略で、価格感度測定のこと
- サービス・商品の適正価格を検討したいときに特に用いる統計分析手法の1つで、以下の4つの質問をし結果を分析する
  - ① これ以上安いとサービスに不安を感じる運賃
  - ② 安くてお得だと感じる運賃
  - ③ 利用してもいいが少し高いと感じる運賃
  - ④ これ以上高いと利用できないと感じる運賃

#### 2 分析イメージ

- グラフの交点から「最低品質保証価格」「妥協価格」「理想価格」「最高価格」を算出し、許容可能価格帯の範囲で価格を検討する

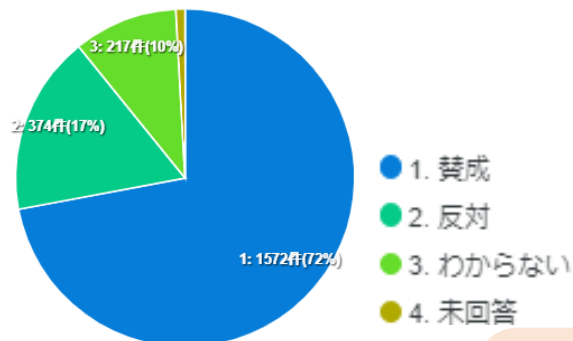
(例) 右のグラフの場合、許容可能価格帯は210円～240円でこの範囲内で運賃を設定することが妥当である



## イ アンケート結果について

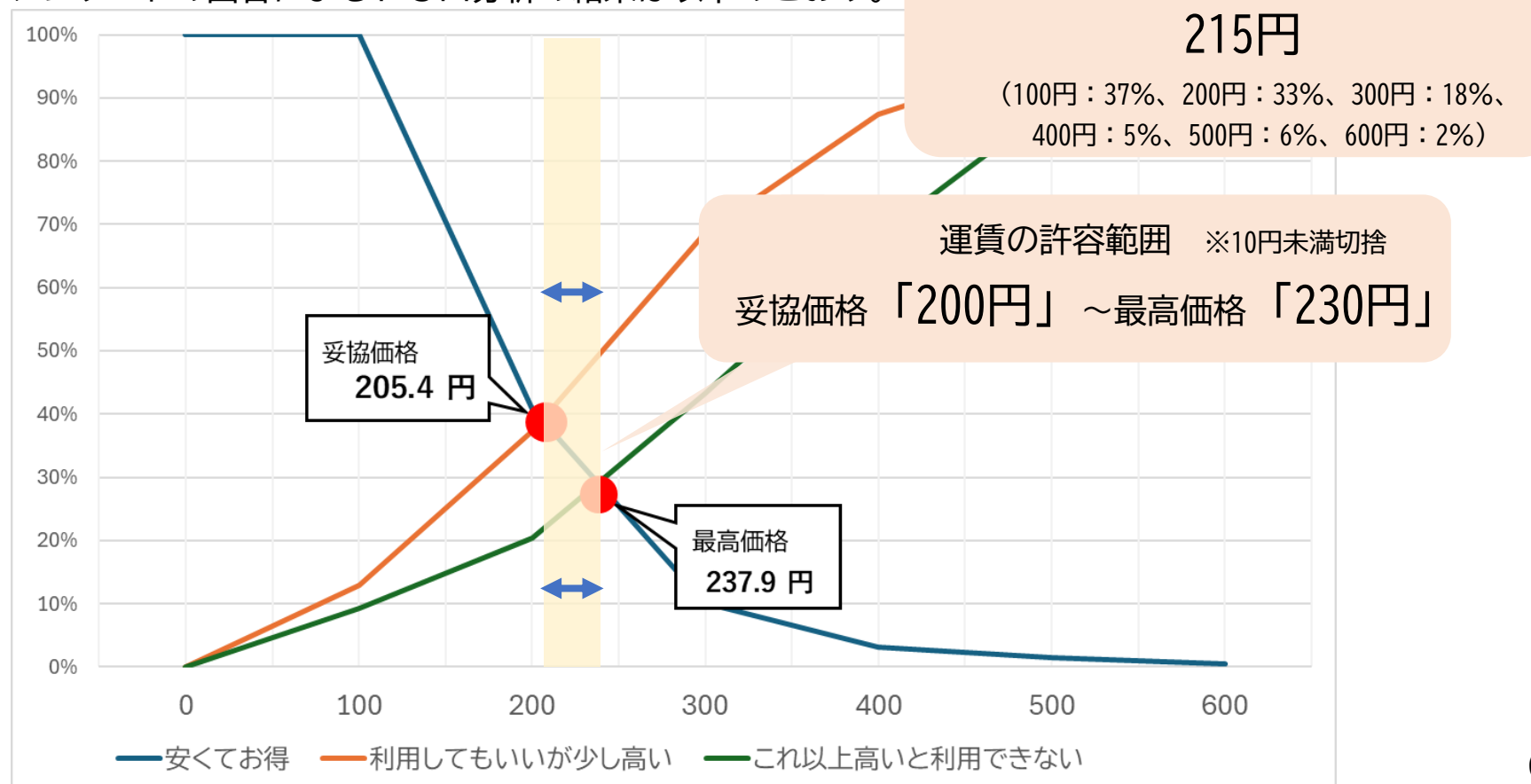
### ① 定額制（均一性）に賛成か反対か

- ・ 賛成：72%
- ・ 反対：17%
- ・ 分からない：10%



### ② PSM分析結果等

アンケートの回答によるPSM分析の結果は以下のとおり。

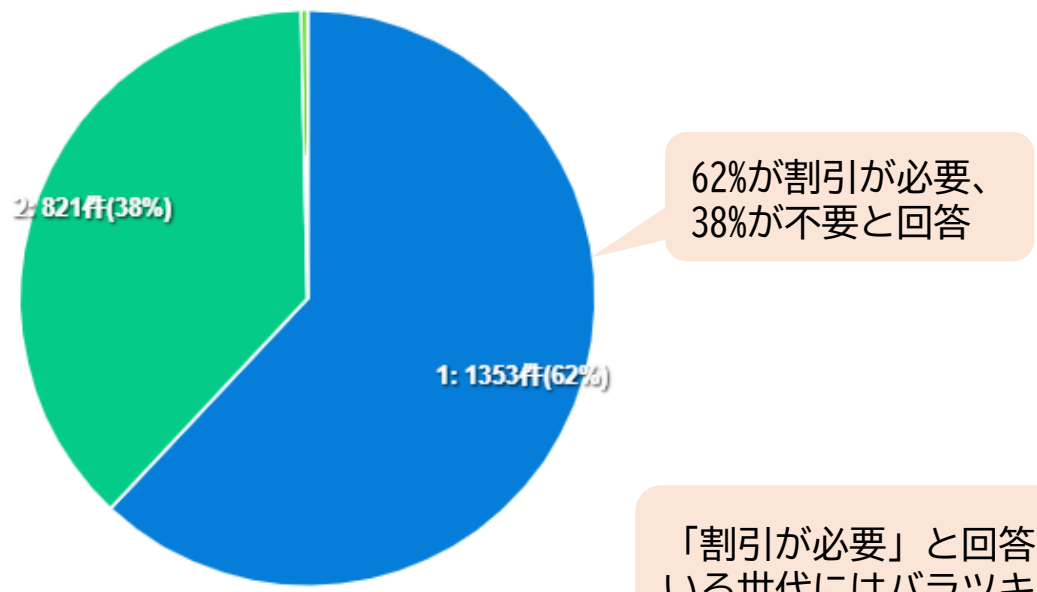


(「イ アンケート結果について」つづき)

③ 割引の必要性とその範囲

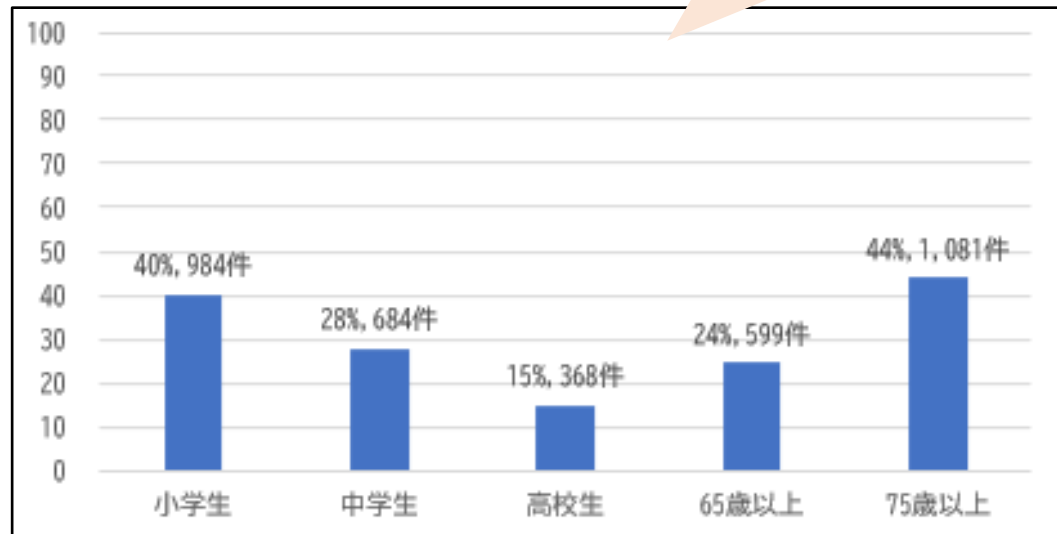
○ 設問「割引の必要性」

- ・ 必要：62%
- ・ 不要：38%



○ 設問「割引が必要だと思う人」

- ・ 小学生：40%
- ・ 中学生：28%
- ・ 高校生：15%
- ・ 65歳以上の高齢者：24%
- ・ 75歳以上の高齢者：44%



(4)アンケート結果を踏まえた運賃(案)

アンケート結果

○定額制(均一制)に賛成の回答が72%

○P S M分析からは、

「200円～230円」の範囲内で運賃を設定することが妥当

【運賃(案)】

利用者にとって分かりやすく、アンケートでの賛成が多かったため選択

定額制(均一制)とし、

金額を **200円/1回** とする

アンケート(住民の意向)から分かった「妥当な運賃の範囲内」で、住民にとって分かりやすく最も安い金額を選択

運賃を設定するグルーンの路線(案)、ダイヤ(案)は  
【参考】運賃設定する路線等・ダイヤ(案)(P10～14)参照

(参考) 運賃を「200円/1回」とすることによる財政への影響等

運賃200円

○市負担額

現状

2億4千万円

△8千万円 (△34%)

1億6千万円

県内自治体の平均1.1億円

○住民1人当たり負担額

現状

4,100円/人

△1,500円 (△35%)

2,700円/人

県内自治体の平均2,600円

○利用者負担割合

(現状無し)

約28%

利用者負担に関するアンケート結果「利用者負担を3割以上とする(67%)」(P5参照)を概ね達成

※本ページの影響は、次のように試算した。  
なお、本試算には、有料化に伴い必要になる運賃支払スキームといった費用は含まれておらず、運行経費のみで試算を行っている。

○市負担額

グルーンの委託額から、有料化に伴い申請可能な国費と、  
想定し得る運賃収入(乗客が25%減少すると仮定)を控除したもの。

○1人当たり負担額

グルーンの負担額を常滑市の人口で除したもの。

○利用者負担割合

想定し得る運賃収入を、グルーンの委託額から有料化に伴い申請可能な国費を控除したもので除したもの。



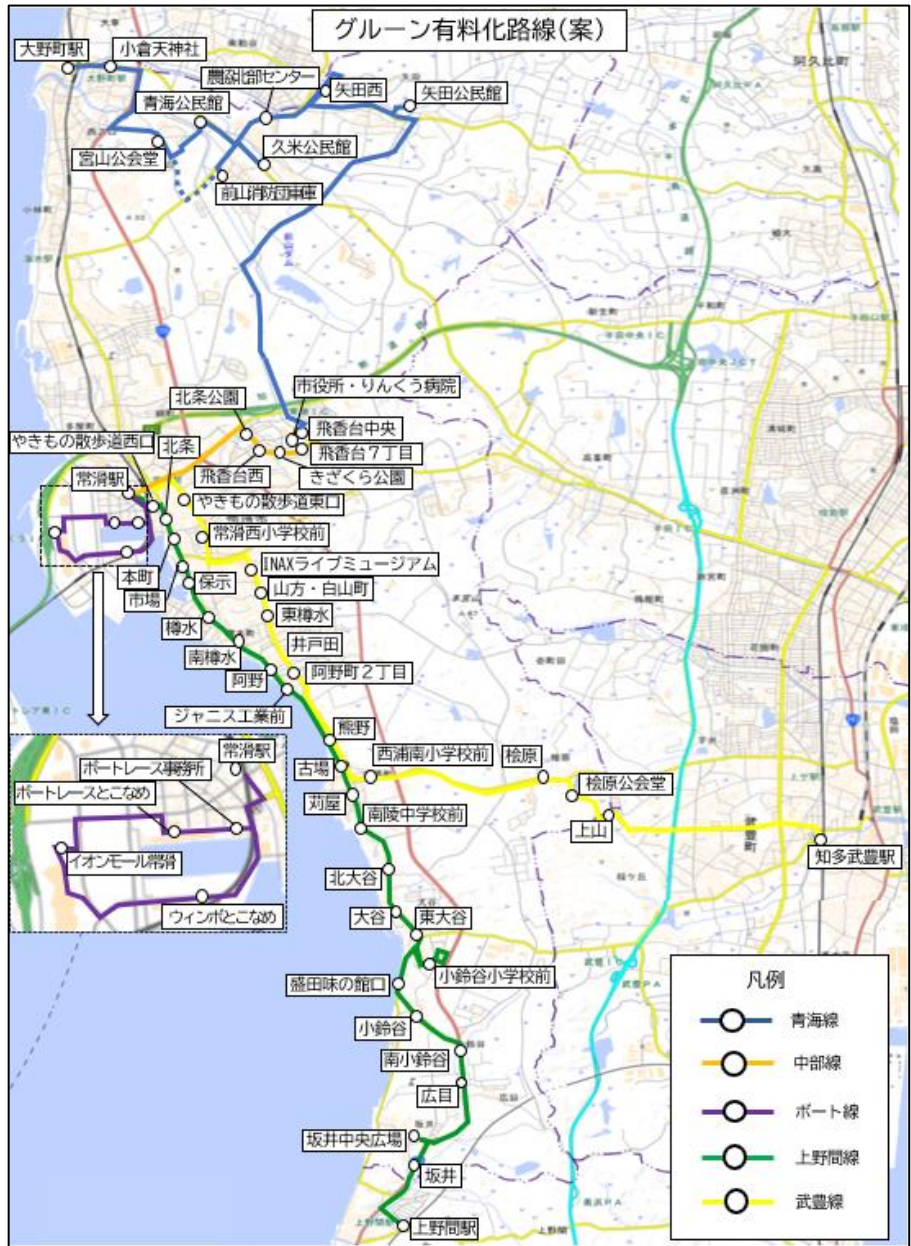
【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

① 運賃設定する路線及びバス停(案)

右図のとおり

【運行種別】 一般乗合旅客自動車運送事業・路線定期運行  
(道路運送法第4条による許可を受けた運行)

【図：有料化するグルーンの路線及びバス停(案)】



## ②運賃設定する路線のダイヤ(案) ※運行受託事業者によってダイヤを調整する場合があります。(以下同じ。)

### 常滑北部・青海線(仮称)

#### 【大野町駅行き】

便番号	第1便	第3便	第5便	第7便
市役所・りんくう病院	—	9:30	12:00	14:00
矢田公民館	7:18	9:40	12:10	14:10
矢田西	7:22	9:44	12:14	14:14
農協北部センター	7:25	9:47	12:17	14:17
久米公民館	—	9:49	12:19	14:19
前山消防団車庫	7:29	9:52	12:22	14:22
青海公民館	—	9:56	12:26	14:26
宮山公会堂	7:33	9:59	12:29	14:29
小倉天神社	—	10:03	12:33	14:33
大野町駅	7:40	10:10	12:40	14:40

#### 【常滑市役所・りんくう病院行き】

便番号	第2便	第4便	第6便
大野町駅	8:00	10:30	13:00
小倉天神社	8:02	10:32	13:02
宮山公会堂	8:06	10:36	13:06
青海公民館	8:09	10:39	13:09
前山消防団車庫	8:13	10:43	13:13
久米公民館	8:16	10:46	13:16
農協北部センター	8:18	10:48	13:18
矢田西	8:21	10:51	13:21
矢田公民館	8:25	10:55	13:25
市役所・りんくう病院	8:40	11:10	13:40

1 グルーンの運賃について 【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

(②運賃設定する路線のダイヤ(案) つづき)

中部線

(赤字は現行から変更するダイヤ。「平日」は平日のみ運行するダイヤ)

【市役所・りんくう病院行き】

	平日		平日		平日																	平日		平日		平日	
便番号	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	
常滑駅	7:25	7:40	8:00	8:40	9:00	9:40	10:10	11:10	12:10	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:30	20:50	
陶磁器会館	7:26	7:41	8:01	8:41	9:01	9:41	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:31	20:51	
北条公園	7:29	7:44	8:04	8:44	9:04	9:44	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:34	20:54	
飛香台西	7:29	7:44	8:04	8:44	9:04	9:44	10:14	11:14	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:34	20:54	
きざくら公園	7:30	7:45	8:05	8:45	9:05	9:45	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:35	20:55	
飛香台7丁目	7:30	7:45	8:05	8:45	9:05	9:45	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:35	20:55	
飛香台中央	7:30	7:45	8:05	8:45	9:05	9:45	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:35	20:55	
市役所・りんくう病院	7:35	7:50	8:10	8:50	9:10	9:50	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:40	21:00	

【常滑駅行き】

	平日	平日																		平日	平日				
便番号	1402	1404	1406	1408	1410	1412	1414	1416	1418	1420	1422	1424	1426	1428	1430	1432	1434	1436	1438	1440	1442	1444	1446	1448	
市役所・りんくう病院	6:45	7:25	7:45	8:20	9:00	9:30	10:00	10:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	
飛香台中央	6:46	7:26	7:46	8:21	9:01	9:31	10:01	10:31	11:31	12:31	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	
飛香台7丁目	6:47	7:27	7:47	8:22	9:02	9:32	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	
きざくら公園	6:47	7:27	7:47	8:22	9:02	9:32	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	
飛香台西	6:47	7:27	7:47	8:22	9:02	9:32	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	
北条公園	6:48	7:28	7:48	8:23	9:03	9:33	10:03	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	
陶磁器会館	6:50	7:30	7:50	8:25	9:05	9:35	10:05	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	
常滑駅	6:55	7:35	7:55	8:30	9:10	9:40	10:10	10:40	11:40	12:40	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	

ボート線

便番号	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1551	1553	1555	1557
常滑駅	9:12	9:42	10:12	10:42	11:42	12:42	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:42	20:32
ボートレース事務所	9:14	9:44	10:14	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	—	—	—	—
ボートレースとこなめ	9:15	9:45	10:15	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	—	—	—	—
イオンモール常滑	9:18	9:48	10:18	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:16	18:46	19:46	20:36
ウィンボとこなめ	9:21	9:51	10:21	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:19	18:49	19:49	20:39
常滑駅	9:27	9:57	10:27	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:25	18:55	19:55	20:45

1 グルーンの運賃について 【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

(②運賃設定する路線のダイヤ(案) つづき)

上野間線

(赤字は現行から変更するダイヤ)

【上野間駅行き】

便番号	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317
常滑駅	7:13	8:40	10:20	12:45	14:20	15:52	17:10	18:45	20:15
やきもの散歩道西口	7:14	8:41	10:21	12:46	14:21	15:53	17:11	18:46	20:16
北条	7:15	8:42	10:22	12:47	14:22	15:54	17:12	18:47	20:17
本町	7:16	8:43	10:23	12:48	14:23	15:55	17:13	18:48	20:18
市場	7:16	8:43	10:23	12:48	14:23	15:55	17:13	18:48	20:18
保示	7:17	8:44	10:24	12:49	14:24	15:56	17:14	18:49	20:19
樽水	7:18	8:45	10:25	12:50	14:25	15:57	17:15	18:50	20:20
南樽水	7:19	8:46	10:26	12:51	14:26	15:58	17:16	18:51	20:21
阿野	7:20	8:47	10:27	12:52	14:27	15:59	17:17	18:52	20:22
ジャニス工業前	7:21	8:48	10:28	12:53	14:28	16:00	17:18	18:53	20:23
熊野	7:22	8:49	10:29	12:54	14:29	16:01	17:19	18:54	20:24
古場	7:23	8:50	10:30	12:55	14:30	16:02	17:20	18:55	20:25
苅屋	7:23	8:50	10:30	12:55	14:30	16:02	17:20	18:55	20:25
南陵中学校前	7:24	8:51	10:31	12:56	14:31	16:03	17:21	18:56	20:26
北大谷	7:25	8:52	10:32	12:57	14:32	16:04	17:22	18:57	20:27
大谷	7:26	8:53	10:33	12:58	14:33	16:05	17:23	18:58	20:28
東大谷	7:27	8:54	10:34	12:59	14:34	16:06	17:24	18:59	20:29
小鈴谷小学校前	〃	〃	〃	〃	14:38	16:10	〃	〃	〃
盛田味の館口	7:28	8:55	10:35	13:00	14:39	16:11	17:25	19:00	20:30
小鈴谷	7:29	8:56	10:36	13:01	14:40	16:12	17:26	19:01	20:31
南小鈴谷	7:31	8:58	10:38	13:03	14:42	16:14	17:28	19:03	20:33
広目	7:32	8:59	10:39	13:04	14:43	16:15	17:29	19:04	20:34
坂井中央広場	〃	〃	〃	〃	14:48	16:20	〃	〃	〃
坂井	7:33	9:00	10:40	13:05	...	...	17:30	19:05	20:35
上野間駅	7:41	9:08	10:48	13:13	...	...	17:38	19:13	20:43

【常滑駅行き】

便番号	1302	1304	1306	1308	1310	1312	1314	1316
上野間駅	6:40	...	9:18	11:00	13:30	16:30	18:00	19:30
坂井	6:43	...	9:21	11:03	13:33	16:33	18:03	19:33
坂井中央広場	〃	...	〃	〃	〃	〃	〃	〃
広目	6:44	...	9:22	11:04	13:34	16:34	18:04	19:34
南小鈴谷	6:45	...	9:23	11:05	13:35	16:35	18:05	19:35
小鈴谷	6:46	...	9:24	11:06	13:36	16:36	18:06	19:36
盛田味の館口	6:46	...	9:24	11:06	13:36	16:36	18:06	19:36
小鈴谷小学校前	〃	...	〃	〃	〃	〃	〃	〃
東大谷	6:47	8:04	9:25	11:07	13:37	16:37	18:07	19:37
大谷	6:48	8:05	9:26	11:08	13:38	16:38	18:08	19:38
北大谷	6:49	8:06	9:27	11:09	13:39	16:39	18:09	19:39
南陵中学校前	6:50	8:07	9:28	11:10	13:40	16:40	18:10	19:40
苅屋	6:51	8:08	9:29	11:11	13:41	16:41	18:11	19:41
古場	6:52	8:09	9:30	11:12	13:42	16:42	18:12	19:42
熊野	6:53	8:10	9:31	11:13	13:43	16:43	18:13	19:43
ジャニス工業前	6:54	8:11	9:32	11:14	13:44	16:44	18:14	19:44
阿野	6:55	8:12	9:33	11:15	13:45	16:45	18:15	19:45
南樽水	6:56	8:13	9:34	11:16	13:46	16:46	18:16	19:46
樽水	6:57	8:14	9:35	11:17	13:47	16:47	18:17	19:47
保示	6:58	8:15	9:36	11:18	13:48	16:48	18:18	19:48
市場	6:59	8:16	9:37	11:19	13:49	16:49	18:19	19:49
本町	6:59	8:16	9:37	11:19	13:49	16:49	18:19	19:49
北条	7:00	8:17	9:38	11:20	13:50	16:50	18:20	19:50
やきもの散歩道西口	7:01	8:18	9:39	11:21	13:51	16:51	18:21	19:51
常滑駅	7:08	8:25	9:46	11:28	13:58	16:58	18:28	19:58

# 1 グルーンの運賃について 【参考】 運賃設定する路線等・ダイヤ(案)

## (②運賃設定する路線のダイヤ(案) つづき)

武豊線

(赤字は現行から変更するダイヤ)

### 【知多武豊駅行き】

便番号	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365
常滑駅	7:00	9:11	11:41	13:41	15:08	16:11	17:41	19:11
やきもの散歩道東口	7:02	9:13	11:43	13:43	15:10	16:13	17:43	19:13
常滑西小学校前	7:03	9:14	11:44	13:44	15:11	16:14	17:44	19:14
INAXライブミュージアム	7:06	9:17	11:47	13:47	15:14	16:17	17:47	19:17
山方・白山町	7:07	9:18	11:48	13:48	15:15	16:18	17:48	19:18
東樽水	7:08	9:19	11:49	13:49	15:16	16:19	17:49	19:19
井戸田	7:09	9:20	11:50	13:50	15:17	16:20	17:50	19:20
阿野町2丁目	7:11	9:22	11:52	13:52	15:19	16:22	17:52	19:22
熊野	7:13	9:24	11:54	13:54	15:21	16:24	17:54	19:24
古場	7:14	9:25	11:55	13:55	15:22	16:25	17:55	19:25
西浦南小学校前	7:15	9:26	11:56	13:56	15:23	16:26	17:56	19:26
桧原	7:17	9:28	11:58	13:58	15:25	16:28	17:58	19:28
桧原公会堂	7:19	9:30	12:00	14:00	15:27	16:30	18:00	19:30
上山	7:21	9:32	12:02	14:02	15:29	16:32	18:02	19:32
知多武豊駅	7:34	9:45	12:15	14:15	15:42	16:45	18:15	19:45

### 【常滑駅行き】

便番号	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363
知多武豊駅	8:18	9:55	12:20	14:20	16:50	18:20	19:50
上山	8:23	10:00	12:25	14:25	16:55	18:25	19:55
桧原公会堂	8:25	10:02	12:27	14:27	16:57	18:27	19:57
桧原	8:27	10:04	12:29	14:29	16:59	18:29	19:59
西浦南小学校前	8:29	10:06	12:31	14:31	17:01	18:31	20:01
古場	8:30	10:07	12:32	14:32	17:02	18:32	20:02
熊野	8:31	10:08	12:33	14:33	17:03	18:33	20:03
阿野町2丁目	8:33	10:10	12:35	14:35	17:05	18:35	20:05
井戸田	8:35	10:12	12:37	14:37	17:07	18:37	20:07
東樽水	8:36	10:13	12:38	14:38	17:08	18:38	20:08
山方・白山町	8:37	10:14	12:39	14:39	17:09	18:39	20:09
INAXライブミュージアム	8:38	10:15	12:40	14:40	17:10	18:40	20:10
常滑西小学校前	8:41	10:18	12:43	14:43	17:13	18:43	20:13
やきもの散歩道東口	8:42	10:19	12:44	14:44	17:14	18:44	20:14
常滑駅	8:52	10:29	12:54	14:54	17:24	18:54	20:24



## (5) 運賃の割引について

### ア 「未就学児」「障がい者」

割引することが一般的であり割引(無料)の設定をする。

### イ 「小学生」「中学生」「高校生」「65歳以上の高齢者」「75歳以上の高齢者」

40%

28%

15%

24%

44%

【アンケート結果】  
割引意向割合の高い「小学生」  
「75歳以上の高齢者」でも  
過半数に達していない

### 割引設定に関して考慮を要する観点

#### ①もともとの運賃設定(案)が安い

運賃(案)の金額

「200円/1回」

は割引しなくても十分に安い

#### ②公平性の確保

- ・若年層・通勤(学)者・高齢者まで同条件で利用
- ・利用しない(できない)方とのバランスから「利用者負担割合」を考慮

#### ③財政負担の増大を防ぐ

割引による

- ・運賃収入の減少
- ・利用者負担割合の低下
- ・財政負担の増大

を防ぐ

#### ④制度運用上の課題の回避

割引導入時の

- ・乗車毎に年齢確認等する運転士の負担の増加
- ・高齢者パス等を発行する費用や手間

を回避する

「小学生」「中学生」「高校生」「65歳以上の高齢者」  
「75歳以上の高齢者」の

**割引設定はしない**

## (6) グルーン利用者の負担軽減策の検討

### 【グルーン】

#### 利用者負担軽減策の検討

##### 【グルーン運賃有料化の理由等】

他自治体のコミュニティバスと比較して充実している  
(利便性が高い)

知多5市の中で  
・1日当たりの便数が最も多い  
・便と便の時間間隔が最も短い  
※それぞれ知多4市の平均値との比較

他自治体より運行経費が多くかかっており、物価高騰等により今後増大見込み

コスト上昇も踏まえた持続可能性が求められる

公平性確保の観点から受益者負担が求められる

有料化について検討



R7. 10. 27市議会協議会時に説明した運賃設定(案)

**200円/1回**

(割引(未就学児、障がい者以外)、定期券、回数券なし)

路線(バス停)がない地域住民の意見(「市長への手紙」等より)

グルーンを利用したくてもできない

路線(バス停)がないのは不公平に感じる(路線(バス停)を設置してほしい)

限られた地域で無料走行するのではなく、有料でよいので市民全体の利便性が高くなると嬉しい

割引等をしない理由

- ①もともとの運賃(案)が安い
- ②公平性の確保
- ③財政負担の増大を防ぐ
- ④制度運用上の課題の回避

**R7. 11. 5に市議会(注)から市長へ要望書が提出された**

(注)常滑市議会

【要望事項：「グルーン運行に関し一部市民への負担軽減を求める要望書」より抜粋】

- ・18歳以下は、無料となるよう検討を進めること
- ・定期券、回数券の導入を検討すること
- ・(知多半島りんくう)病院への乗り継ぎ者に対し、乗り継ぎ券などの発行を検討すること

常滑市議会  
公明党議員団

新政あいちとこなめ

要望書を受けて負担軽減策を検討(検討結果は次ページへ)

## 利用者負担軽減策の検討(つづき)

【市議会 常翔会等からの要望事項】

18歳以下を無料

定期券の発行

回数券の発行

病院<sup>(注1)</sup>利用者への  
乗り継ぎ券の発行  
(注1) 知多半島りんくう病院のこと

【想定案】

18歳以下への無料券を  
発行  
⇒無料で利用可となる

【想定案】

1 か月6,000円の定期  
券を発行  
⇒往復15日分で1か月  
間利用可となる

【想定案】

1 冊2,000円(200円券11  
枚綴り)の回数券を発行  
⇒1回当たり180円で利  
用可となる

【想定案】

病院利用者へ他路線から中  
部線への乗り継ぎ券を発行  
⇒片道200円で利用可となる  
(通常: 200円×2=400円)

【実施した場合  
に生じる課題】

課題1: **財政負担の増大**

運賃収入が減少し、財政  
負担が増大(持続可能性が  
減少)する恐れがある

課題2: **不公平感が残る**

路線(バス停)がない(グルー  
ンを利用したくてもしづらい)  
地域の住民にとって不公平  
感が残る恐れがある

「鉄道+グルーン利用者」の  
不公平感が残る恐れがある  
(「鉄道+グルーンの利用」⇒片道  
380円~450円)

課題3: **運転手の負担増等**

車中での券発行や確認を行  
う運転手の負担増、バスの  
遅延につながる恐れがある



課題はあるものの、通学利用の若年層をはじめとする  
定期的な利用者の負担軽減は配慮が必要

**乗り放題定期券(全路線共通の定期券)**

(金額: 1 か月6,000円、3 か月18,000円、6 か月36,000円)

を発行する案を運賃分科会で協議<sup>(注2)</sup>

(注2) 2月下旬~3月上旬開催の運賃分科会で協議し承認されれば決定

以下は協議にかけない  
・18歳以下を無料  
・回数券の発行  
・病院利用者への乗り継ぎ  
券の発行

### 3 今後のスケジュール(案)

時 期	検討等の内容	協議会等
R7.12	・ グルーンの運賃に係るパブリックコメント	
R8.2～3	・ グルーンの運賃について協議(決定)	・ 両市町運賃分科会等 (2月～3月)
～R8.11	※運賃分科会等で承認(決定)された場合 ・ グルーンの運賃徴収(有料化)に向けた各種調整	
R8.12.1 (予定)	・ <b>グルーンの運賃徴収(有料化)の開始</b> ※再編(路線・ダイヤ見直し)後のグルーンの運行開始に合わせて実施	

令和7年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価  
(及び地域公共交通計画の評価結果) 概要(全体)

## 武豊町地域公共交通会議 (武豊町)

平成21年4月30日設置

令和4年4月 武豊町地域公共交通計画策定  
(計画期間：令和4年4月～令和9年3月)

評価対象の地域公共交通確保維持事業

- ・地域間幹線系統確保維持国庫補助金
- ・地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金



# 1.【Plan】協議会等を目指す地域公共交通の姿①

2

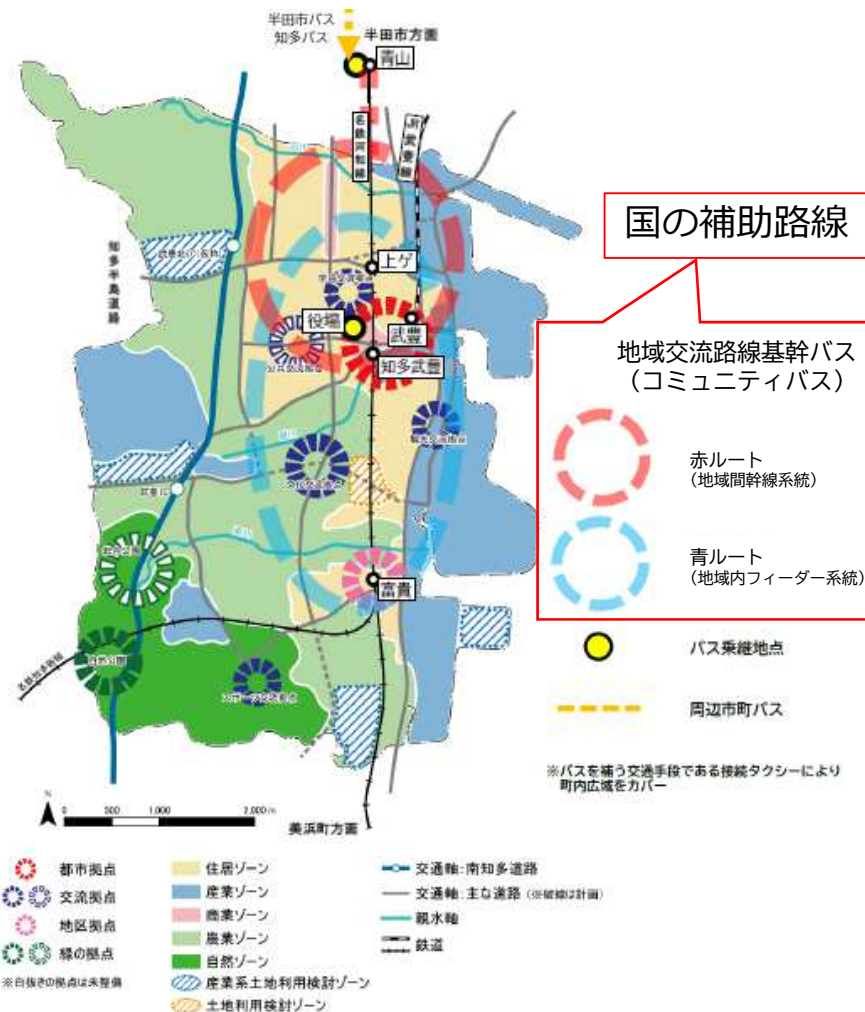
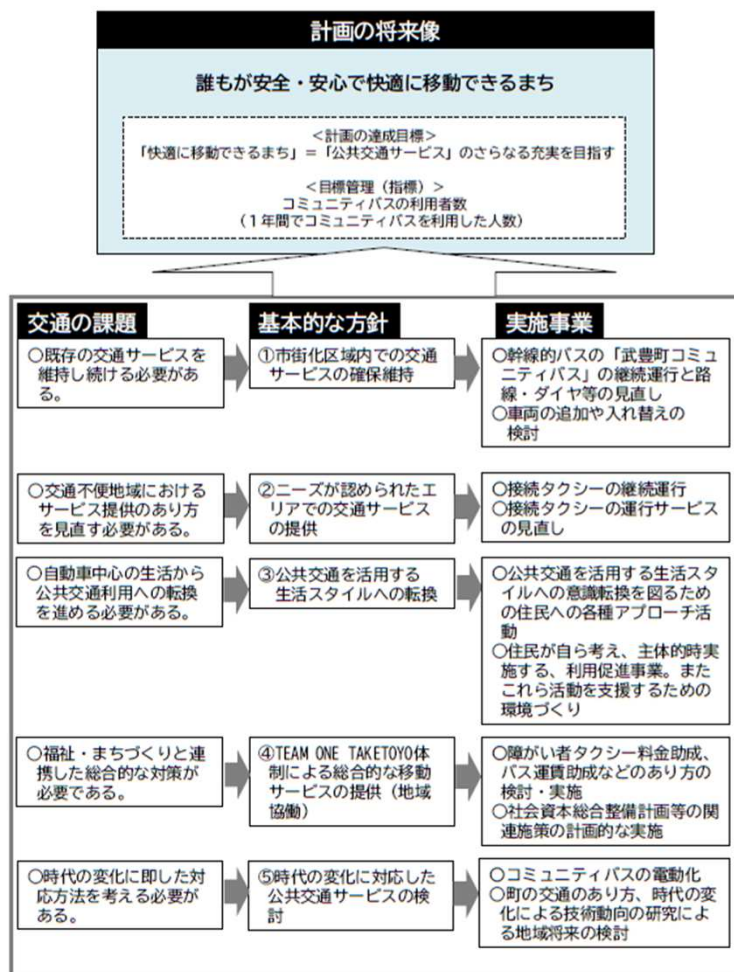
## 【武豊町の概要】

人口：43,312人（※令和7年4月）

鉄道：JR武豊線（武豊駅）、名鉄河和線（上ヶ駅、知多武豊駅、富貴駅）

## 【計画策定の背景】

旧網形成計画が令和3年度末をもって計画期間満了。旧網形成計画の施策進捗状況を評価すると共に、武豊町の現状実態や住民ニーズ、上位関連計画などを確認し、地域公共交通に関する課題・問題点を抽出した。この課題・問題点を解決する施策を検討し、令和4年4月に交通計画を策定した。（計画期間：令和4年度～令和8年度（5カ年））



## ■ 現状の公共交通ネットワーク

### ○赤ルート（幹線系統）

中心部の2つの鉄道駅を基点に、主に町北部を循環する。最北端部は、半田市内の青山駅に乗り入れ、半田市の公共交通と接続する。利用者数は路線全体の2割以上が半田市への乗り入れを行っており、今後も広域的な交通網としての確保維持が必要である。

## 赤ルート停留所一覧



### ○青ルート（フィーダー系統）

中心部の2つの鉄道駅を基点に、各駅および幹線系統と接続し、主に町南部の広範囲をカバーする。令和4年10月に鉄道駅を追加するなど、ルートの見直し・利用拡大を図った。見直し後も利用状況について確認をしながら、確保維持が必要である。

## 青ルート停留所一覧



## ○広域ネットワーク

隣接する半田市に加え、令和4年10月より常滑市とも交通ネットワークが構築された。半田市とは、青山駅を起点に接続。半田市立病院等には鉄道を介してネットワークを結ぶ。常滑市とは、「グリーン」の常滑南部・武豊線が名鉄知多武豊駅まで乗り入れており、中部国際空港・名鉄常滑線・空港線等と接続している。

武豊町のコミュニティバスに乗って、いろいろな場所に出かけよう!

### 〈武豊町周辺の電車・バスの路線図〉

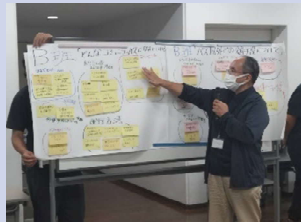





## 2. 【Do】 目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組①

4

### ● 地域公共交通計画に基づく各種事業の実施

取組名称	取組の概要	実施結果	実施結果の考察	基本的な方針 (地域公共交通計画内)
★地域交流路線基幹バス (コミュニティバス赤・青ルート)の運行 ※国の補助路線(地域間幹線系統・フィーダー系統)	コミュニティバスの確保維持	<ul style="list-style-type: none"> <li>・前年度の運行に比べて利用者が<b>約8%増加</b>(93,837人⇒101,245人)</li> <li>・赤ルート・青ルートともに、過去最多の利用者数を記録</li> <li>・令和6年11月に町民3000人に対するアンケート調査を実施した。住民のニーズ、課題等を把握した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通による移動環境について、不便を感じている割合が35%認められた。</li> <li>・今年度は、アンケート調査結果を住民に周知することと、より具体的な対策を検討するため、住民ワークショップを実施する。</li> </ul> 	①市街化区域内での交通サービスの確保維持
	路線・ダイヤ等 の見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>・赤、青ルートともに利用者の増加により、ダイヤの遅れが発生してきたため、運行事業者よりダイヤ見直しの申し出があった。(令和5年12月会議)</li> <li>安全安心で安定した運行のため、運行事業者との協議により、ダイヤを見直した。(令和6年4月)</li> <li>・地域の要請等をふまえバス停留所(3カ所)を移設した。(令和7年3・4月)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイヤの見直しにより、安全安心で安定した運行および運転手休憩時間の確保に繋がった。</li> <li>・地域の要請等による停留所の移設など、バス事業の改善ができています。</li> </ul> 	
	車両の追加や入れ替えの検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和5年9月より電動バスへの車両更新(青ルート)</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和5年9月より電動バスへの車両更新(青ルート)では、ゼロカーボンシティ・SDGs等の環境対策の推進、2枚ドア化による遅延防止および経年劣化等に対する安全性の確保に繋がっている。</li> </ul>	

## 2. 【Do】 目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組②

5


### ● 地域公共交通計画に基づく各種事業の実施

取組名称	取組の概要	実施結果	実施結果の考察	基本的な方針 (地域公共交通計画内)
地域内移動サービスである接続タクシー制度の運行	接続タクシー制度の内容見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>満足度や要望等把握のため、令和5年9月に登録者アンケートを実施</li> <li>今年度は、利用者が減少した。</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>今後も住民団体と協力・作成したチラシも活用し、高齢者の集会（憩いのサロン等）に出向き、制度の継続的な周知を図っていく。</li> <li>今年度は住民アンケートを実施した。</li> <li>住民ワークショップを通してニーズ確認し、将来の制度の在り方や次期計画策定時の基礎資料とする。</li> </ul>	② ニーズが認められたエリアでの交通サービスの提供
公共交通を活用する生活スタイルへの転換	<p>コミュニティバス・接続タクシー無料乗車券交付(町支援に基づく)</p> <p>情報発信の取組 ・町広報等による情報発信 ・時刻表の配布 ・利用者アンケート結果の車内掲示 ・憩いのサロンでの情報発信</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和元年10月より実施 65歳以上の自動車免許返納者および70歳以上の高齢者に対する無料乗車券を交付 (令和6年度新規登録者数：256人 累計：2,793人)</li> <li>令和7年度無料乗車券利用者延べ人数 74,063人(全体の約7割) ※令和6年度：68,267人(全体の約7割)</li> <li>町広報紙面を活用した「コミュバスニュース」(不定期)により、情報発信(令和6年11月号)</li> <li>時刻表を公共施設で常時配布 裏面には、周辺の電車・バスの路線図を掲載し、広域的な交通ネットワークを紹介</li> <li>住民アンケート調査の実施を通して、将来公共交通を利用する生活スタイルに転換できるか、意識づける取り組みを行った。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者の外出支援による健康促進、交通安全、SDGs等の環境対策の推進が図られている。</li> <li>周辺の電車・バスの路線図を掲載したことにより、公共交通利用への転換、新規利用者の獲得に繋がったものと考えられる。</li> <li>今後も広く周知し、利用いただけるように努めていく。</li> </ul>  	③ 公共交通を活用する生活スタイルへの転換

## 2. 【Do】 目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組③

6

### ● 地域公共交通計画に基づく各種事業の実施

取組名称	取組の概要	実施結果	実施結果の考察	基本的な方針 (地域公共交通計画内)
公共交通を活用する生活スタイルへの転換	武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会との活動・支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>産業まつりでブース出展し、PRおよびコミュニティバス・接続タクシーの認知度や利用有無等に関するアンケート調査実施</li> <li>主にコミュニティバス停留所付近における、おすすめスポットを掲載したおでかけマップを作製し、配布した</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>産業まつりによるアンケートでは、コミュニティバスは知っているが、無料乗車券の制度を知らない等の課題のほか、運行に関する要望も見受けられた。本アンケートについても今後の基礎資料としていく</li> </ul> 	③ 公共交通を活用する生活スタイルへの転換
	Google Maps等への情報提供の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和6年4月の赤、青ルートダイヤ改正前にGTFSデータを修正し、変更後の情報の閲覧をGoogle Maps等で遅滞なく検索可能とした。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Google Maps等での情報の閲覧が可能となる事により、利用者の利便性が向上する。利用者の利便性向上により、公共交通を活用する生活スタイルへの転換の一助となる。</li> </ul>	
	交通系ICカード決済端末の導入およびバスロケーションシステム等の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通系ICカード決済端末導入については、令和6年11月に導入</li> <li>バスロケーションシステム等については、令和6年12月に導入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通系ICカード決済端末の導入により、利便性向上およびキャッシュレス決済の推進に繋がる。</li> <li>バスロケーションシステム等の導入により、運行状況等が確認でき、利便性向上に繋がる。</li> </ul>	
移動サービスの検討・関連施策の計画的な実施	関連施策の計画的な実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>土地区画整理事業に伴う、知多武豊駅前（東側）環境整備事業の継続検討</li> <li>町役場移転に伴う、ルートやダイヤ等、公共交通移動に関する継続検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>土地区画整理事業を通し、知多武豊駅前（東側）でのにぎわいづくりや自転車を活用したまちづくりの展開を引き続き検討していく。</li> <li>町役場移転に伴うスケジュールについて関係部署と確認しつつ、検討していく。</li> </ul>	④ TEAM ONE TAKETOYO 体制による総合的な移動サービスの提供



## 2. 【Do】 目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組④

7

### ● 地域公共交通計画に基づく各種事業の実施

取組名称	取組の概要	実施結果	実施結果の考察	基本的な方針 (地域公共交通計画内)
時代の変化に対応した公共交通サービスの検討	コミュニティバス電動化	<ul style="list-style-type: none"> <li>本町では、令和5年9月に初めて電動バスを導入した（青ルート車両更新）（再掲）</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>ゼロカーボンシティ・SDGs等の環境対策の推進、2枚ドア化による遅延防止および経年劣化等に対する安全性の確保に繋がった。</li> <li>赤ルートにおいても、車両開発に関する情報も注視しつつ、次期更新時での電動化を検討する。</li> </ul>	⑤時代の変化に対応した公共交通サービスの検討
	交通のあり方などの地域将来の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>半田市との接続に加え、常滑市コミュニティバス「グリーン」が令和4年10月より名鉄知多武豊駅に乗り入れ、広域ネットワークが形成されている。</li> <li>常滑市コミュニティバス「グリーン」について、当初は名鉄知多武豊駅のみに停車していたが、地域等の要望もあり、常滑市と調整し、令和6年8月に町内の停留所を3箇所新設した。</li> <li>※「上山停留所」 「北中根・桜ヶ丘停留所」 「武豊中央公園」</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>広域ネットワークの形成や強化により、地域の移動サービスの枠が広がっている。</li> <li>町内を走行しているため、「グリーン」の運行に関する問い合わせもいただくことから、住民の関心も高いものと思われる。</li> <li>町内停留所の増設は、地域等の要望もあったことから、移動サービスの強化に繋がった。</li> <li>引き続き、情報共有等を図り、広域的な連携を図っていく。</li> </ul> 	

### 3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

8

#### ●武豊町地域公共交通計画の評価に係る事項（令和4年4月計画策定）

指標	内容	前年度	今年度	評価
地域交流 路線基幹 バスの利 用者数	1年間で地域交流路線基幹バスを利用した人数 目標：R7年度時（4月～3月年度）72,000人	R6年度（R5/10～R6/9） 赤：60,890人 青：32,947人 計：93,837人 （前年比16,743人増）	R7年度（R6/10～R7/9） 赤：66,857人 青：34,388人 計：101,245人 （前年比7,408人増）	利用者数は増加し続けており、交通計画の終了時点（R7年）の目標数72,000人を超える利用を達成。

#### ●令和7年度 生活交通確保維持改善計画で定めた目標設定と利用実績評価＞

※計画目標はコロナ禍の影響を考慮して設定

令和7年度 （R06.10～R07.9）	令和5年度 実績	令和6年度 実績	令和7年度 確保改善 計画目標	令和7年度 実績	達成 状況
幹線系統 赤ルート	50,361人	60,890人	59,300人	66,857人	達成
フィーダー系統 青ルート	26,733人	32,947人	32,200人	34,388人	達成
バスネットワーク全体	77,094人	93,837人	91,500人	101,245人	達成
接続タクシー	590人	623人	前年比増	577人	未達成

#### ●目標値についての評価（考察）

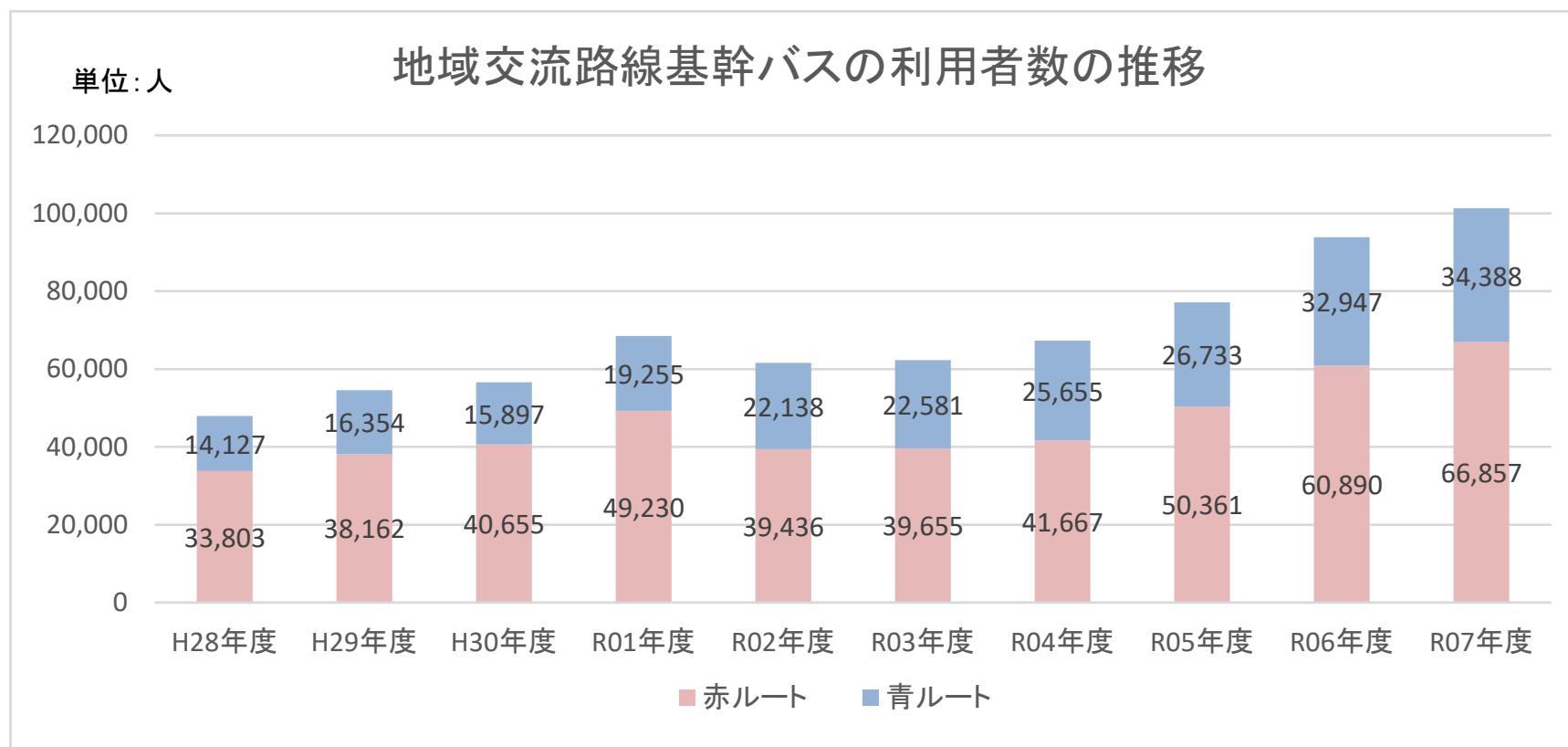
- ネットワーク全体での利用者数は拡大しており、前年度に引き続き、過去最多の利用となった。
- 地域内フィーダー系統の青ルートだけに着目すると、利用者数が令和6年度の32,947人に対して、令和7年度は34,388人と、1,441人増加し、過去最多の利用者数となった。
- 地域内移動サービスである接続タクシーは減少し、2年前の令和5年度実績を下回った。利用者が固定化しており、令和6年度に利用の多かった梨子ノ木南停留所などで大幅に減少した。今後も、住民団体と協力・作成したチラシも活用し、継続的な周知活動が必要である。

#### ●事業収支面に関する評価

- 交通計画上での事業収支面の評価は、財政投入額が大幅に拡大しないかをモニタリングすることとし、具体数値設定はしていない。高齢者に対する無料乗車券交付事業の導入による高齢者利用割合の増加から、利用者負担の運賃収入は減少したものの、武豊町からの無料乗車分の補填計上により、全体収支は利用者増を反映し、改善している。R7年度もR6年度に比較して地域交流路線基幹バスの運賃収入は増加している。

## ●地域交流路線基幹バスの利用者数の推移（10月～9月年度）

- ・平成27年度に4ルートから現行の2ルートに再編。
- ・平成28年度の再編以降は増加基調にあったが、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度の全体利用者数は大きく減少した。
- ・コロナ禍以降は徐々に回復傾向となり、過去最多であったR6年度の数値93,837人を令和7年度は更に上回り101,245人となった。赤、青ルート共に利用者数が増加し、過去最多となっている。
- ・青ルートの見直し（令和4年10月）や半田市に加え、常滑市コミュニティバスとの接続による影響が大きいと想定されるが、無料乗車対象の割合が多いため、高齢化も影響があるものと考えられる。



### <計画目標の現在の到達点>（フィーダー個別・地域交流路線基幹バス全体での評価）

- ・フィーダー系統の青ルートについては、コロナの影響を受け、月利用者数がピーク時の約7割まで落ち込んだが、利用促進事業（生活の足を考える会）、町広報紙面への掲載等の取り組みにより利用者は回復し、令和4年10月のルート見直しもあり、令和7年度は令和6年度に続いて過去最多の利用者数となった。
- ・赤ルートを含む地域交流路線基幹バス全体でも、令和7年度利用者数は、過去最多の数値を達成している。

### ■ ネットワークの拡大に関する取組

- ・常滑市コミュニティバスグルーンの名鉄知多武豊駅への乗り入れが令和4年10月に開始。時刻表も半田市や常滑市等を含む、周辺の電車・バスの路線図を掲載し情報周知を進める。

### ■ 公共交通の維持に関する課題（事業収支の捉え方）

- ・高齢者の安全安心な外出支援等を目的として、無償化（無料乗車券の発行）により、地域交流路線基幹バスの見かけ上の収入（運賃収入）は大きく減少したが、住民の足としてサービスの確保維持が必要である。
- ・住民アンケートにより、公共交通の移動に不便を感じる割合が35%見られた。不便を感じている割合は、前回調査から改善していない。
- ・地域交流路線基幹バスの利用者の令和7年度実績は、過去最高を計測し、交通計画の目標値72,000人も計画期間を残して達成している。利用者増による運賃収入拡大を進め、事業維持を引き続き目指す。



### <今後の取組方針>

#### 利用者数の拡大を目指したネットワーク全体の利用促進活動の実施（交通計画事業の実施）

- ・地域公共交通計画に位置付けた各種事業の計画的な実施を目指す。ネットワーク全体での利用者数は、過去最多を記録し、交通計画の目標を達成した。今後も、半田市や常滑市等の広域的なネットワークと乗継方法などの情報発信を継続し、エリア全体での公共交通利用者数の増加に繋がるように努めていく。

#### 交通計画の改訂準備のための住民ニーズの深掘り検討

- ・住民アンケート調査を通して、ニーズ把握を行った。将来のあり方についての意見は、現状維持の意見が21%で多いものの、時間延長が13%、両周り運行が12%など、事業見直し意見が一定程度認められた。財政投入に対する意見は、現状は妥当との意見が33.8%と多いものの、更なる拡充が26.6%認められ、サービス強化に対する意見がなくなる。住民ワークショップを開催し、ニーズの深掘りを行い、新しい地域公共交通の改訂に向けた準備を進める。



<p>前回の二次評価結果 (7年3月27日通知)</p>	<p>事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)</p>	<p>今後の対応方針</p>
<p>●令和6年度二次評価(R7/3/27通知) ＜評価できる取組＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通系ICカード決済端末やバスロケーションシステムの導入、電動バスへの車両更新、GTFSデータの更新等、利用者の利便性向上に取り組まれたことを評価します。</li> <li>・運行事業者との協議によりダイヤを見直す等、安全に配慮した安定した運行を心掛けていることを確認しました。</li> <li>・地域等の要望に対応し、常滑市と連携し、町外とのネットワークの強化を図ったことを評価します。</li> </ul> <p>＜期待する取組＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的な交通ネットワークの確保維持について、引き続き、周辺市町と連携しながら取組を進められることを期待します。</li> <li>・利用方法を町民に周知する等、町内及び広域の交通ネットワークが活用されるよう取り組まれることを期待します。</li> </ul>	<p>●住民アンケート調査を通したニーズ分析の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民の買い物や通院などの移動の範囲や、移動に対する満足度、年齢別にみた傾向（クロス集計）など、ニーズ分析を行い、その結果を公共交通会議において確認した。</li> <li>・住民における将来の公共交通の有り方を協議するため、住民ワークショップを実施することとした。</li> </ul> <p>●接続タクシー制度について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民アンケートのクロス集計分析より、年齢別等の接続タクシーの認知度を確認した。高齢者や免許を持っていない者ほど、認知度は高い。接続タクシーの利用者は、40歳以上に限られた。</li> <li>・利用しない理由は、年齢別の明確な傾向はみられないが、予算への負担額は若い世代ほど理解度が低い。</li> <li>・限られた世代での利用に限られることから、住民ワークショップでの有り方を協議することとした。</li> </ul> <p>●広域的な交通ネットワークの確保維持について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・常滑市コミュニティバスや、半田市の地区交通バス・おでかけタクシー事業等の動向を確認するとともに、各交通会議の機会を通して、今後も周辺市町との連携を進めていく。</li> </ul>	<p>●住民アンケート調査のニーズ分析をふまえた対応</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民の行動範囲・利用する商業施設・病院の場所について、半田市やその他知多地域の利用が一定程度みられ、広域に及ぶ。一方、公共交通の移動に不便を感じる割合が、35%見られた。不便を感じている割合は、前回調査から改善していない。</li> <li>・住民ワークショップにおいて、アンケート結果を共有し、将来の公共交通の姿について協議し、その結果を、次期公共交通計画に反映する。</li> </ul> <p>●住民ワークショップを通した公共交通の有り方について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民アンケートから、コミュニティバスや接続タクシーに対する利用実態、ニーズに関して世代別の傾向が分かれた。</li> <li>・住民ワークショップの開催を広く周知し、将来の公共交通の改善に向けて、通勤通学/高齢者等、誰向けに拡充するか、バスとタクシー別の改善内容等、WSにて議論することとする。</li> </ul> <p>●交通会議でのPDCA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民ニーズを反映した新しい地域公共交通計画の策定に向けた検討を進める。</li> <li>・計画の見直しと左記の事業評価を通して必要に応じた事業改善を行う。</li> </ul> <p>●周辺自治体等との連携</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・常滑市コミュニティバスグルーンの制度変更の動向を確認しながら、武豊町民への周知を行う。</li> </ul>



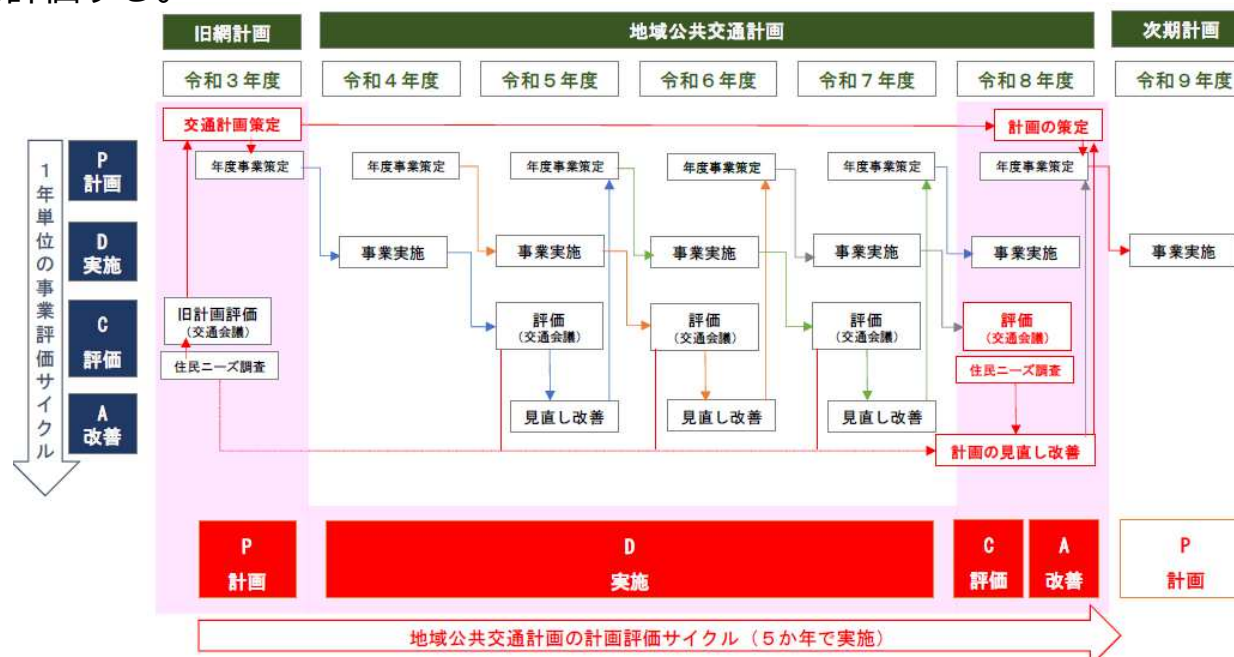
前々回の二次評価結果 (6年3月21日通知)	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
<p>●令和5年度二次評価(R6/3/21通知)  <b>&lt;評価できる取組&gt;</b>  ・路線再編や電気バスの導入といったハード施策からソフト施策まで多くの取組が実施されており、これらの取組が実績にも現れていることを評価します。  ・コミュニティバスぬり絵の車内掲示といった公共交通ファンの増加が期待される取組を実施されていることを評価します。  ・コミュニティバスの年末年始運行の決定や接続タクシー制度の見直しなど、住民要望やワークショップでの意見等を反映した取組が実施されていることを評価します。</p> <p><b>&lt;期待する取組&gt;</b>  ・接続タクシーについては、困っている人を減らすことを目指し、どのような利用者がどのくらいの距離で利用されているかなど詳細分析を進め、接続タクシーを利用してもらいたい層に利用してもらっているか、そのような層に利用を促しているかを確認し、周知や利用促進に努められることを期待します。  ・運転免許返納者・70歳以上の高齢者に対する無料乗車券の交付については、高齢者の外出が増え、健康増進や経済効果につながったなどクロスセクター効果の把握や分析についても検討されることを期待します。  ・公共交通のメリットに係る情報発信については、公共交通を利用してもらいたい層は幅広いため、広報誌を見る層以外にも届くような取組を期待します。  ・広域的な交通ネットワークの確保維持について、引き続き、周辺市町と連携しながら取組を進められることを期待します。</p>	<p>●接続タクシー制度について  ・地域内移動サービスである接続タクシーは大幅な増加はしていないが、過去に利用していなかった登録者が利用するなど、新たな利用が見られ始めている。  ・令和5年度の登録者アンケートと令和6年度の住民アンケートも基礎資料とし、利用状況を確認しつつ、将来に向けて利用しやすい制度となるように、引き続き検討する。</p> <p>●無料乗車券の交付によるクロスセクター効果の把握や分析について  ・令和6年度実施の住民アンケートにて、コミュニティバスや接続タクシーを利用することにより感じられた変化(安全面や健康面等)を尋ねることとしている。</p> <p>●公共交通のメリットに係る情報発信について  ・令和6年7月1日に武豊町の公式LINEが大幅にリニューアルされた。今後は利用者が多いLINEも活用し、情報発信をする。</p> <p>●広域的な交通ネットワークの確保維持について  ・地域等から要望が多かった、常滑市コミュニティバス「グリーン」の停留所について、常滑市との調整により3か所新設した。今後も周辺市町との連携していく。</p>	<p>●交通会議でのPDCA  ・各アンケート調査をふまえ、住民ニーズを反映した新しい地域公共交通計画の策定に向けた検討を進める。  ・計画の見直しと左記の事業評価を通して必要に応じた事業改善をする。</p> <p>●コミュニティバス・接続タクシー事業  ・コミュニティバスについては、過去最多の利用者数となったが、利用状況を確認しつつ、利用促進を図る。  ・接続タクシーについても、利用状況を確認しつつ、高齢者の集会等に出向き、継続的な周知活動を実施する。  ・各アンケート調査結果を踏まえ、今後の取組み、将来の在り方について検討していく。</p> <p>●公共交通のメリットに係る情報発信  ・現状は限られた情報発信ツールであるが、幅広い層に対して情報発信ができるように努める。</p> <p>●周辺自治体等との連携  ・引き続き周辺市町と広域的な交通ネットワークを意識した情報交換や連携を図る。</p>

## &lt;PDCAの進め方&gt;

- ・地域公共交通計画の進行管理は、計画期間の5カ年を通してPDCAを行う。
- ・各年度は、地域公共交通会議において各年度事業の計画を設定し、事業の進捗状況と計画の数値目標である利用者数等を通して、計画の進捗を評価する。

## &lt;協議会の開催状況&gt;

- ・年間3回のペースで開催。
- ・交通計画を策定し、年度事業の協議、事業進捗の評価・確認を進めている。



回数（実施日）	進捗管理に関する主な報告・協議事項	主な実施内容
第48回会議 （令和6年12月10日）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民アンケート（集計速報値）について</li> <li>・令和6年度の自己評価案および地域公共交通計画の評価結果案について</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民アンケートの速報</li> <li>・令和6年度の自己評価および地域公共交通計画の評価結果案の協議</li> </ul>
第49回会議 （令和7年3月6日）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年度事業計画案の協議</li> <li>・住民アンケート調査結果について</li> <li>・コミュニティバス停留所（3カ所）の移設</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年度の事業計画に係る協議</li> <li>・住民アンケート結果の確認協議</li> <li>・地域要望等を受けた停留所位置の変更確認</li> </ul>
第50回会議 （令和7年6月20日）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和6年度の事業報告・決算報告</li> <li>・令和5・6年度確保維持改善事業の二次評価</li> <li>・住民ワークショップの開催計画について</li> <li>・令和8年度確保維持改善計画（案）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・二次評価結果の共有</li> <li>・令和8年度の確保維持改善計画案の協議と地域間幹線系統と地域内フィーダー系統の目標設定に係る協議</li> </ul>

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料9-2

議案第1号

協議会名: 武豊町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域間幹線系統

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
【補助対象となる事業者 名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備 内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業に おいて、車両減価償却費等及び公有民営方式車 両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている 場合、離島航路に係る確保維持事業において離 島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を 受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間 において、前回の事業評価 結果をどのように生活交通 確保維持改善計画に反映さ せた上で事業を実施したか を記載】	A・ B・ C 評 価  【計画に基づく事業が適切に実 施されたかを記載。計画どおり 実施されなかった場合には、理 由等記載】	A・ B・ C 評 価  【計画に位置付けられた定量的 な目標・効果が達成されたかを、 目標ごとに記載。目標・効果が 達成できなかった場合には、理 由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記 載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地 域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果 を生活交通確保維持改善計画にどのように反映 させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載 すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその 旨記載
知多乗合株式会社 (令和4年10月から令 和7年9月まで運行)	赤ルート(コミュニティバス)	<p>●広域的な交通ネットワークの 確保維持について ・常滑市コミュニティバス「グ ルーン」の停留所について、本 町のバス停留所の移設に際し ては到着時間の重複を避けるよ うダイヤの改正を行うなど、周辺 市町との連携を行った。</p> <p>●利用方法を町民に周知する 交通系ICカード決済端末導入、 バスロケーションシステム導入 の際は町広報誌にて周知し、利 便性が上がったことをPRし、利 用者数増加につなげた。</p>	A  計画通り事業は適切に実施され ている。	A  令和4年10月より、ルートの見 直しを実施。北部への延伸によ りカバーエリアを増加し、新たな 駅や医療機関、公共施設等と接 続することにより、路線の機能・ 役割とサービス水準を上げた。 また、高齢者への無料乗車券交 付事業を継続実施した。 その結果、過去最多の利用者数 であった前年度を更に上回り、 目標値も達成した。  赤ルート 目標: 59,300人 実績: 66,857人	<p>●交通会議でのPDCA ・各アンケート調査をふまえ、住民ニー ズを反映した新しい地域公共交通計画 の策定に向けた検討を進める。 ・計画の見直しと左記の事業評価を通 して必要に応じた事業改善をする。</p> <p>●コミュニティバス・接続タクシー事業 ・コミュニティバスについては、過去最 多の利用者数となったが、利用状況を 確認しつつ、利用促進を図る。 ・接続タクシーについても、利用状況を 確認しつつ、高齢者の集会等に出向 き、継続的な周知活動を実施する。 ・各アンケート調査結果を踏まえ、今後 の取組み、将来の在り方について検討 していく。 ・ワークショップでより具体的な利用者 の要望を聞き取り、改善に向けて検討す る。</p> <p>●公共交通のメリットに係る情報発信 ・現状は限られた情報発信ツールであ るが、幅広い層に対して情報発信がで きるように努める。</p> <p>●周辺自治体等との連携 ・引き続き周辺市町と広域的な交通 ネットワークを意識した情報交換や連 携を図る。</p>

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	武豊町地域公共交通会議
-------	-------------

評価対象事業名:	生活交通確保維持改善計画に基づく事業(地域間幹線系統)
----------	-----------------------------

地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>■武豊町地域公共交通計画より抜粋(R4/4策定)</p> <p>&lt;将来像&gt; 誰もが安全・安心で快適に移動できるまち</p> <p>&lt;基本方針&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・市街化区域内での交通サービスの確保維持</li><li>・ニーズが認められたエリアでの交通サービスの提供</li><li>・公共交通を活用する生活スタイルへの転換</li><li>・総合的な移動サービスの提供(地域協働)</li><li>・時代の変化に対応した公共交通サービスの検討</li></ul> <p>&lt;計画の目標&gt; コミュニティバスの利用者数(1年間でコミュニティバスを利用した人数) 72,000人(令和7年度時点)</p>
-----------------------------	--

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料9-3

議案第1号

協議会名： 武豊町地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
【補助対象となる事業者 名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備 内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業に おいて、車両減価償却費等及び公有民営方式車 両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている 場合、離島航路に係る確保維持事業において離 島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を 受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間 において、前回の事業評価 結果をどのように生活交通 確保維持改善計画に反映さ せた上で事業を実施したか を記載】	A・ B・ C 評 価  【計画に基づく事業が適切に実 施されたかを記載。計画どおり 実施されなかった場合には、理 由等記載】	A・ B・ C 評 価  【計画に位置付けられた定量的 な目標・効果が達成されたかを、 目標ごとに記載。目標・効果が 達成できなかった場合には、理 由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記 載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地 域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果 を生活交通確保維持改善計画にどのように反映 させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載 すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその 旨記載
知多乗合株式会社 (令和4年10月から令 和7年9月まで運行)	青ルート(コミュニティバス)	<p>●広域的な交通ネットワークの 確保維持について ・常滑市コミュニティバス「グ ルーン」の停留所について、本 町のバス停留所の移設に際し ては到着時間の重複を避けるよ うダイヤの改正を行うなど、周辺 市町との連携を行った。</p> <p>●利用方法を町民に周知する 交通系ICカード決済端末導入、 バスロケーションシステム導入 の際は町広報誌にて周知し、利 便性が上がったことをPRし、利 用者数増加につなげた。</p>	A  計画通り事業は適切に実施され ている。	A  令和4年10月より、赤ルートの見直しを実施。北部への延伸によりカバーエリアを増加し、新たな駅や医療機関、公共施設等と接続することにより、路線の機能・役割とサービス水準を上げた。 また、高齢者への無料乗車券交付事業を継続実施した。 その結果、過去最多の利用者数であった前年度を更に上回り、目標値も達成した。  青ルート 目標：32,200人 実績：34,388人	<p>●交通会議でのPDCA ・各アンケート調査をふまえ、住民ニーズを反映した新しい地域公共交通計画の策定に向けた検討を進める。 ・計画の見直しと左記の事業評価を通して必要に応じた事業改善をする。</p> <p>●コミュニティバス・接続タクシー事業 ・コミュニティバスについては、過去最多の利用者数となったが、利用状況を確認しつつ、利用促進を図る。 ・接続タクシーについても、利用状況を確認しつつ、高齢者の集会等に出向き、継続的な周知活動を実施する。 ・各アンケート調査結果を踏まえ、今後の取組み、将来の在り方について検討していく。 ・ワークショップでより具体的な利用者の要望を聞き取り、改善に向けて検討する。</p> <p>●公共交通のメリットに係る情報発信 ・現状は限られた情報発信ツールであるが、幅広い層に対して情報発信ができるように努める。</p> <p>●周辺自治体等との連携 ・引き続き周辺市町と広域的な交通ネットワークを意識した情報交換や連携を図る。</p>



## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	武豊町地域公共交通会議
評価対象事業名:	生活交通確保維持改善計画に基づく事業(地域内フィーダー系統)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>■武豊町地域公共交通計画より抜粋(R4/4策定)</p> <p>&lt;将来像&gt; 誰もが安全・安心で快適に移動できるまち</p> <p>&lt;基本方針&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・市街化区域内での交通サービスの確保維持</li><li>・ニーズが認められたエリアでの交通サービスの提供</li><li>・公共交通を活用する生活スタイルへの転換</li><li>・総合的な移動サービスの提供(地域協働)</li><li>・時代の変化に対応した公共交通サービスの検討</li></ul> <p>&lt;計画の目標&gt; コミュニティバスの利用者数(1年間でコミュニティバスを利用した人数) 72,000人(令和7年度時点)</p>

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

資料9－4

議案第1号

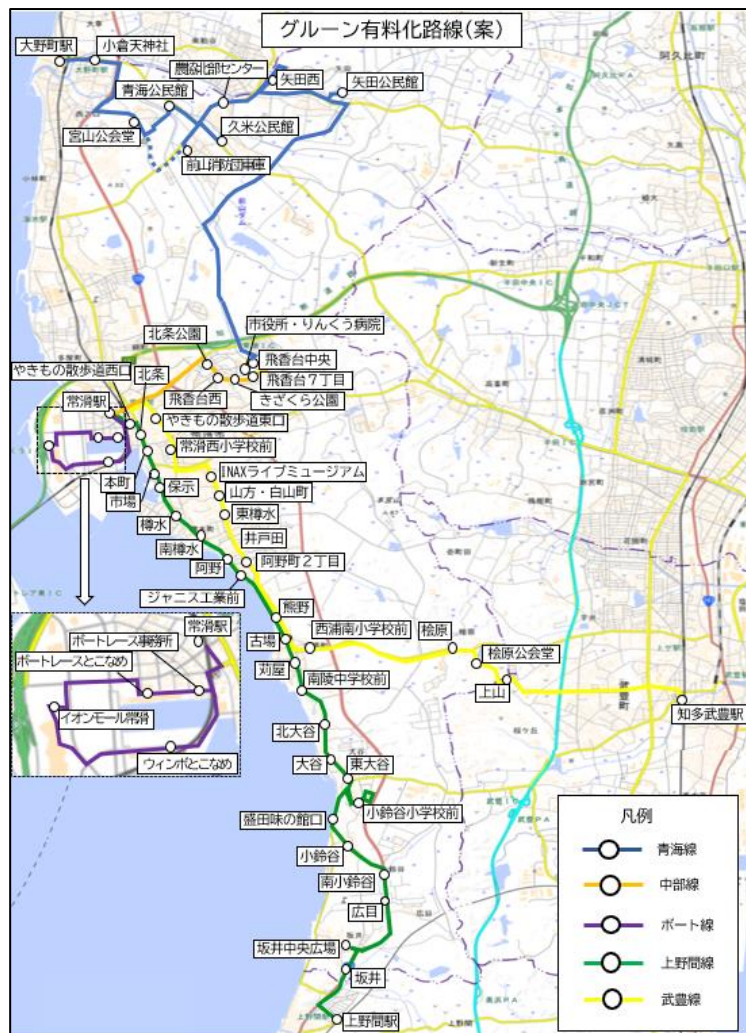
武豊町地域公共交通計画の評価等結果（令和6年10月～令和7年9月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
コミュニティバス （地域交流路線基幹バス）の利用者数  目標 計画最終年度（R7） 72,000人  （年2,755人増加）	地域交流路線基幹バス 地域間幹線系統赤ルートの運行	利用者数のカウント	実績：66,857人 前年：60,890人 （5,967人増 達成）	昨年度の過去最多の利用からさらなる利用増を達成。路線全体の利用者の2割以上が半田市へ乗り入れており、利用者にとっても広域での移動が可能となっている。行政境を意識することなく移動できるサービスとして確保・維持する。	
	地域交流路線基幹バス 地域内フィーダー系統青ルートの運行	利用者数のカウント	実績：34,388人 前年：32,947人 （1,441人増 達成）	赤ルートと同じく、昨年度の過去最多の利用からさらなる利用増を達成。赤ルートと比較すると便あたりの利用者数は少ないが、利用促進事業等の実施により、更なる利用者数の増加を目指す。	
	地域内移動サービスである 接続タクシーの運行 （バスを補完）	利用者数のカウント	バスを補完するサービスのため 目標設定せず。 利用実績：577人（前年比減）	利用登録は増えているものの、利用者数は減となった。住民団体といっしょに町主催のイベントに出向き制度の周知を行った。利用実績の確認や住民アンケートにより、将来的なあり方について検討していく。	

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（○年○月～○年○月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「－」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

## 武豊町へ乗り入れるコミュニティバスグループについて



# 1 これまでの経過等(概略)

R4.8 ボートレースとこなめが運行するファンバスとして無料で運行するコミュニティバスグリーン(以下「グリーン」という。)武豊線の乗り入れについて承認(武豊町)

R4.10 コミュニティバスグリーン(以下「グリーン」という。)運行開始

R6.10 市交通協議会開催

・グリーンについてボートレースとこなめから市へ移管する方針決定

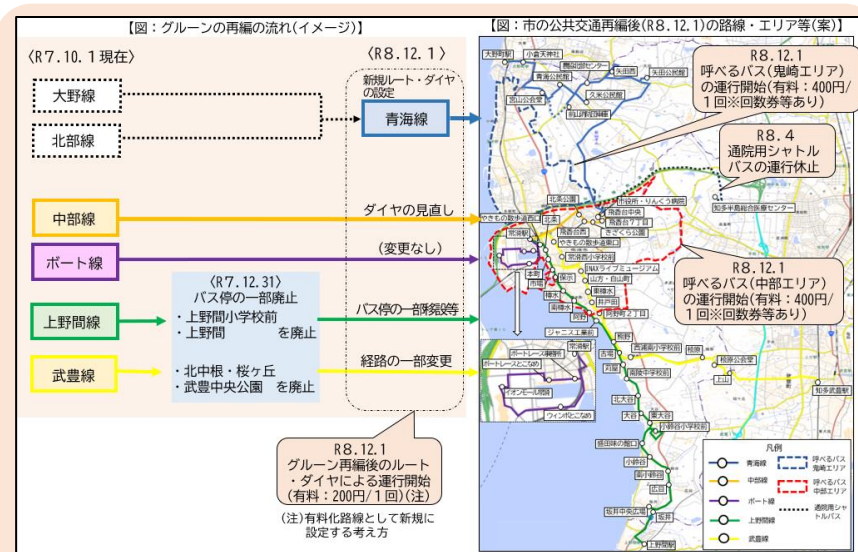
R7.3 市交通協議会開催

グリーン運賃有料化の方針決定

R7.4 グリーンをボートレースとこなめから市に移管

R7.6 常滑市地域公共交通協議会で市内の交通空白地対策の方向性を提示

R7.11 常滑市地域公共交通協議会で市の公共交通再編の具体案について協議・承認

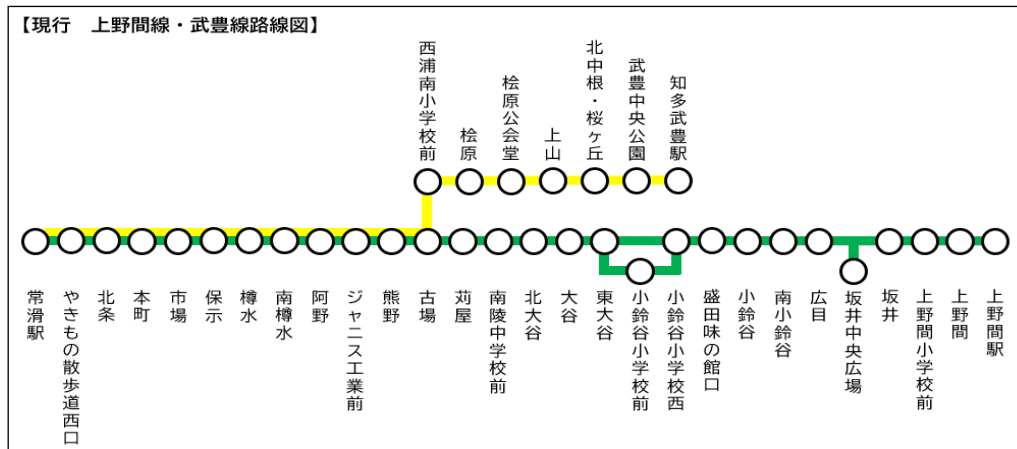


## 2 中部地域における交通空白地対策等について

### (1) 武豊線の経路変更

交通空白地(原松・千代ヶ丘エリア、奥条・山方・井戸田エリア)の改善を図るため、上野間線と重複していた経路を変更して新たにバス停を設置することとし、以下に具体案を示す。(実施時期：令和8年12月1日(予定))

#### ア 経路変更イメージ



(参考)中部地域公共交通意見交換会の結果(概要)

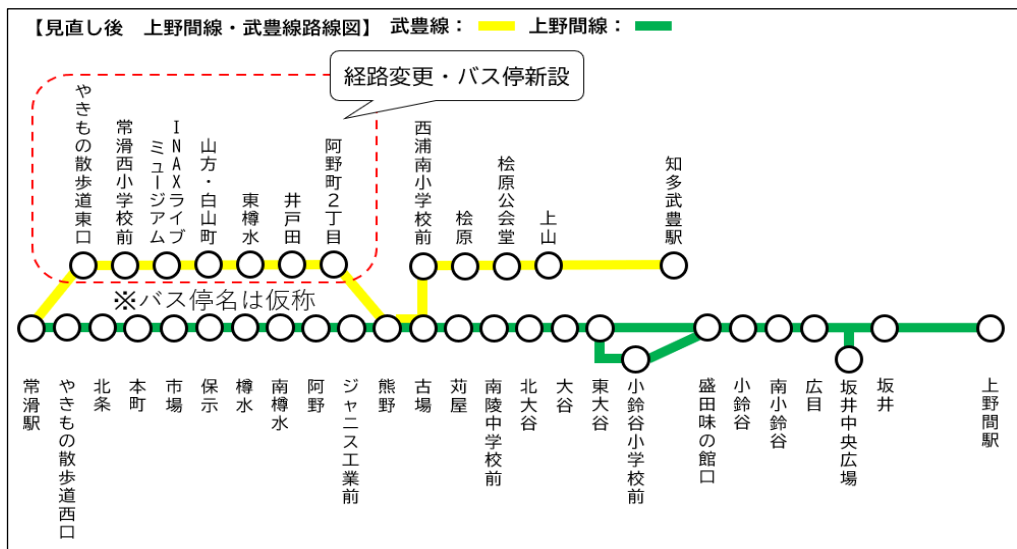
○開催日：令和7年9月15日(月・祝)

○場所：常滑市役所

○参加者数：のべ18人

○主な意見：

- ・武豊線の経路変更は良いと思う(賛成する)。
- ・武豊線の経路変更により現行から減便となる地域が生じるため、説明等を行うようにされたい。
- ・グリーンの夜便の運行時間延長を考えてほしい。
- ・呼べるバスは認知度が低く、利用方法が分かりづらい。導入する場合には説明会等を十分に実施されたい。

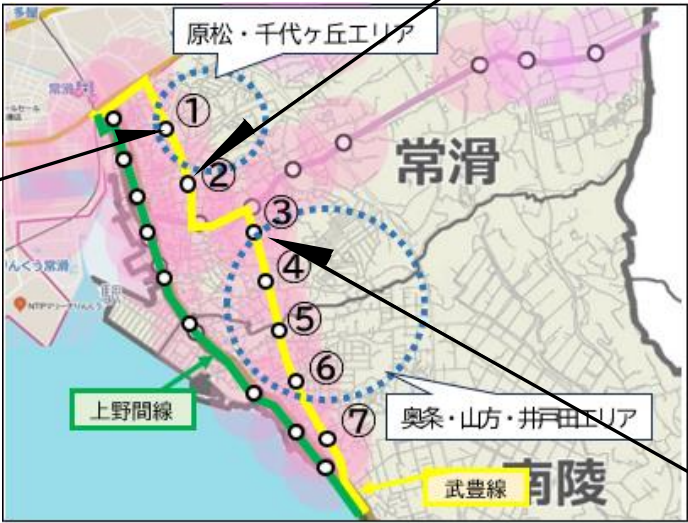


(注)令和8年12月1日に有料化路線として新規に設定する考え方(P27参照)



イ 新たに設置する経路及びバス停について ※バス停名は仮称

【図：武豊線の経路及びバス停(案)】



① やきもの散歩道東口



常滑駅行き

知多武豊駅行き



② 常滑西小学校前

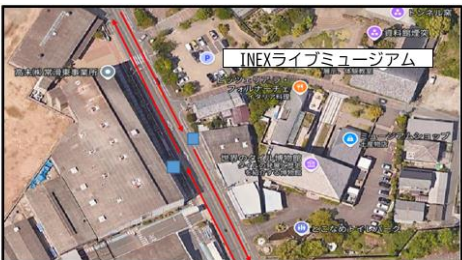


常滑駅行き

知多武豊駅行き



③ INAXライブミュージアム



常滑駅行き

知多武豊駅行き





2 中部地域における交通空白地対策等について (2)武豊線の経路変更(案)

(「イ 新たに設置する経路及びバス停について」 つづき)

④ 山方・白山町



至  
か  
し  
ま  
台



【図：武豊線の経路及びバス停(案)】



⑤ 東樽水(樽水町4丁目)



樽水町4丁目交差点



⑥ 井戸田(阿野町3丁目)



阿野町3丁目交差点



⑦ 阿野町2丁目



阿野町2丁目交差点





## 2 中部地域における交通空白地対策等について (1)武豊線の経路変更(案)

### ウ 武豊線の経路見直しによるダイヤへの影響

(常滑駅発)

新バス停になるダイヤ部分

便番号	1351	1301	1303	1353	1305	1355	1307	1357	1309	1359	1311	1361	1313	1363	1315	1365	1317
常滑駅	7:00	7:13	8:45	9:15	10:15	11:45	12:45	13:45	14:20	15:06	15:52	16:15	17:15	17:45	18:45	19:15	20:15
やきもの散歩道西口	7:01	7:14	8:46	9:16	10:16	11:46	12:46	13:46	14:21	15:07	15:53	16:16	17:16	17:46	18:46	19:16	20:16
北条	7:02	7:15	8:47	9:17	10:17	11:47	12:47	13:47	14:22	15:08	15:54	16:17	17:17	17:47	18:47	19:17	20:17
本町	7:03	7:16	8:48	9:18	10:18	11:48	12:48	13:48	14:23	15:09	15:55	16:18	17:18	17:48	18:48	19:18	20:18
市場	7:03	7:16	8:48	9:18	10:18	11:48	12:48	13:48	14:23	15:09	15:55	16:18	17:18	17:48	18:48	19:18	20:18
保示	7:04	7:17	8:49	9:19	10:19	11:49	12:49	13:49	14:24	15:10	15:56	16:19	17:19	17:49	18:49	19:19	20:19
樽水	7:05	7:18	8:50	9:20	10:20	11:50	12:50	13:50	14:25	15:11	15:57	16:20	17:20	17:50	18:50	19:20	20:20
南樽水	7:06	7:19	8:51	9:21	10:21	11:51	12:51	13:51	14:26	15:12	15:58	16:21	17:21	17:51	18:51	19:21	20:21
阿野	7:07	7:20	8:52	9:22	10:22	11:52	12:52	13:52	14:27	15:13	15:59	16:22	17:22	17:52	18:52	19:22	20:22
ジャニス工業前	7:08	7:21	8:53	9:23	10:23	11:53	12:53	13:53	14:28	15:14	16:00	16:23	17:23	17:53	18:53	19:23	20:23
熊野	7:09	7:22	8:54	9:24	10:24	11:54	12:54	13:54	14:29	15:15	16:01	16:24	17:24	17:54	18:54	19:24	20:24
古場	7:10	7:23	8:55	9:25	10:25	11:55	12:55	13:55	14:30	15:16	16:02	16:25	17:25	17:55	18:55	19:25	20:25
西浦南小学校前	7:11	〃	〃	9:26	〃	11:56	〃	13:56	〃	15:17	〃	16:26	〃	17:56	〃	19:26	〃
桧原	7:13	〃	〃	9:28	〃	11:58	〃	13:58	〃	15:19	〃	16:28	〃	17:58	〃	19:28	〃
桧原公会堂	7:15	〃	〃	9:30	〃	12:00	〃	14:00	〃	15:21	〃	16:30	〃	18:00	〃	19:30	〃
知多武豊駅	7:30	〃	〃	9:45	〃	12:15	〃	14:15	〃	15:36	〃	16:45	〃	18:15	〃	19:45	〃
刈屋		7:23	8:55		10:25		12:55		14:30		16:02		17:25		18:55		20:25
南陵中学校前		7:24	8:56		10:26		12:56		14:31		16:03		17:26		18:56		20:26
北大谷		7:25	8:57		10:27		12:57		14:32		16:04		17:27		18:57		20:27
大谷		7:26	8:58		10:28		12:58		14:33		16:05		17:28		18:58		20:28
東大谷		7:27	8:59		10:29		12:59		14:34		16:06		17:29		18:59		20:29
小鈴谷小学校前		〃	〃		〃		〃		14:38		16:10		〃		〃		〃
小鈴谷小学校西		7:27	8:59		10:29		12:59		14:38		16:10		17:29		18:59		20:29
盛田味の館口		7:28	9:00		10:30		13:00		14:39		16:11		17:30		19:00		20:30
小鈴谷		7:29	9:01		10:31		13:01		14:40		16:12		17:31		19:01		20:31
南小鈴谷		7:31	9:03		10:33		13:03		14:42		16:14		17:33		19:03		20:33
広目		7:32	9:04		10:34		13:04		14:43		16:15		17:34		19:04		20:34
坂井中央広場		〃	〃		〃		〃		14:48		16:20		〃		〃		〃
坂井		7:33	9:05		10:35		13:05						17:35		19:05		20:35
上野間小学校前		7:34	9:06		10:36		13:06						17:36		19:06		20:36
上野間		7:35	9:07		10:37		13:07						17:37		19:07		20:37
上野間駅		7:41	9:13		10:43		13:13						17:43		19:13		20:43



## 2 中部地域における交通空白地対策等について (1)武豊線の経路変更(案)

(「ウ 武豊線の経路見直しによるダイヤへの影響」つづき)

(常滑駅着)

新バス停になるダイヤ部分

便番号	1302	1304	1351	1306	1353	1308	1355	1310	1357	1312	1359	1314	1361	1316	1363
上野間駅	6:40			9:30		11:00		13:30		16:30		18:00		19:30	
上野間	6:41			9:31		11:01		13:31		16:31		18:01		19:31	
上野間小学校前	6:42			9:32		11:02		13:32		16:32		18:02		19:32	
坂井	6:43			9:33		11:03		13:33		16:33		18:03		19:33	
坂井中央広場	Ⅱ			Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ	
広目	6:44			9:34		11:04		13:34		16:34		18:04		19:34	
南小鈴谷	6:45			9:35		11:05		13:35		16:35		18:05		19:35	
小鈴谷	6:46			9:36		11:06		13:36		16:36		18:06		19:36	
盛田味の館口	6:46			9:36		11:06		13:36		16:36		18:06		19:36	
小鈴谷小学校西	6:47			9:37		11:07		13:37		16:37		18:07		19:37	
小鈴谷小学校前	Ⅱ			Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ		Ⅱ	
東大谷	6:47	8:04		9:37		11:07		13:37		16:37		18:07		19:37	
大谷	6:48	8:05		9:38		11:08		13:38		16:38		18:08		19:38	
北大谷	6:49	8:06		9:39		11:09		13:39		16:39		18:09		19:39	
南陵中学校前	6:50	8:07		9:40		11:10		13:40		16:40		18:10		19:40	
刃屋	6:51	8:08		9:41		11:11		13:41		16:41		18:11		19:41	
知多武豊駅	Ⅱ	Ⅱ	8:20	Ⅱ	9:55	Ⅱ	12:20	Ⅱ	14:20	Ⅱ	16:50	Ⅱ	18:20	Ⅱ	19:50
松原公会堂	Ⅱ	Ⅱ	8:29	Ⅱ	10:04	Ⅱ	12:29	Ⅱ	14:29	Ⅱ	16:59	Ⅱ	18:29	Ⅱ	19:59
松原	Ⅱ	Ⅱ	8:31	Ⅱ	10:06	Ⅱ	12:31	Ⅱ	14:31	Ⅱ	17:01	Ⅱ	18:31	Ⅱ	20:01
西浦南小学校前	Ⅱ	Ⅱ	8:33	Ⅱ	10:08	Ⅱ	12:33	Ⅱ	14:33	Ⅱ	17:03	Ⅱ	18:33	Ⅱ	20:03
古場	6:52	8:09	8:34	9:42	10:09	11:12	12:34	13:42	14:34	16:42	17:04	18:12	18:34	19:42	20:04
熊野	6:53	8:10	8:35	9:43	10:10	11:13	12:35	13:43	14:35	16:43	17:05	18:13	18:35	19:43	20:05
ジャニス工業前	6:54	8:11	8:36	9:44	10:11	11:14	12:36	13:44	14:36	16:44	17:06	18:14	18:36	19:44	20:06
阿野	6:55	8:12	8:37	9:45	10:12	11:15	12:37	13:45	14:37	16:45	17:07	18:15	18:37	19:45	20:07
南櫛水	6:56	8:13	8:38	9:46	10:13	11:16	12:38	13:46	14:38	16:46	17:08	18:16	18:38	19:46	20:08
櫛水	6:57	8:14	8:39	9:47	10:14	11:17	12:39	13:47	14:39	16:47	17:09	18:17	18:39	19:47	20:09
保示	6:58	8:15	8:40	9:48	10:15	11:18	12:40	13:48	14:40	16:48	17:10	18:18	18:40	19:48	20:10
市場	6:59	8:16	8:41	9:49	10:16	11:19	12:41	13:49	14:41	16:49	17:11	18:19	18:41	19:49	20:11
本町	6:59	8:16	8:41	9:49	10:16	11:19	12:41	13:49	14:41	16:49	17:11	18:19	18:41	19:49	20:11
北条	7:00	8:17	8:42	9:50	10:17	11:20	12:42	13:50	14:42	16:50	17:12	18:20	18:42	19:50	20:12
やきもの散歩道西口	7:01	8:18	8:43	9:51	10:18	11:21	12:43	13:51	14:43	16:51	17:13	18:21	18:43	19:51	20:13
常滑駅	7:08	8:25	8:50	9:58	10:25	11:28	12:50	13:58	14:50	16:58	17:20	18:28	18:50	19:58	20:20

2 中部地域における交通空白地対策等について (1)武豊線の経路変更(案)

Ⅱ 武豊線の改正ダイヤ(案) ※運行受託事業者によってダイヤを調整する場合があります。

武豊線

(赤字は変更したダイヤ)

【知多武豊駅行き】

便番号	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365
常滑駅	7:00	9:11	11:41	13:41	15:08	16:11	17:41	19:11
やきもの散歩道東口	7:02	9:13	11:43	13:43	15:10	16:13	17:43	19:13
常滑西小学校前	7:03	9:14	11:44	13:44	15:11	16:14	17:44	19:14
INAXライブミュージアム	7:06	9:17	11:47	13:47	15:14	16:17	17:47	19:17
山方・白山町	7:07	9:18	11:48	13:48	15:15	16:18	17:48	19:18
東樽水	7:08	9:19	11:49	13:49	15:16	16:19	17:49	19:19
井戸田	7:09	9:20	11:50	13:50	15:17	16:20	17:50	19:20
阿野町2丁目	7:11	9:22	11:52	13:52	15:19	16:22	17:52	19:22
熊野	7:13	9:24	11:54	13:54	15:21	16:24	17:54	19:24
古場	7:14	9:25	11:55	13:55	15:22	16:25	17:55	19:25
西浦南小学校前	7:15	9:26	11:56	13:56	15:23	16:26	17:56	19:26
松原	7:17	9:28	11:58	13:58	15:25	16:28	17:58	19:28
松原公会堂	7:19	9:30	12:00	14:00	15:27	16:30	18:00	19:30
上山	7:21	9:32	12:02	14:02	15:29	16:32	18:02	19:32
知多武豊駅	7:34	9:45	12:15	14:15	15:42	16:45	18:15	19:45

【常滑駅行き】

便番号	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363
知多武豊駅	8:18	9:55	12:20	14:20	16:50	18:20	19:50
上山	8:23	10:00	12:25	14:25	16:55	18:25	19:55
松原公会堂	8:25	10:02	12:27	14:27	16:57	18:27	19:57
松原	8:27	10:04	12:29	14:29	16:59	18:29	19:59
西浦南小学校前	8:29	10:06	12:31	14:31	17:01	18:31	20:01
古場	8:30	10:07	12:32	14:32	17:02	18:32	20:02
熊野	8:31	10:08	12:33	14:33	17:03	18:33	20:03
阿野町2丁目	8:33	10:10	12:35	14:35	17:05	18:35	20:05
井戸田	8:35	10:12	12:37	14:37	17:07	18:37	20:07
東樽水	8:36	10:13	12:38	14:38	17:08	18:38	20:08
山方・白山町	8:37	10:14	12:39	14:39	17:09	18:39	20:09
INAXライブミュージアム	8:38	10:15	12:40	14:40	17:10	18:40	20:10
常滑西小学校前	8:41	10:18	12:43	14:43	17:13	18:43	20:13
やきもの散歩道東口	8:42	10:19	12:44	14:44	17:14	18:44	20:14
常滑駅	8:52	10:29	12:54	14:54	17:24	18:54	20:24



### 3 交通施策の見直しに関する基準について

市が実施する公共交通施策について、一定の基準をもって廃止や見直しすることにより、市内の公共交通の最適化、持続性の向上を図ることとし、以下のとおり基準を定める。

(1)対象となる施策  
    グルーンの各路線

(2)判断基準  
    以下の基準に2つとも該当する施策については、廃止または大幅な見直しを行うものとする。

判断項目	判断基準	数値の具体例
1 便当たりの 平均乗車人員率	<b>25%以下</b> 総利用者数 ÷ 便数 ÷ 車両定員数	○定員28人車両の場合：1便当たり7人
費用対効果 利用者1人にかかる費用	<b>2,000円以上</b> (経常経費－経常収入) ÷ 利用者数	○経費4,500万円、運賃200円の場合：約 約56人/日

(3)判断期間  
    判断基準に当てはめる期間については、以下のとおりとする。

判断期間
<b>2年間の実績に基づいて判断する</b> (対策が市民に浸透するまで時間を要することを考慮)
※ただし、2年未満であっても、基準値を大きく下回る場合については、市交通協議会の承認を受けて判断できるものとする。

# 4 グルーンの有料化の時期・路線等について

## (1) グルーンの有料化実施時期

令和8年12月1日(予定)

## (2) グルーンの有料化(運賃設定)する路線等

### ① 有料化(運賃設定)する路線及びバス停(案)

右図のとおり

※常滑南部・武豊線及び上野間線の運行経路詳細については、「別添参考資料1」参照。  
(坂井バス停については、「第1案」「第2案」有り。)  
※バス停所在地については、「別添参考資料2」参照。

【運行種別】一般乗合旅客自動車運送事業・路線定期運行  
(道路運送法第4条による許可を受けた運行)  
(注)令和8年12月1日に有料化路線として新規に設定する考え方

## (3) 乗り入れの承認について

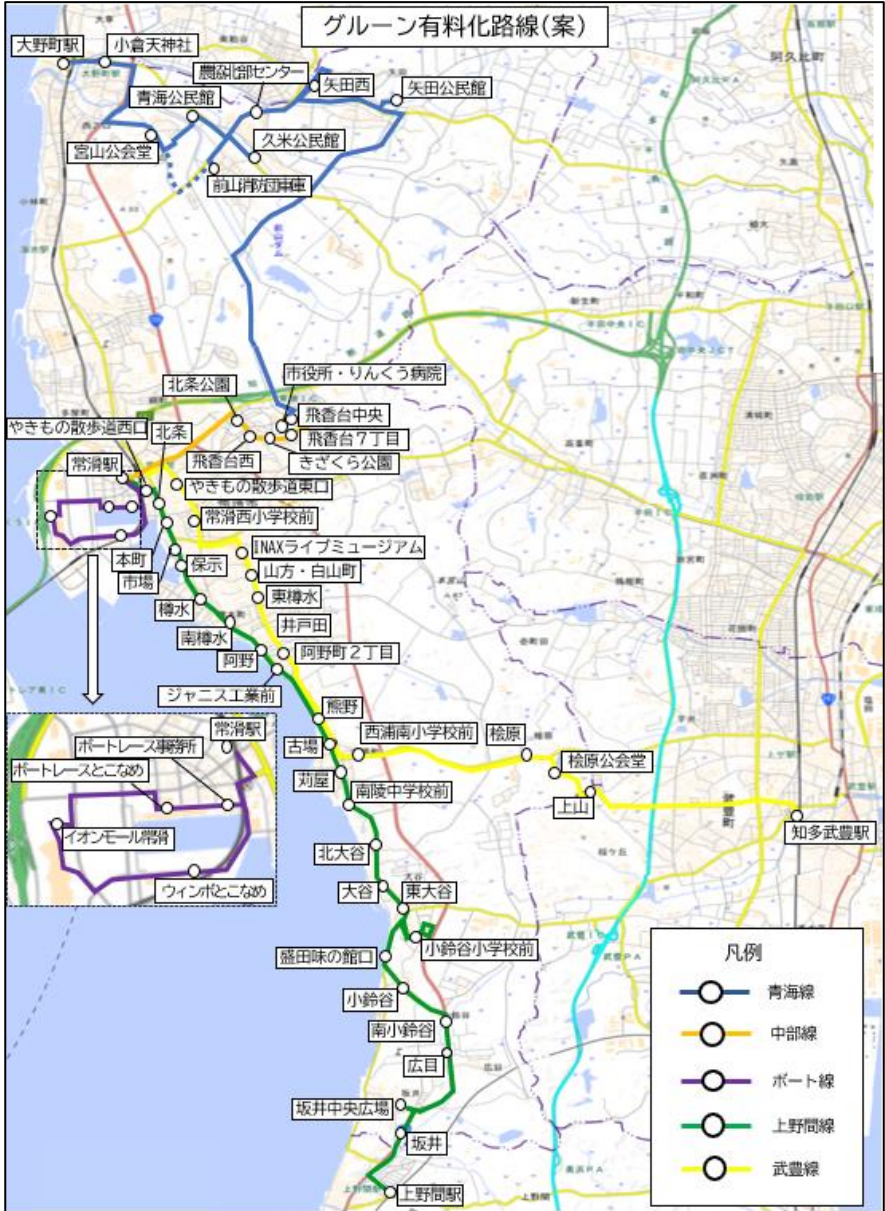
有料路線として新規に設定することから武豊町への乗り入れについて改めて承認を求めます。

### 【承認を求める路線】

常滑南部・武豊線

※運行経路詳細については、「別添参考資料1 P2~P8」参照。  
※バス停所在地については、「別添参考資料2」参照。

【図：有料化するグルーンの路線(案)】



(4) 常滑南部・武豊線のダイヤ(案) ※運行受託事業者によってダイヤを調整する場合があります。(以下同じ。)

武豊線

(赤字は現行から変更するダイヤ)

【知多武豊駅行き】

便番号	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365
常滑駅	7:00	9:11	11:41	13:41	15:08	16:11	17:41	19:11
やきもの散歩道東口	7:02	9:13	11:43	13:43	15:10	16:13	17:43	19:13
常滑西小学校前	7:03	9:14	11:44	13:44	15:11	16:14	17:44	19:14
INAXライブミュージアム	7:06	9:17	11:47	13:47	15:14	16:17	17:47	19:17
山方・白山町	7:07	9:18	11:48	13:48	15:15	16:18	17:48	19:18
東樽水	7:08	9:19	11:49	13:49	15:16	16:19	17:49	19:19
井戸田	7:09	9:20	11:50	13:50	15:17	16:20	17:50	19:20
阿野町2丁目	7:11	9:22	11:52	13:52	15:19	16:22	17:52	19:22
熊野	7:13	9:24	11:54	13:54	15:21	16:24	17:54	19:24
古場	7:14	9:25	11:55	13:55	15:22	16:25	17:55	19:25
西浦南小学校前	7:15	9:26	11:56	13:56	15:23	16:26	17:56	19:26
松原	7:17	9:28	11:58	13:58	15:25	16:28	17:58	19:28
松原公会堂	7:19	9:30	12:00	14:00	15:27	16:30	18:00	19:30
上山	7:21	9:32	12:02	14:02	15:29	16:32	18:02	19:32
知多武豊駅	7:34	9:45	12:15	14:15	15:42	16:45	18:15	19:45

【常滑駅行き】

便番号	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363
知多武豊駅	8:18	9:55	12:20	14:20	16:50	18:20	19:50
上山	8:23	10:00	12:25	14:25	16:55	18:25	19:55
松原公会堂	8:25	10:02	12:27	14:27	16:57	18:27	19:57
松原	8:27	10:04	12:29	14:29	16:59	18:29	19:59
西浦南小学校前	8:29	10:06	12:31	14:31	17:01	18:31	20:01
古場	8:30	10:07	12:32	14:32	17:02	18:32	20:02
熊野	8:31	10:08	12:33	14:33	17:03	18:33	20:03
阿野町2丁目	8:33	10:10	12:35	14:35	17:05	18:35	20:05
井戸田	8:35	10:12	12:37	14:37	17:07	18:37	20:07
東樽水	8:36	10:13	12:38	14:38	17:08	18:38	20:08
山方・白山町	8:37	10:14	12:39	14:39	17:09	18:39	20:09
INAXライブミュージアム	8:38	10:15	12:40	14:40	17:10	18:40	20:10
常滑西小学校前	8:41	10:18	12:43	14:43	17:13	18:43	20:13
やきもの散歩道東口	8:42	10:19	12:44	14:44	17:14	18:44	20:14
常滑駅	8:52	10:29	12:54	14:54	17:24	18:54	20:24

## 6 今後のスケジュール(案)

時 期	検討等の内容	協議会等
R7.11～	・市の公共交通再編(交通空白地対策・有料化)の具体案について実施に向けた調整・協議、各種届出・申請	・警察等関係機関 ・愛知運輸支局
～R8.11	・実施事業者の選定及び契約締結、運行準備等	
	・市民への周知(説明会等の実施)	
R8.12.1 (予定)	・再編(路線・ダイヤ見直し)後の路線でグルーンの運行開始 ・グルーンの運賃徴収(有料化)の開始	

# コミュニティバスグループ 南部武豊線及び上野間線運行経路



コミュニティバスグループ  
常滑南部・武豊線 No.1  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：15便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ~ 知多武豊駅

①常滑駅

道路種別：市道1-14北条向山線  
起点：常滑市鯉江本町5丁目141-2先  
終点：常滑市栄町3丁目11先  
道路幅員：12m キロ程：0.4km

②やきもの散歩道東口  
(知多武豊駅行き)

②やきもの散歩道東口  
(常滑駅行き)

道路種別：市道1-13中央線  
起点：常滑市栄町3丁目11先  
終点：常滑市奥条2丁目98先  
道路幅員：6.5m キロ程：1.2km

③常滑西小学校前  
(知多武豊行き)

③常滑西小学校前(常滑駅行き)

道路種別：県道34号  
起点：常滑市奥条2丁目98先  
終点：常滑市奥栄町1丁目2-1先  
道路幅員：7.5m キロ程：0.4km

コミュニティバスグリーン  
常滑南部・武豊線 No.2  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：15便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 知多武豊駅

④INAXライブミュージアム  
（常滑駅行き）

④INAXライブミュージアム  
（知多武豊駅行き）

⑤山方・白山町  
（常滑駅行き）

⑤山方・白山町  
（知多武豊駅行き）

道路種別：市道2524号線  
起点：常滑市奥栄町1丁目2-1先  
終点：常滑市熊野町1丁目21先  
道路幅員：7m キロ程：2km

⑥東樽水（知多武豊駅行き）

⑥東樽水（常滑駅行き）

市立西浦  
北小学校

⑥東樽水（常滑駅行き）

⑥東樽水（知多武豊駅行き）

⑦井戸田  
（常滑駅行き）

⑦井戸田  
（知多武豊駅行き）

道路種別：市道2524号線  
起点：常滑市奥栄町1丁目2-1先  
終点：常滑市熊野町1丁目21先  
道路幅員：7m キロ程：2km

⑧阿野町2丁目  
（常滑駅行き）

⑧阿野町2丁目  
（知多武豊駅行き）

コミュニティバスグループ  
常滑南部・武豊線 No.3  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：15便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 知多武豊駅

道路種別：県道252号  
起点：常滑市熊野町1丁目21先  
終点：常滑市古場町7丁目28-1先  
道路幅員：7.5m キロ程：1.2km



コミュニティバスグループ  
常滑南部・武豊線 No. 4  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：15便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 知多武豊駅

道路種別：県道252号  
起点：常滑市熊野町1丁目21先  
終点：常滑市古場町7丁目28-1先  
道路幅員：7.5m キロ程：1.2km

⑨熊野（知多武豊駅行き）

⑨熊野（常滑駅行き）

⑩古場  
（知多武豊駅行き）

道路種別：県道269号  
起点：常滑市古場町7丁目28-1先  
終点：常滑市檜原字平井前5-1先  
道路幅員：6m キロ程：2.5km

⑪西浦南小学校前  
（知多武豊駅行き）

⑩古場（常滑駅行き）

⑪西浦南小学校前  
（常滑駅行き）

コミュニティバスグループ  
常滑南部・武豊線 No.5  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日: 毎日運行  
運行便数: 15便  
使用車両: 小型バス定員29人  
始終点: 常滑駅 ~ 知多武豊駅

道路種別: 県道269号  
起点: 常滑市古場町7丁目28-1先  
終点: 常滑市檜原字平井前5-1先  
道路幅員: 6m キロ程: 2.5km

⑫ 檜原  
(知多武豊駅行き)

⑫ 檜原  
(常滑駅行き)



コミュニティバスグループ  
常滑南部・武豊線 No.6  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：15便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ~ 知多武豊駅

道路種別：県道269号  
起点：常滑市古場町7丁目28-1先  
終点：常滑市檜原字平井前5-1先  
道路幅員：6m キロ程：2.5km

⑫ 檜原  
(知多武豊駅行き)

⑫ 檜原  
(常滑駅行き)

⑬ 檜原公会堂

道路種別：市道2-121鍋山線  
起点：常滑市檜原字平井前5-1先  
終点：武豊町字北小松谷1-75先  
道路幅員：5m キロ程：0.7km

⑭ 上山  
(知多武豊駅行き)

⑭ 上山  
(常滑駅行き)

道路種別：武豊町道  
起点：武豊町字北小松谷1-75先  
終点：武豊町長尾山103-2先  
道路幅員：6m キロ程：2.5km

コミュニティバスグループ  
常滑南部・武豊線 No.7  
令和8年12月1日(火) 運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：15便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 知多武豊駅

道路種別：武豊町道  
起点：武豊町字北小松谷1-238先  
終点：武豊町長尾山103-2先  
道路幅員：6m キロ程：2.5km

道路種別：町道  
起点：武豊町長尾山103-2先  
終点：武豊町字道崎43-8先  
道路幅員：4m キロ程：0.1km

⑮知多武豊駅



①常滑駅

道路種別：県道270号  
起点：常滑市栄町1丁目83先  
終点：常滑市栄町4丁目1先  
道路幅員：9m キロ程：0.1km

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線A・B・C No.1  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：17便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～  
上野間駅(B：東大谷 C：坂井中央広場)

道路種別：市道2091号線  
起点：常滑市鯉江本町5丁目  
141-2先  
終点：常滑市栄町1丁目83先  
道路幅員：7m  
キロ程：0.2km

②やきもの散歩道西口  
(上野間駅行き)

道路種別：県道252号  
起点：常滑市栄町4丁目1先  
終点：常滑市古場町7丁目28-1先  
道路幅員：8m キロ程：4.2km

②やきもの散歩道西口  
(常滑駅行き)

③北条  
(上野間駅行き)

③北条 (常滑駅行き)

④本町  
(上野間駅行き)

④本町 (常滑駅行き)

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線A・B・C No.2  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：17便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～  
上野間駅(B：東大谷 C：坂井中央広場)

⑤市場  
(常滑駅行き)

⑤市場  
(上野間駅行き)

⑥保示  
(上野間駅行き)

道路種別：県道252号  
起点：常滑市栄町4丁目1先  
終点：常滑市古場町7丁目28-1先  
道路幅員：8m キロ程：4.2km

⑥保示  
(常滑駅行き)

⑦樽水  
(上野間駅行き)

⑦樽水  
(常滑駅行き)

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線A・B・C No.3  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：17便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ~  
上野間駅(B：東大谷 C：坂井中央広場)





コミュニティバスグルーン  
常滑南部・上野間線A・B・C No.4  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：17便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ~  
上野間駅(B：東大谷 C：坂井中央広場)

⑩ジャニス工業前  
(上野間駅行き)

⑩ジャニス工業前  
(常滑駅行き)

道路種別：県道252号  
起点：常滑市栄町4丁目1先  
終点：常滑市古場町7丁目28-1先  
道路幅員：8m キロ程：4.2km

⑪熊野  
(上野間駅行き)

⑪熊野 (常滑駅行き)

⑫古場  
(上野間駅行き)

⑫古場  
(常滑駅行き)

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線A・B・C No.5  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：17便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅～  
上野間駅(B：東大谷 C：坂井中央広場)

⑬苅屋  
(上野間駅行き)

⑬苅屋  
(常滑駅行き)

道路種別：市道3328号線  
起点：常滑市古場町7丁目28-1先  
終点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
道路幅員：8m キロ程：2.2km

⑭南陵中学校前  
(上野間駅行き)

⑭南陵中学校前  
(常滑駅行き)

⑮北大谷  
(上野間駅行き)

⑮北大谷  
(常滑駅行き)

コミュニティバスグルーン  
常滑南部・上野間線A No. 6  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：14便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ~ 上野間駅

⑮北大谷  
(常滑駅行き)

⑮北大谷  
(上野間駅行き)

道路種別：市道3328号線  
起点：常滑市古場町7丁目28-1先  
終点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
道路幅員：8m キロ程：2.2km

⑯大谷  
(上野間駅行き)

⑯大谷  
(常滑駅行き)

⑰東大谷  
(常滑駅行き)

⑰東大谷  
(上野間駅行き)

道路種別：県道272号  
起点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
終点：常滑市小鈴谷字赤松21-3先  
道路幅員：8m キロ程：0.8km



コミュニティバスグルーン  
常滑南部・上野間線B No. 7  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：1便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 東大谷

⑮北大谷  
(常滑駅行き)

⑮北大谷  
(上野間駅行き)

道路種別：市道3328号線  
起点：常滑市古場町7丁目28-1先  
終点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
道路幅員：8m キロ程：2.2km

⑯大谷  
(上野間駅行き)

⑯大谷  
(常滑駅行き)

⑰東大谷  
(常滑駅行き)

道路種別：県道272号  
起点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
終点：常滑市大谷字道向96先  
道路幅員：8m キロ程：0.1km

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線C No.8  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：2便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 坂井中央広場

道路種別：市道3328号線  
起点：常滑市古場町7丁目28-1先  
終点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
道路幅員：8m キロ程：2.2km

⑩大谷  
(上野間駅行き)

⑩大谷  
(常滑駅行き)

道路種別：市道3665号線  
起点：常滑市大谷朝陽ヶ丘2丁目11先  
終点：常滑市大谷朝陽ヶ丘1丁目94先  
道路幅員：7m キロ程：0.2km

道路種別：市道3669号線  
起点：常滑市大谷朝陽ヶ丘2丁目11先  
終点：常滑市大谷朝陽ヶ丘2丁目30先  
道路幅員：6m キロ程：0.1km

⑪東大谷  
(常滑駅行き)

⑪東大谷  
(上野間駅行き)

道路種別：市道3671号線  
起点：常滑市大谷朝陽ヶ丘2丁目85先  
終点：常滑市大谷朝陽ヶ丘2丁目88先  
道路幅員：6m キロ程：0.1km

道路種別：市道2-122大谷小鈴谷線  
起点：常滑市大谷朝陽ヶ丘2丁目30先  
終点：常滑市大谷朝陽ヶ丘2丁目85先  
道路幅員：6.5m キロ程：0.1km

⑫小鈴谷小学校前  
(上野間駅行き)

道路種別：県道272号  
起点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
終点：常滑市小鈴谷字赤松21-3先  
道路幅員：8m キロ程：0.8km

道路種別：市道2-123道向線  
起点：常滑市大谷字道向114-4先  
終点：常滑市大谷朝陽ヶ丘1丁目94先  
道路幅員：7.5m キロ程：0.2km



道路種別：県道272号  
起点：常滑市大谷字坦ぼ62-1先  
終点：常滑市小鈴谷字赤松21-3先  
道路幅員：8m キロ程：0.8km

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線A・C No.9  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：16便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～  
上野間駅（C:坂井中央広場）

①盛田味の館口  
（常滑駅行き）

①盛田味の館口  
（上野間駅行き）

②小鈴谷  
（上野間駅行き）

②小鈴谷  
（常滑駅行き）

道路種別：市道3675号線  
起点：常滑市小鈴谷字赤松21-3先  
終点：常滑市小鈴谷字堀切7-1先  
道路幅員：7m キロ程：0.9km

③南小鈴谷  
（常滑駅行き）

③南小鈴谷  
（上野間駅行き）

道路種別：国道247号  
起点：常滑市小鈴谷字堀切7-1先  
終点：常滑市坂井字羽根前46-2先  
道路幅員：18m キロ程：1.5km

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線A No. 10  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：14便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 上野間駅

道路種別：国道247号  
起点：常滑市小鈴谷字堀切7-1先  
終点：美浜町大字上野間字の場59-1先  
道路幅員：18m キロ程：2.5km

②広目  
(常滑駅行き)

②広目  
(上野間駅行き)

道路種別：市道3602号線  
起点：常滑市坂井字梅廻間52先  
終点：常滑市坂井字水戸廻間81先  
道路幅員：6m キロ程：0.1km

道路種別：市道3626号線  
起点：常滑市坂井字水戸廻間81先  
終点：常滑市坂井字蛭沼87先  
道路幅員：7.5m キロ程：0.1km

④坂井（第1案）  
(常滑駅行き)

④坂井（第1案）  
(常滑駅行き)



コミュニティバスグルーン  
常滑南部・上野間線C No.11  
令和8年12月1日(火)運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：2便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 坂井中央広場

道路種別：国道247号  
起点：常滑市小鈴谷字堀切7-1先  
終点：常滑市坂井字羽根前46-2先  
道路幅員：18m キロ程：1.5km

②広目  
(上野間駅行き)

②広目  
(常滑駅行き)

道路種別：市道1-22坂井線  
起点：常滑市坂井字羽根前46-2先  
終点：常滑市坂井字蛭沼20先  
道路幅員：6m キロ程：0.2km

道路種別：市道3631号線  
起点：常滑市坂井字中山24-3先  
終点：常滑市坂井字中山10先  
道路幅員：5m キロ程：0.1km

③坂井中央広場  
(終点)

道路種別：市道3629号線  
起点：常滑市坂井字中山10先  
終点：常滑市坂井字蛭沼20先  
道路幅員：6m キロ程：0.1km

道路種別：市道3632号線  
起点：常滑市坂井字中山24-8先  
終点：常滑市坂井字中山24-3先  
道路幅員：5.5m キロ程：0.1km

コミュニティバスグループ  
常滑南部・上野間線A No. 12  
令和8年12月1日（火）運行開始  
運行日：毎日運行  
運行便数：14便  
使用車両：小型バス定員29人  
始終点：常滑駅 ～ 上野間駅

②④坂井（第1案）  
（常滑駅行き）

②④坂井（第1案）  
（上野間駅行き）

道路種別：市道3629号線  
起点：常滑市坂井字中山10先  
終点：常滑市坂井字蛭沼20先  
道路幅員：4～6m キロ程：0.5km

②④坂井（第2案）  
（常滑駅行き）

②④坂井（第2案）  
（上野間駅行き）

道路種別：国道247号  
起点：常滑市小鈴谷字堀切7-1先  
終点：美浜町大字上野間字の場59-1先  
道路幅員：8m キロ程：2.5km

道路種別：美浜町道  
起点：美浜町大字上野間字の場59-1先  
終点：美浜町大字上野間字小手廻間2-1先  
道路幅員：8m キロ程：0.2km

②⑤上野間駅



## コミュニティバスグループン 停留所一覧(R8. 12. 1～)

## 常滑北部・青海線

	停留所名称	地名地番		基数	路線名等	備考
		市役所行き	大野町駅行き			
1	大野町駅	常滑市大野町5丁目81地先		1	市道(常滑市)	既設
2	小倉天神社	常滑市小倉町1丁目25地先	常滑市小倉町2丁目77地先	2	県道	既設
3	宮山公会堂	常滑市金山字油手36	常滑市金山字会下前1-1	2	市道(常滑市)	既設
4	青海公民館	常滑市大塚町177		1	市有地敷地内	既設
5	前山消防団車庫	常滑市金山字前田104		1	市有地敷地内	既設
6	久米公民館	常滑市久米字松下100番地		1	市有地敷地内	新規
7	農協北部センター	常滑市久米字後田133		1	私有地(農協)	既設
8	矢田西	常滑市矢田字垣出口2-1地先		1	市道(常滑市)	既設
9	矢田公民館	常滑市矢田字青木118		1	市有地敷地内	既設
10	常滑市役所・市民病院	常滑市飛香台3丁目3-3		1	市有地敷地内	既設

12

## 常滑中部・市役所線

	停留所名称	地名地番		基数	道路管理	備考
		常滑駅行き	市役所行き			
1	常滑市役所・市民病院	常滑市飛香台3丁目3-3		1	市有地敷地内	既設
2	飛香台中央	常滑市飛香台6丁目5地先	常滑市飛香台3丁目3地先	2	市道(常滑市)	既設
3	飛香台7丁目	常滑市飛香台7丁目11-6地先	常滑市飛香台7丁目3-4地先	2	市道(常滑市)	既設
4	さざくら公園	常滑市飛香台7丁目19-3地先	常滑市飛香台2丁目14-13地先	2	市道(常滑市)	既設
5	飛香台西	常滑市飛香台1丁目12-6地先	常滑市飛香台2丁目13-5地先	2	市道(常滑市)	既設
6	北条公園	常滑市飛香台1丁目6地先	常滑市飛香台2丁目4-12地先	2	市道(常滑市)	既設
7	陶磁器会館	常滑市栄町2丁目19地先	常滑市北条4丁目127地先	2	市道(常滑市)	既設
8	常滑駅	常滑市鯉江本町5丁目168-1		1	市道(常滑市)	既設

14

## ボートレースとこなめ周遊線

	停留所名称	地名地番		基数	道路管理	備考
		下り	上り			
1	常滑駅	常滑市鯉江本町5丁目168-1		1	市道(常滑市)	既設
2	ボートレース事務所	常滑市新開町4丁目111		1	市有地敷地内	既設
3	ボートレースとこなめ	常滑市新開町4丁目109		1	市有地敷地内	既設
4	イオンモール常滑	常滑市りんくう町2丁目20-9		1	私有地(イオン)	既設
5	ウィンボとこなめ	常滑市新開町6丁目1-2地先		1	市道(常滑市)	既設
6	常滑駅	常滑市鯉江本町5丁目168-1		0	市道(常滑市)	既設

5

## 常滑南部・武豊線

	停留所名称	地名地番		基数	道路管理	備考
		知多武豊駅行き	常滑駅行き			
1	常滑駅	常滑市鯉江本町5丁目168-1		1	市道(常滑市)	既設
2	やさきの散歩道東口	常滑市栄町7丁目17地先	常滑市陶郷町4丁目1地先	2	市道(常滑市)	新設
3	常滑西小学校前	常滑市瀬本1丁目66地先	常滑市本町3丁目136地先	2	市道(常滑市)	新設
4	INAXライブミュージアム	常滑市奥栄町1丁目123地先	常滑市山方町3丁目47地先	2	市道(常滑市)	新設
5	山方・白山町	常滑市白山町1丁目90地先	常滑市山方町4丁目50地先	2	市道(常滑市)	新設
6	樽水4丁目	常滑市井戸田町1丁目244地先	常滑市井戸田町1丁目250地先	2	市道(常滑市)	新設
7	井戸田	常滑市阿野町4丁目47地先	常滑市阿野町3丁目18地先	2	市道(常滑市)	新設
8	阿野町2丁目	常滑市阿野町7丁目54地先	常滑市阿野町2丁目173地先	2	市道(常滑市)	新設
9	熊野	常滑市熊野町4丁目53地先	常滑市熊野町4丁目50地先	2	県道	既設
10	古場	常滑市古場町7丁目1番地	常滑市古場町4丁目73番地	2	私有地	既設
11	西浦南小学校前	常滑市古場字栗下前13-4地先	常滑市古場字栗下前132地先	2	県道	既設
12	松原	常滑市檜原字東前田20-3地先	常滑市檜原東前田114地先	2	県道	既設
13	松原公会堂	常滑市檜原字平井前1-11		1	市有地敷地内	既設
14	上山	知多郡武豊町上山1丁目4地先	知多郡武豊町上山1丁目9地先	2	町道(武豊町)	既設
15	知多武豊駅	知多郡武豊町字道崎43-8地先		1	私有地(名鉄)	既設

27

## 常滑南部・上野間線

	停留所名称	地名地番		基数	道路管理	備考
		上野間行き	常滑駅行き			

1	常滑駅	常滑市鯉江本町5丁目168-1		0	市道（常滑市）	既設
2	やきもの散歩道西口	常滑市栄町4丁目91-1番地	常滑市栄町1丁目96地先	2	私有地・県道	既設
3	北条	常滑市栄町6丁目164地先	常滑市栄町5丁目98地先	2	県道	既設
4	本町	常滑市本町2丁目180番地1	常滑市本町1丁目51番地	2	市有地・私有地	既設
5	市場	常滑市市場町4丁目123地先	常滑市市場町1丁目31地先	2	私有地	移設
6	保示	常滑市保示町1丁目41番地	常滑市保示町3丁目50地先	2	私有地・県道	移設
7	樽水	常滑市樽水町1丁目45地先	常滑市樽水町1丁目40-1地先	2	県道	移設
8	南樽水	常滑市塩田町5丁目116-1地先	常滑市塩田町1丁目160地先	2	県道	移設
9	阿野	常滑市阿野町2丁目77番地	常滑市阿野町2丁目18番地	2	私有地	既設
10	ジャニス工業前	常滑市唐崎町2丁目85地先	常滑市唐崎町2丁目88地先	2	県道	既設
11	熊野	常滑市熊野町4丁目53地先	常滑市熊野町4丁目50地先	0	県道	既設
12	古場	常滑市古場町7丁目1番地	常滑市古場町4丁目73番地	0	私有地	既設
13	苅屋	常滑市苅屋町2丁目23地先	常滑市苅屋町1丁目158地先	2	市道（常滑市）	移設
14	南陵中学校前	常滑市苅屋町5丁目67地先	常滑市苅屋町6丁目5-1地先	2	市道（常滑市）	既設
15	北大谷	常滑市大谷字鴨110地先	常滑市大谷字鴨111-1地先	2	市道（常滑市）	既設
16	大谷	常滑市大谷字奥條27番地先	常滑市大谷字浜條125地先	2	市道	既設
17	東大谷	常滑市大谷字道向114-4地先	常滑市大谷字道向96地先	2	県道	移設
18	小鈴谷小学校前	常滑市大谷字朝陽ヶ丘1丁目94地先		1	市道（常滑市）	既設
19	盛田味の館	常滑市小鈴谷字赤松13-5地先	常滑市小鈴谷字赤松17-1地先	2	県道	既設
20	小鈴谷	常滑市小鈴谷字梶田76地先	常滑市小鈴谷字梶田87番地1	2	市道（常滑市）	移設
21	南小鈴谷	常滑市小鈴谷字葭池119-1地先	常滑市小鈴谷字堀切7-1地先	2	国道	既設
22	広目	常滑市広目字西田面91地先	常滑市広目字西田面206-1地先	2	国道	移設
23	坂井中央広場	常滑市坂井字蛭沼67-3		1	市有地敷地内	既設
24	坂井（第1案）	常滑市坂井字羽根前46-2地先	常滑市坂井字蛭沼86-1番地	2	市有地敷地内	移設
24	坂井（第2案）	常滑市坂井字長茂45地先	常滑市坂井字藪下19番地		市有地敷地内	移設
25	上野間駅	美浜町大字上野間字鴻田71		1	町道（美浜町）	既設

41  
※重複部分除く（常滑駅、熊野、古場）

バス停看板設置数

合計

99 基

地域公共交通会議の協議が調っていることによって受けられる特例について

別添参考資料 3

項番	交通モード		想定する車両	1	2	3	4	5	6	7	8
				路線不定期運行又は区域運行の実施	乗車定員 11 人未満の車両の使用	最低車両数基準（常用 5 両、予備 1 両）の緩和	車両総重量5トン以下かつ乗車定員23 人以下の自動車のバリアフリー適用除外	クリームスキミング的運行の弾力的な取り扱い	自家用有償旅客運送の実施	公安委員会の意見を聴取することの簡素化	乗合事業の新規許可申請時の添付書類の省略
				H18.9中運局公示53	H18.9中運局公示53	H18.9中運局公示53	移動円滑化基準適用除外自動車の認定要領	H18.9中運局公示54	運送法79の4①（5）	H18.9国自旅162	運送法規則6②
1	コミュニティバスグループン	青海線以外	BYD J6	-	-	△※1	-	-	-	○	○
2	コミュニティバスグループン	青海線	コミューター	-	-	△※1	○	-	-	○	○

※1 運行事業者によって状況は異なる。

【凡例】  
○：特例を受けるもの  
△：運行事業者によっては特例を受けるもの  
- ：特例を受けないもの

## R07 産業まつりアンケート結果

1. お住まいはどちらですか？

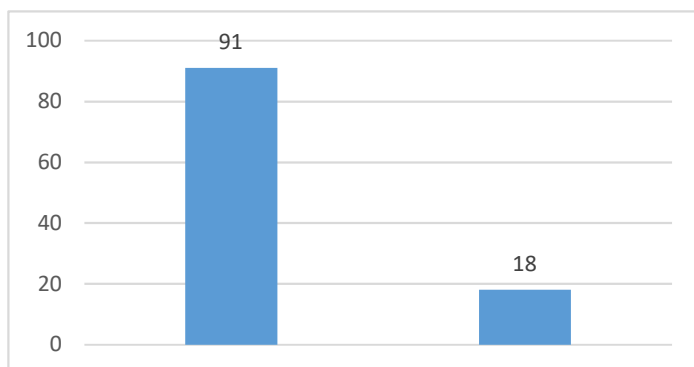
①武豊町内

人数 91

109

②武豊町外

人数 18



2. 武豊町のコミュニティバス“ゆめころん”をご存知ですか？

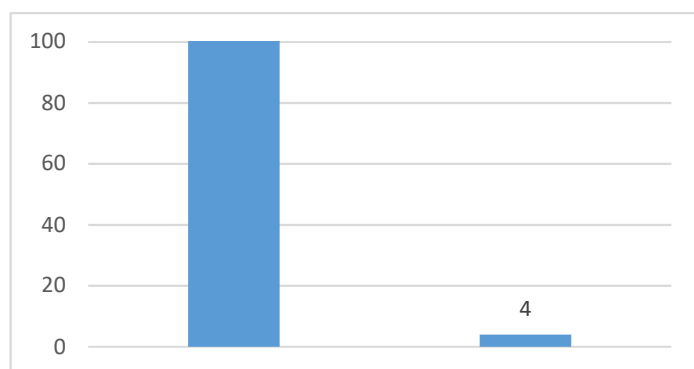
①知っている

人数 105

109

②知らない

人数 4



3. 武豊町の“接続タクシー”の制度をご存知ですか？

①知っている

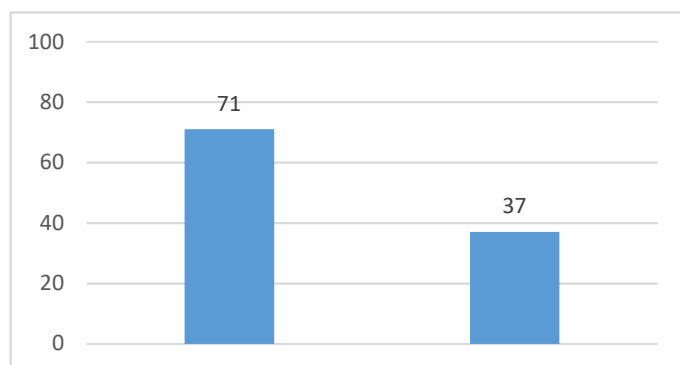
人数 71

109

②知らない

人数 37

未回答 1





4. 武豊町内にお住まいの方で、70歳以上の方もしくは65歳以上で運転免許証の自主返納をした方に「無料乗車券」を交付していることを知っていますか？

①知っている

人数 61

②知らない

人数 39

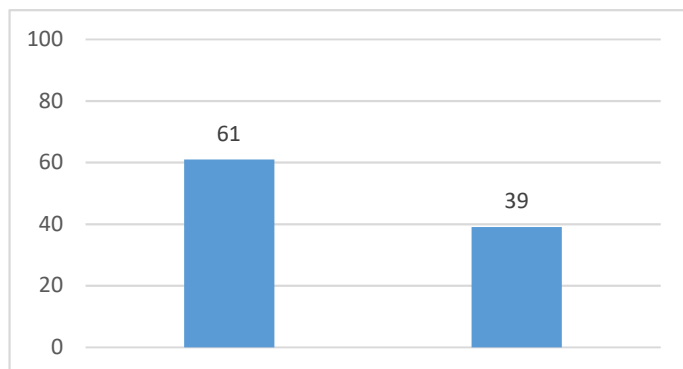
未回答

人数 9

109

※対象者の方

- ・すでに持っている 4
- ・まだ持っていない 4



5. コミュニティバス“ゆめころん”をご利用されていますか？

①ほぼ毎日利用

人数 1

②週に数回程度利用

人数 8

③月に数回程度利用

人数 6

④年に数回程度利用

人数 36

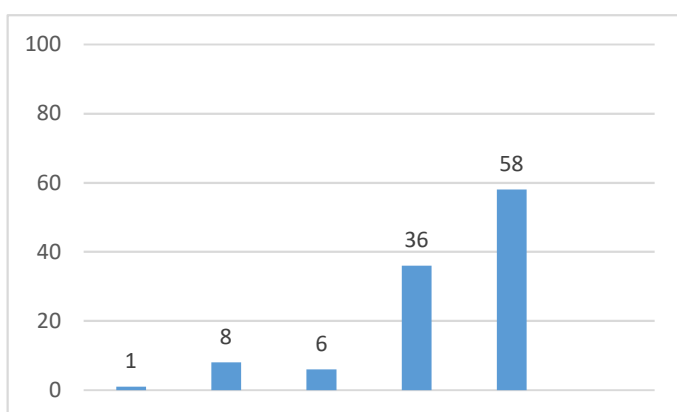
⑤乗ったことはない

人数 58

未回答

人数

109



6. (5の質問で①～④と回答した方) バスに乗った理由はなんですか？ (複数回答可)

①買い物

人数 22

②病院

人数 10

③通学

人数

④通勤

人数

⑤観光

人数 3

⑥その他

人数 16

未回答

人数 4

※その他

ウォーキング途中

移動

バス体験

ゆめたろう

体験

駅に行く

祭り

イベント

1

2

1

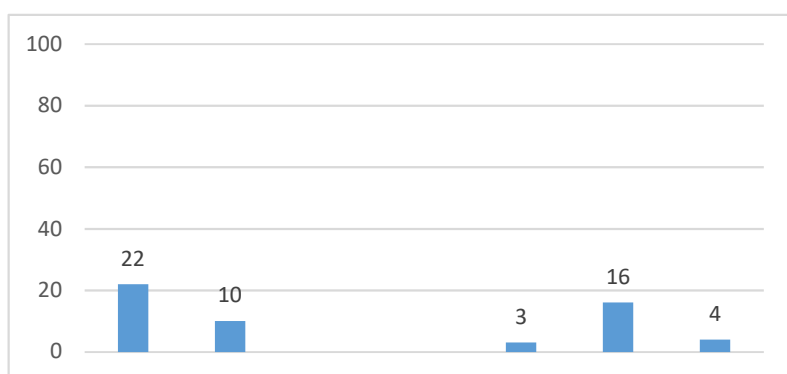
1

1

1

1

1



7. (5の質問で⑤と回答した方) バスに乗ったことがない理由はなんですか？

①自家用車があるから

人数 40

②面倒だから

人数

③利用しにくいから

人数 3

④乗り方がわからないから

人数 3

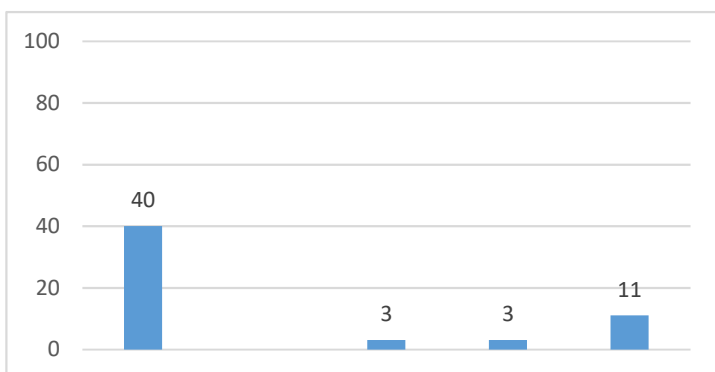
未回答

人数 11

58

機会がなかった

1



8. 現在運行しているバスで利用しにくい点はどこですか？（複数回答可）

①自宅近くに利用できるバス停がない

人数 35

②町内の行きたい場所にバス停がない

人数 13

③1周する時間が長い

人数 31

④片方向での周回しかないので不便

人数 21

⑤身体が不自由なので遠慮してしまう

人数

⑥毎回の乗車賃（1000円の支払い）に手間がかかる

人数 7

⑦定期券がないから

人数 3

⑧その他

人数 7

理由：

※その他

まだ必要ない

乗りたい時間帯にバスがない

名鉄武豊駅まで無いのが不便

特になし

1

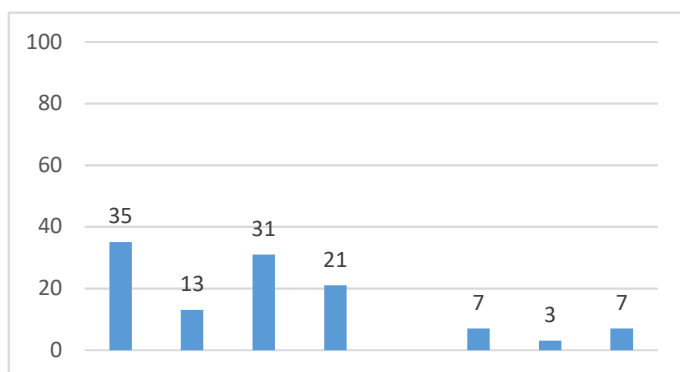
1

1

2

未回答

人数 20



9. 自動で走行するバスに乗ってみたいですか？

①乗ってみたい

人数 80

②乗りたくない

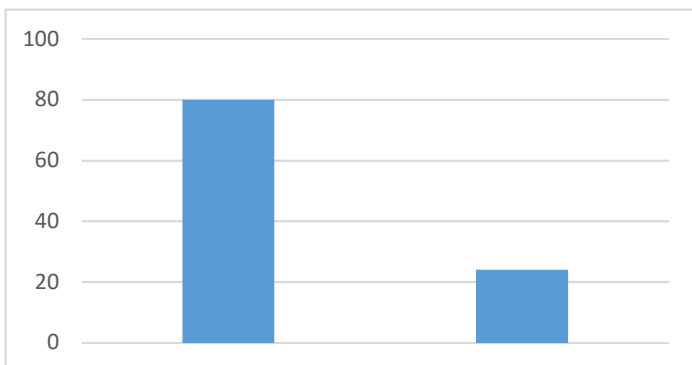
人数 24

理由：

未回答

人数 5

109



#### ※乗ってみたい理由

- ・体験してみたい
- ・おもしろそうだから ②
- ・興味があるから
- ・必要があれば
- ・どう運行され、安全が確保されているのか興味がある
- ・親がいない時に子供が利用できたらいい
- ・ワクワクする
- ・事故などがなければ安心ですが、乗客がまだドアの所にいるのにドアが閉まらないとい  
いです
- ・利用が便利になったら使いたい

#### ※乗りたくない理由

- ・まだ怖い ⑤
- ・不安 ②
- ・大丈夫かな？
- ・町外だから

#### 10. バスに乗りたくなる方法や、改善するための要望等がありましたらご記入ください

- ・回数券をバスの中だけでなく、役場（例えば1フロビー）でも販売してほしい。
- ・本数、停留所が多いといいと思う。
- ・片方向きのバスが欲しい。
- ・赤ルート反対周りも欲しい。
- ・スマホ対応。
- ・自宅近くにバス停があると助かる。 ②
- ・片方向で不便になった進行方向、改善のために両方向をお願いしたい。
- ・1周する時間の短縮を望む。
- ・本数を増やし相互通行にしてほしい。
- ・もう少し色々わかりやすくしてほしい。
- ・時間本数を増やしてほしい。
- ・反対周りを運転してほしい。
- ・近くにバス停がほしい。
- ・本数を増やしてほしい。
- ・通勤時間に運行してほしい。
- ・高齢者に優しく、何かサービスがあると嬉しい。
- ・70歳になったら。
- ・一方向ではなく反対方向もあるとよい。 ②
- ・駅を基点とした周回とすると、若い人も利用しやすい。
- ・周回のみではなくシャトルルートもほしい。
- ・待ち時間が長い。
- ・助け合ってとても大切にしてもらってます。
- ・バスの運行方向が変更になってから乗りにくくなった。
- ・医者へ行くとき。
- ・利用したいところに行ける