

第51回武豊町地域公共交通会議 議事録

日時：令和7年12月10日(水)

10:00～11:50

武豊町役場 北庁舎2階 全員協議会室

○司会(防災交通課長 田中)

・おはようございます。それでは定刻となりましたので、ただいまから「第51回武豊町地域公共交通会議」を開催させていただきます。委員の皆様方におかれましては、大変お忙しい中、ご出席を頂きまして、誠にありがとうございます。

・本日の出席委員は17名で、会議の開催規定を満たしております。

・あわせて、本日の傍聴人は4名です。なお、この会議は公開で行い、内容につきましても町のホームページなどでお知らせしますので、ご承知おさください。

1. 委嘱状交付(新委員の紹介)

○司会(防災交通課長 田中)

・はじめに、「1. 委嘱状交付」です。

・新しく委員になりました委員のご紹介をさせていただきます。お名前を読み上げますので、その場でご起立ください。委嘱状を町長より、授与させていただきます。

名簿14番 愛知県タクシー協会専務理事 小笠原 洋和様

○司会(防災交通課長 田中)

・続きまして、「2. 会長あいさつ」です。会長であります、鳥羽悠史武豊町長よりご挨拶を申し上げます。よろしくお願い致します。

2. 会長あいさつ

○鳥羽会長 武豊町長

・おはようございます。武豊町長の鳥羽悠史です。

・本日はご多忙の中、第51回武豊町地域公共交通会議にご出席頂き、誠にありがとうございます。

・コミュニティバスの利用者数の推移について、順調に増加をしており、直近の利用者数は、月平均で8300人を超えておりまして、前年比平均500人の増加をしております。

・本日の議事として、住民ワークショップの報告を予定しております。私もすべてのワークショップに参加させて頂きましたが、多くの意見が飛び交う、よいワークショップとなりました。来年度予定しています計画の改訂の資料とさせて頂く予定です。

・本日は報告事項5件、議案2件を予定しております。委員の皆様からは、忌憚のないご意見を頂けるよう、お願いを申し上げまして、私のご挨拶とさせていただきます。

3. 報告事項及び議案

(報告事項)

●報告事項1 本町における地域公共交通の利用実態について……資料1～4

○嶋田座長

・それでは、報告事項1の「本町における地域公共交通の利用実態について」です。事務局より説明をお願いします。

○事務局説明

・資料説明

○嶋田座長

・ありがとうございました。ただいま、地域公共交通の利用実績について報告がありました。ご質問等ありますか。如何でしょうか。

○小笠原委員 愛知県タクシー協会

・資料2-1と2-2で武豊高校東の利用について、回数より人数が少ない。令和7年6月の利用人数が0人になっているためと思われる。数字の確認をして頂いた方が良いと思う。

○事務局

・数字を確認させて頂き、訂正させて頂きます。ご指摘ありがとうございました。

○嶋田座長

・コミュニティバスですが、今年度9月までは昨年度実績を上回っていたが、10月は減少した。減少理由がわかれば確認したい。11月の利用状況はどうなっているか。

○事務局

・減少理由の詳細はわからない。11月の数字もまだ把握できていない。

○嶋田座長

・利用者数の観察を進めて下さい。

○山田代理 愛知運輸支局

・コミュニティバスは利用者数が増えてきている。コロナ禍前後の状況はいかがか。さらに利用促進、利用者を増やしていくための取組イメージをもっているのか。

○事務局

・コロナ禍前と比較して、増加している。利用者数の増加に向けては、今年ワークショップを開催した。その中でいろいろなご意見を頂戴した。意見を精査しているところであり、意見への対処を考えたい。

○小笠原委員 愛知県タクシー協会

・資料2-1について赤ルートの梨子ノ木南停留所の利用が極端になくなった。理由が分かれば教えてほしい。

○事務局

・梨子ノ木南停留所は、以前はよく利用されている特定の方がいた。今年に入ってその方の利用がなくなったようです。

○森川委員 安全タクシー株式会社

・接続タクシーの利用者数について、利用者数だけでなく、実利用者数の把握が重要だと思う。

○事務局

・次回より、実利用者数も示すようにしていきたい。

○嶋田座長

・接続タクシーについて、青ルートゆめたろうプラザは、今年から利用が増えた。こちらも特定の方の利用なのか。

○事務局

・こちらも特定の方の利用です。

○嶋田座長

・接続タクシーについては、森川委員から指摘があったように、実利用者での確認をお願いします。
・他によろしいでしょうか。
・特にご意見ありませんので、利用報告は確認されたとして、進めさせていただきます。

●報告事項2 住民ワークショップ…資料 5

○嶋田座長

・続きまして、報告事項2の「住民ワークショップについて」です。事務局より説明をお願いします。

○事務局説明

・資料説明

○嶋田座長

・ありがとうございました。ご質問、ご意見等ありますでしょうか。
・参加者数は延べ38名となっていますが、実人数はいかがでしょうか。

○事務局

・1～3回は場所を変えていろんな意見を頂いた。それぞれ各8名程度参加された。
・4回目以降は、議論を深めるために、連続してきて頂ける方、同じ方に来て頂いた。20 数人の参加があった。

○嶋田座長

・それぞれの地区で7～8名の参加があったと理解した。

○青木委員 長尾部部長

・アンケート調査の意見として示されている、逆ルートの運行、時間延長などは、昔からあった意見だと思う。
ワークショップを開催し、今後はどうしていくのか。

○事務局

・現状は片側ルートでの運行で、ワークショップでも逆ルートが欲しいという意見も頂いた。朝夕の時間の延長などの意見もあった。頂いた意見の中で、どのように改善していくかを検討したい。

○嶋田座長

・どんな意見があったかは、3頁にまとめている。今後、改善していくことについて、何か報告があるか。

○事務局

・時間延長などは、視野にいれて考えていかないといけないと思っている。
・コミュニティバス以外の意見も頂いた。全体を含めて検討していかないといけないと思っている。

○山田代理 愛知運輸支局

・一般タクシーの活用というのはどのような意見だったのか教えてほしい。

○事務局

・タクシーは、ドア to ドアのサービスであり、町ができることとしては例えば補助金を出すことなどのご意見が出ました。

○山田代理 愛知運輸支局

・今はタクシー補助ができていないから新たに導入してほしいということか。

○事務局

・現状は接続タクシーによるサービスを実施している。接続タクシーの活用、もっとよい方法ができるようにタクシーを使いやすい形に改善すること、補助することなどについて意見を頂いた。

○鳥羽町長

・私もワークショップに参加した。一般タクシーをスーパーに向かってもらったり、デマンド、AI 乗合タクシーなど、いろんなタクシー利用の方法があることについて意見が出されました。

○嶋田座長

・他にご意見はないか。特にご意見無いようなので、次に進みたいと思います。

●報告事項3 タクシー料金の運賃改定に伴う契約変更について・・・資料6

○嶋田座長

・続きまして、報告事項3の「タクシー料金の運賃改定に伴う契約変更について」です。事務局より説明をお願いします。

○事務局説明

・資料説明

○嶋田座長

・ありがとうございました。ご質問、ご意見ありますでしょうか。

○森川委員 安全タクシー株式会社

・料金改定の背景を説明させて頂く。
・コロナ禍でタクシー事業者の撤退などがあり深刻な影響を受けた。令和5年3月にも値上げしたが、現状は、

コロナ禍前の7割程度の利用に留まっている。一方で、人件費や燃料費などの経費の高騰、決済システムの導入などの経費負担の発生などを通して、需要が戻らない状況で運行経費が上がっていくという厳しい経営環境であり、根本的な対策が必要となった。サービス維持のために必要な改定です。業界全体としては人材不足もあるため、乗務員の労働環境を改善し雇用の確保、安全のための車両設備投資、サービス提供体制の確立を目的とします。タクシーは通院や買い物、通勤・通学の地域のラスト 1 マイルを支える地域交通のサービスとして維持していきたい。様々なものの値段が上がっている中、さらなるご負担をお願いすることになるが、公共交通を守るための処置としてご理解を賜りたい。

○小笠原委員 愛知県タクシー協会

・時間距離併用運賃、待料金が1分 35 秒ごとに100円になっているので、1分25秒ごとに100円に訂正をお願いしたい。

○事務局

・資料について訂正をさせて頂く。

○嶋田座長

・これにより利用者の負担増になるが、接続タクシーの利用に変化があるかもしれない。
・町負担の 400 円は変えないのか。

○事務局

・10%程度の負担増になる。平均的に1200～1300円の利用に対して、400円の町負担。100円ぐらい増える見通し。
・町負担の 400 円は変えない。

○嶋田座長

・他にご意見ありますでしょうか。特にご意見無いようなので、次に進みたいと思います。

●報告事項4 グルーン武豊線及び上野間線のバス停見直しについて…資料7

○嶋田座長

・続きまして、報告事項4の「グルーン武豊線及び上野間線のバス停見直しについて」です。常滑市より説明をお願いします。

○常滑市

・資料説明

○嶋田座長

・説明ありがとうございました。ご質問、ご意見ありますでしょうか。

○出口委員 大足区区长

・グルーンはよく知多武豊駅停留所から利用している。
・休日の利用をみると、知多武豊駅でかなりの利用があり出発の時点で席が埋まっている。中高生、外国人など、イオンモールに行く利用が多い。高齢者、障がい者の途中停留所からの利用があるが、立ち利用が多い。高校生に席替えをするように言っている。バス利用のマナー・ルールを言っていくべきだと思う。運転手のアナウンス

も必要だと思う。武豊町民のマナーも考えるべき。

○常滑市

・席の譲り合いのルール化は難しい。高校生でも体調が悪いケースもあるので指摘は難しい。マナーについては適切なタイミングでの交通事業者からの呼びかけはしていきたい。

○事務局

・武豊町としてもマナーの件は、対応を努めていく。

○小林委員 公益社団法人愛知県バス協会

・決まったことですが、町内の2つ停留所の廃止について。北中根停留所は、利用が多かったところ。この2カ所は、町の要請で設置を求めて設置された経緯がある。利用者に対し、どのような説明をされていくのか。広域路線の協力金負担は、他の地区でも事例がある。町民の利用者もいることなので、負担金は考えられなかったか。

○事務局

・協議の要望を頂いた時に、検討した。
・コミュニティバスの停留所があること、コミュニティバスでの接続利用も可能であるため、町のコミュニティバス利用を促すことで理解を求めたい。

○嶋田座長

・代替の交通手段があるという認識でよいか。
・周知はしているか。

○事務局

・代替の交通手段があると認識しています。
・常滑市でバス停留所などへ周知している。

○嶋田座長

・その他、ご質問、ご意見ありますでしょうか。無いようなので次の議事に移ります。

●報告事項5 コミュニティバスグルーンの運賃(案)について・・・資料8

○嶋田座長

・続きまして、報告事項5の「コミュニティバスグルーンの運賃(案)について」です。常滑市より説明をお願いします。

○常滑市説明

・資料説明

○嶋田座長

・ありがとうございました。ご質問、ご意見ありますでしょうか。

○山田代理 愛知運輸支局

・有料化の運賃収受の方法はどうか。現金以外のマナカなどの決済は対応するのか。

○常滑市

・現金以外で交通系ICカードの導入を検討している。定期券は、交通系ICカードとあわせてデジタルチケットのCentXの対応も検討している。

○嶋田座長

・それも経費がかかると思われる。
・運賃分科会がこれから開始されるが、具体的に何を検討するのか。

○常滑市

・運賃及び支払い方法、運賃額、割引の設定などを協議、決定する。パブリックコメントや市議会協議会の意見をふまえ、市の負担可能範囲を整理し、運賃分科会で協議決定していきたい。

○嶋田座長

・法定協議会があるが、運賃分科会の役割は何か。

○山田代理 愛知運輸支局

・運賃等については交通会議でこれまで協議してきた。
・公正取引委員会から、運行事業者の参加、複数の交通事業者が参加している法定協議会での協議は、カルテルに該当するとの指摘があり、国土交通省で対応を検討した結果、運賃分科会の設置し、そこで協議する形としたもの。運賃分科会は、基本運賃や割引など運賃に関する事項を協議・決定する役割がある。

○出口委員 大足区区长

・常滑駅からイオンモールに行くバスがある。そちらも有料になるのか。

○常滑市

・現6路線すべて有料化する。武豊線だけではない。常滑駅での乗り継ぎ利用は400円になる。乗り継ぎ利用を見越して、全路線共通の定期券割引を行う。乗り継ぎ券の発行、乗り継ぎ割引は、正しく利用される監視・モニタリング方法に限界があり、導入は想定しない。

○嶋田座長

・町民にも影響のある問題です。その他ご意見はあるか。
・その他ご意見が無いようなので、確認したとして、次に進みたいと思います。

(議案)

●議案第1号 令和7年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価(案)および地域公共交通計画の評価結果 概要(案)について……資料9-1～4

○嶋田座長

・ここから、議案となります。議案第1号「令和7年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価(案)および地域公共交通計画の評価結果 概要(案)について」事務局から説明をお願いします。

○事務局説明

・資料説明

○嶋田座長

・ご説明ありがとうございました。ご意見、ご質問ありますでしょうか。

○山田代理 愛知運輸支局

・中部様式10ページ、アンケート調査について、移動に不便を感じる人の割合35%は、前回調査から改善していないとの記述について、今後の取組など事務局の認識を確認したい。

○事務局

・住民アンケートで指摘された多くの意見は、朝夕の時間延長、両周り運行のニーズが多かった。そうした点の改善が必要とされている指摘だと認識している。

○山田代理 愛知運輸支局

・町民ニーズに対して対策や検討をすることを示さなければ、不便を感じている割合の改善につながらないので、そうしたお考えを示して欲しい。

○小笠原委員 愛知県タクシー協会

・接続タクシーについては、利用者数は減っているが、回数は増えている。
・回数での分析を加えた方が良い。梨子ノ木南停留所の利用者数の90人の減少を考慮すれば、利用は増えているのではないかと。乗り合わせではなく、一人利用が多いこと、町の負担が増えていることも、それらを裏付けている。実際には、利用が増えているようにも見える。様式に示すにはスペース的に限界があるかもしれないが、そうした分析も示しておくともよいと思う。

○嶋田委員

・利用者数ではなく、回数での整理でもよいと思う。

○事務局

・利用人数、回数の整理も含めて見直しをさせて頂く。

○出口委員 大足区区長

・交通系 IC カード決済の導入について示されている。決済の利用状況はどうなっているか。

○事務局

・月に 600 人の利用がなされている。

○出口委員 大足区区長

・素晴らしいですね。

○嶋田座長

・中部様式について、4頁と7頁のタイトルの番号について、誤記がある。修正ください。
・グルーンの停留所について新設したと記述があるが、先ほどの協議で廃止がわかっている。廃止の件は、書かないということでよいのか。評価の期間設定によることであるが、山田代理問題ないか。支局側では事前確認をしているか。

○事務局

・評価期間が令和6年10月から令和7年9月までのため、廃止の内容は含めませんでした。

○山田代理 愛知運輸支局

・問題ない。支局の担当にて、事前確認は行っている。

○嶋田座長

・議案事項なので採決したい。ご承認頂ける方は、拍手をお願いします。

<拍手多数>

○嶋田座長

・拍手多数として承認させて頂く。

・ありがとうございます。ご異議なく、同意を頂いたとして、次の議事に移ります。

●議案第2号 武豊町へ乗り入れるコミュニティバスグルーンについて……資料10

○嶋田座長

・議案第2号「武豊町へ乗り入れるコミュニティバスグルーンについて」常滑市から説明をお願いします。

○常滑市説明

・資料説明

○嶋田座長

・ご説明ありがとうございました。ご意見、ご質問ありますでしょうか。

○青木委員 長尾部長

・住民への周知方法について教えてほしい。

○常滑市

・市のホームページで案内し、町の協力を得て広報する。SNS、バスロケーションシステムでも周知していく。

○事務局

・武豊町も常滑市に確認して周知を行う。

○嶋田座長

・説明を頂いた。

・議案事項なので採決したい。ご承認頂ける方は、拍手をお願いします。

<拍手多数>

○嶋田座長

・拍手多数として承認させて頂く。

・ありがとうございます。ご異議なく、同意を頂いたとして、次の議事に移ります。

4. その他

●武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会アンケート結果

○嶋田座長

・それでは、「4. その他」に移ります。「武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会のアンケート結果」についてです。鈴木様よりご報告をお願い致します。

○鈴木代理 武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会

- ・櫻場会長の代理として本日参加した。
- ・11月の産業まつりでアンケート調査を実施した。6年度とほぼ同じ内容で実施している。6年度の数字が示されていないが、7年度は、6年度より良い結果となった。
- ・アンケートをふまえて櫻場会長と協議をして取組を進めていく。

○嶋田座長

- ・ご意見有りますか。ないようです。鈴木様引き続き取り組みを進めてください。
- ・全体通してご意見等その他宜しいか。
- ・議事はすべて終了しました。円滑な進行ご協力ありがとうございました。進行を事務局にお返しします。

5. 閉 会

○司会(防災交通課長 田中)

- ・嶋田先生、議事進行ありがとうございました。
- ・それでは、閉会にあたりまして、会長よりご挨拶を申し上げます。

○鳥羽会長 武豊町長

- ・みなさま大変お疲れ様でした。本日も貴重なご意見等を賜り、誠にありがとうございました。
- ・嶋田先生におかれましても、円滑な議事進行ありがとうございました。
- ・今後もコミュニティバスの利用が進むよう、改善を行い、前向きな取組を進めていきたい。
- ・委員の皆様には、本町の地域公共交通にご理解ご協力を賜りますようお願い申し上げまして、閉会のご挨拶とさせていただきます。本日はどうもありがとうございました。

○司会(防災交通課長 田中)

- ・次回「第52回武豊町地域公共交通会議」は令和8年3月上旬の開催を予定しています。よろしくお願い致します
- ・本日はありがとうございました。

以上