

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料11-2

議案第1号

協議会名: 武豊町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
知多乗合株式会社 (令和4年10月から令和7年9月まで運行)	青ルート(コミュニティバス)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●青ルート及び接続タクシー制度の見直し               <ul style="list-style-type: none"> <li>・青ルートは、見直し後の利用が増え、過去最多の利用者数となった。</li> <li>・接続タクシー制度は、見直し後の利用が減少したものの、新たな利用が見られ始めている。</li> </ul> </li> <li>●周辺自治体のコミュニティバス路線の動向について               <ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺自治体と交通ネットワーク強化を意識した情報交換や連携を図った。</li> <li>・時刻表裏面にて、広域的な交通ネットワークを紹介した。</li> </ul> </li> <li>●駅前環境整備事業に伴う道路の拡幅等について               <ul style="list-style-type: none"> <li>・関連部署と計画の進捗状況等について、情報共有を図った。</li> </ul> </li> <li>●SNSなど新しい情報発信方法               <ul style="list-style-type: none"> <li>・町広報紙面を活用した「コミュニティバスニュース」(不定期)により、地域公共交通のメリットについて情報発信をした。</li> <li>・電動バスのお披露目会の際には、関係者だけでなく、住民に対しても広くPRするために、町HPに加え、SNSでも開催について情報発信した</li> </ul> </li> </ul>	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 令和4年10月より、青ルートの見直しを実施。北部への延伸によりカバーエリアを増加し、新たな駅や医療機関、公共施設等と接続することにより、路線の機能・役割とサービス水準を上げた。 また、高齢者への無料乗車券交付事業を継続実施した。 その結果、過去最多の利用者数であった前年度を更に上回り、目標値も達成した。  青ルート 目標:25,000人 実績:26,733人	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通会議でのPDCA               <ul style="list-style-type: none"> <li>・左記の事業評価や各種事業の取組みについて、相互に共有し、必要に応じて事業改善を行う。</li> </ul> </li> <li>●コミュニティバス・接続タクシー事業               <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスについては、過去最多の利用者数となったが、利用状況を確認しつつ、利用促進を図る。</li> <li>・接続タクシーについても、利用状況を確認しつつ、高齢者の集会等に出向き、継続的な周知活動を実施する。</li> <li>・コミュニティバス利用者および接続タクシー登録者へのアンケート結果を踏まえ、今後の取組みについて検討していく。</li> </ul> </li> <li>●周辺自治体等との連携               <ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、交通ネットワーク強化を意識した情報交換や連携を図る。</li> <li>・武豊町内へのグリーン停留所追加設置要望に対しても検討していく。</li> </ul> </li> <li>●コミュニティバス運行に関連する計画について               <ul style="list-style-type: none"> <li>・関連する計画を注視しつつ、今後の取組みについて検討していく。</li> </ul> </li> <li>●SNSなど新しい情報発信方法               <ul style="list-style-type: none"> <li>・既存の情報発信ツールだけでなく、時代の変化を意識した情報発信に努め、公共交通について広くPRする。</li> </ul> </li> </ul>