

赤ルート停留所別利用実績 (令和3年6月から令和4年5月分まで)

※乗車人数と降車人数の合算の数値を計上しているため、合計利用者数は2倍となっています

資料3-1
報告事項1

バス停名	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	R03.6~R4.5	
													利用者数合計	利用者割合
武豊町役場	387	417	335	376	471	420	378	297	395	383	407	447	4,713	5.79%
名鉄知多武豊駅	514	446	293	403	355	368	361	316	283	278	342	386	4,345	5.33%
MEGAドンキ西	132	143	114	124	151	186	166	166	176	206	193	168	1,925	2.36%
グリーンセンター杉石病院前	167	138	146	127	160	123	117	107	109	128	142	124	1,588	1.95%
榊原整形外科	337	427	360	320	372	338	327	270	276	326	359	333	4,045	4.97%
武豊高校東	458	481	244	418	340	404	394	309	241	223	315	353	4,180	5.13%
緑台	217	228	200	210	240	236	230	200	191	234	245	270	2,701	3.32%
北中根	333	377	345	300	349	341	348	302	268	288	333	309	3,893	4.78%
緑丘小学校	335	374	326	328	439	385	329	324	344	440	384	388	4,396	5.40%
平井	175	207	204	226	194	215	179	183	153	235	203	183	2,357	2.89%
梨子ノ木南	126	118	163	143	142	114	141	92	95	119	144	131	1,528	1.88%
梨子ノ木北	156	197	174	125	197	202	178	112	164	194	192	181	2,072	2.54%
新鹿子田橋南	175	164	136	158	220	182	158	134	166	216	263	242	2,214	2.72%
アオキスーパー北	275	306	269	277	314	315	273	240	254	327	359	326	3,535	4.34%
砂川公園	99	92	106	92	102	117	84	66	82	114	121	121	1,196	1.47%
石川橋	60	84	72	56	100	89	64	61	46	76	67	84	859	1.05%
イオン半田店	690	881	843	813	869	814	807	687	696	840	767	876	9,583	11.76%
青山駅	603	779	713	715	878	863	869	632	655	820	851	888	9,266	11.38%
石川橋北	33	29	56	35	38	34	45	38	51	57	42	43	501	0.62%
口田	67	84	75	90	108	111	105	96	114	105	77	86	1,118	1.37%
石川病院	198	219	228	215	238	219	236	199	189	208	179	182	2,510	3.08%
JR武豊駅	266	282	286	294	306	268	261	246	224	270	251	279	3,233	3.97%
みゆき通り	29	32	22	29	22	48	40	36	28	42	58	55	441	0.54%
名鉄知多武豊駅	515	606	488	493	599	546	555	435	419	499	501	536	6,192	7.60%
武豊町役場	235	270	230	257	276	280	255	218	237	276	275	259	3,068	3.77%
合計	6,538	7,314	6,328	6,596	7,418	7,102	6,808	5,724	5,784	6,830	6,924	7,156	80,522	98.85%
	44	66	100	28	62	116	92	42	72	74	146	94	936	1.15%
	6,582	7,380	6,428	6,624	7,480	7,218	6,900	5,766	5,856	6,904	7,070	7,250	81,458	100.00%

に着色している停留所は、停留所別利用割合の2%未満の停留所

⇒ 特に利用促進事業の展開や利用状況の分析が必要と考える停留所