

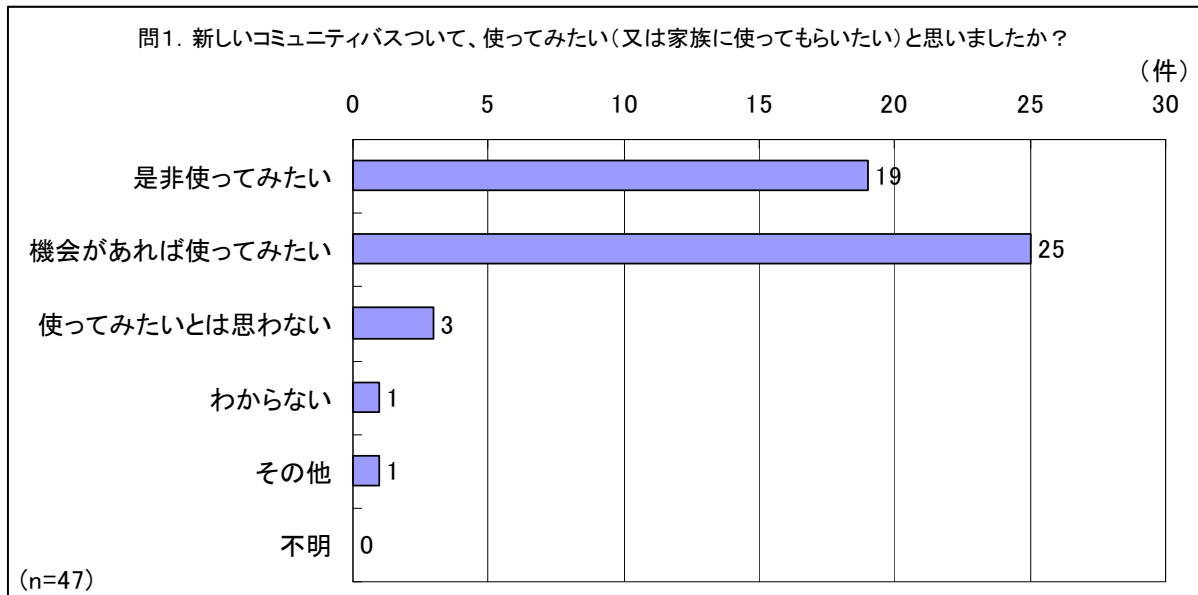
武豊町バスフォーラム 来場者アンケート

調査結果報告書

平成 21 年9月

**問1. 新しいコミュニティバスについて、使ってみたい(又は家族に使ってもらいたい)と思
いましたか？**

「是非使ってみたい」が約4割、「機会があれば使ってみたい」が約5割の回答があり、9割の人が使うとの回答を得た。



問1. 新しいコミュニティバスについて、使ってみたい(又は家族に使ってもらいたい)と思
いましたか？ (MA)

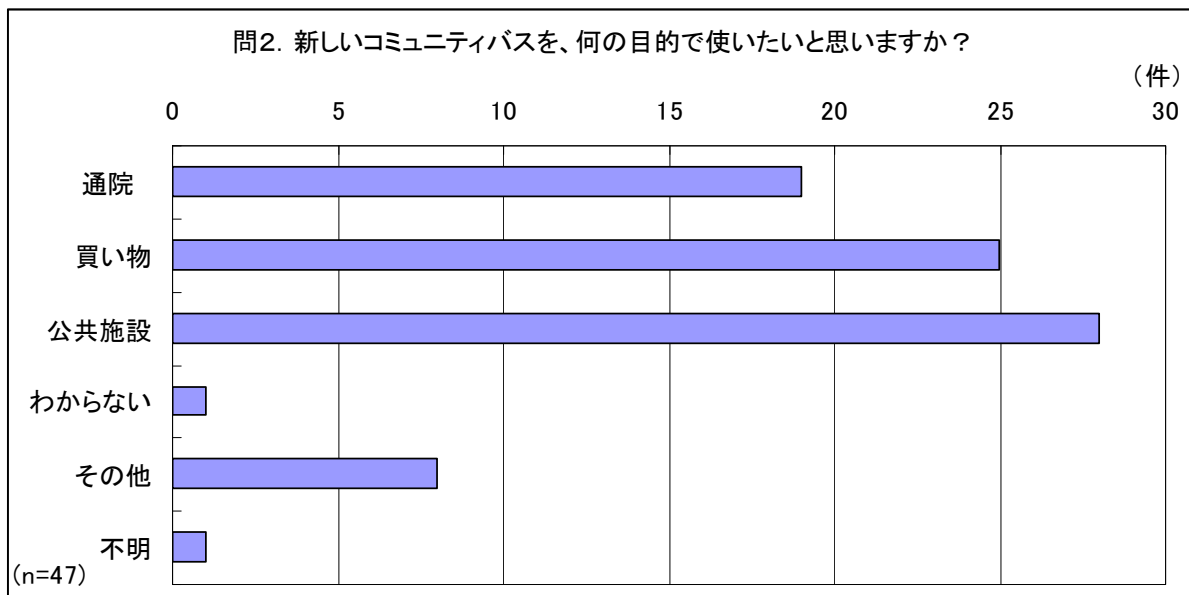
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	是非使ってみたい	19	40.4	40.4
2	機会があれば使ってみたい	25	53.2	53.2
3	使ってみたいとは思わない	3	6.4	6.4
4	わからない	1	2.1	2.1
5	その他	1	2.1	2.1
	不明	0	0	
	サンプル数(%ベース)	47	100	47

その他

- ・原田まで来ないので使えない

問2. 問1で「是非使いたい」又は「機会があれば使ってみたい」と回答された方にお伺いします。 新しいコミュニティバスを、何の目的で使いたいと思いますか？

利用目的としては、「公共施設」が最も多く、次いで「買い物」、「病院」となっている。



問2. 新しいコミュニティバスを、何の目的で使いたいと思いますか？

(MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	通院	19	44.2	45.2
2	買い物	25	58.1	59.5
3	公共施設	28	65.1	66.7
4	わからない	1	2.3	2.4
5	その他	8	18.6	19
	不明	1	2.3	
	サンプル数(%ベース)	43	100	42

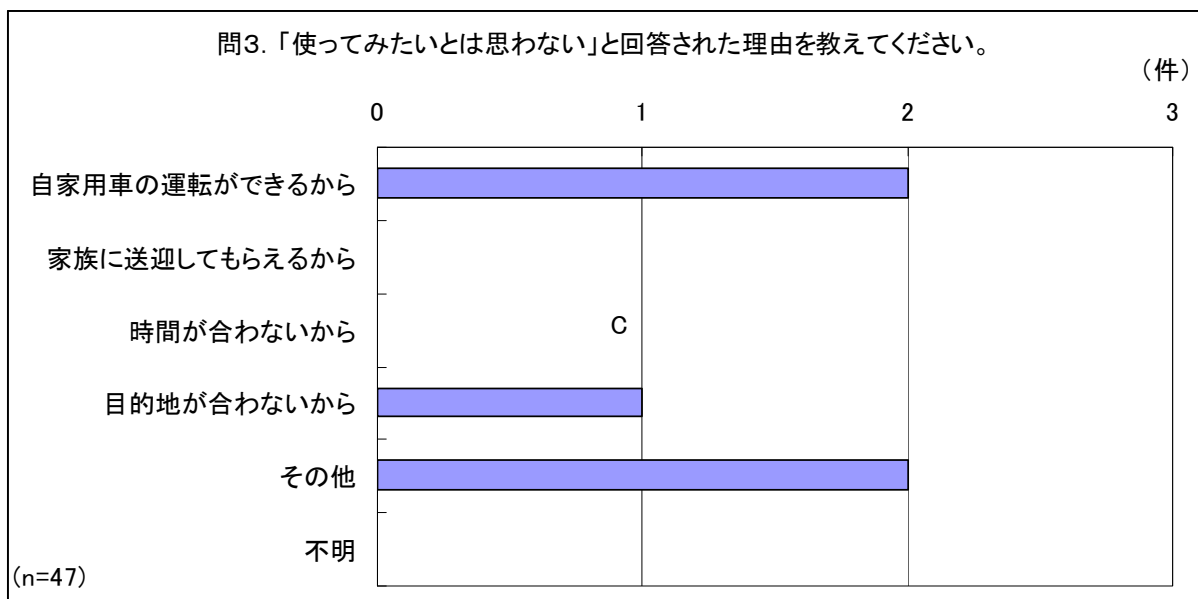
その他

- ・ 高齢者・障害者の社会参加支援
- ・ 所用
- ・ 特定した分ではないが、機会があれば乗ってみたい
- ・ 飲酒時の足など
- ・ 駅（コミュニティという考えは良いが、やはり1番のニーズであろう）
- ・ 社会見学
- ・ 安く安全を確保されるから

**問3. 問1で「使ってみたいとは思わない」と回答された方にお伺いします。
「使ってみたいとは思わない」と回答された理由を教えてください。**

「使ってみたいとは思わない」との回答は3人のみで、その内の2人が、「自家用車の運転ができるから」と回答している。

その他としては、「目的地が合わない」、「駅まで行こうとすると乗り継ぎがある」、「バス停まで遠い」という意見が指摘された。



問3. 「使ってみたいとは思わない」と回答された理由を教えてください。

(MA)

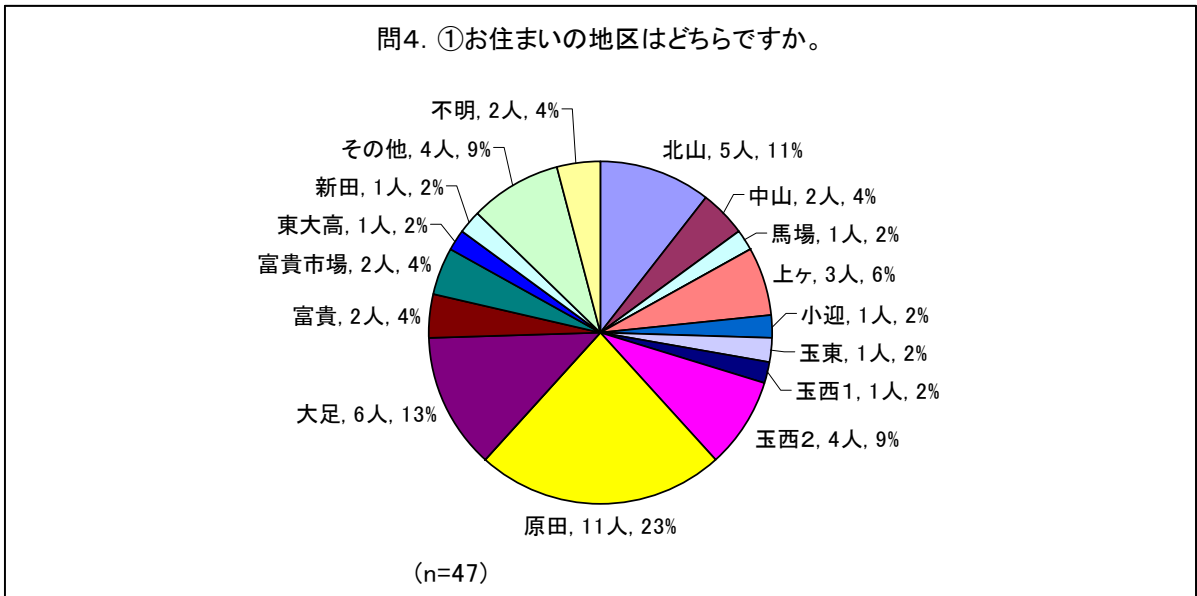
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	自家用車の運転ができるから	2	66.7	66.7
2	家族に送迎してもらえるから	0	0	0
3	時間が合わないから	0	0	0
4	目的地が合わないから	1	33.3	33.3
5	その他	2	66.7	66.7
	不明	0	0	
	サンプル数(%ベース)	3	100	3

その他

- ・バス停まで行く足が無い(遠い)。
- ・利便性が悪すぎる。コミュニティバスとの事で町内の主要施設を全部平均的に計画しているが、バスのニーズとして重要施設に片寄ると考える。それはやはり名鉄とJRの駅だろうと思うし、又私自身もそうである。私が利用するとした場合、武豊高校→JR武豊駅へは乗り継ぎが必要で、また1時間もかかる。

問4. あなた自身についてお伺いします。

①お住まいの地区はどちらですか。



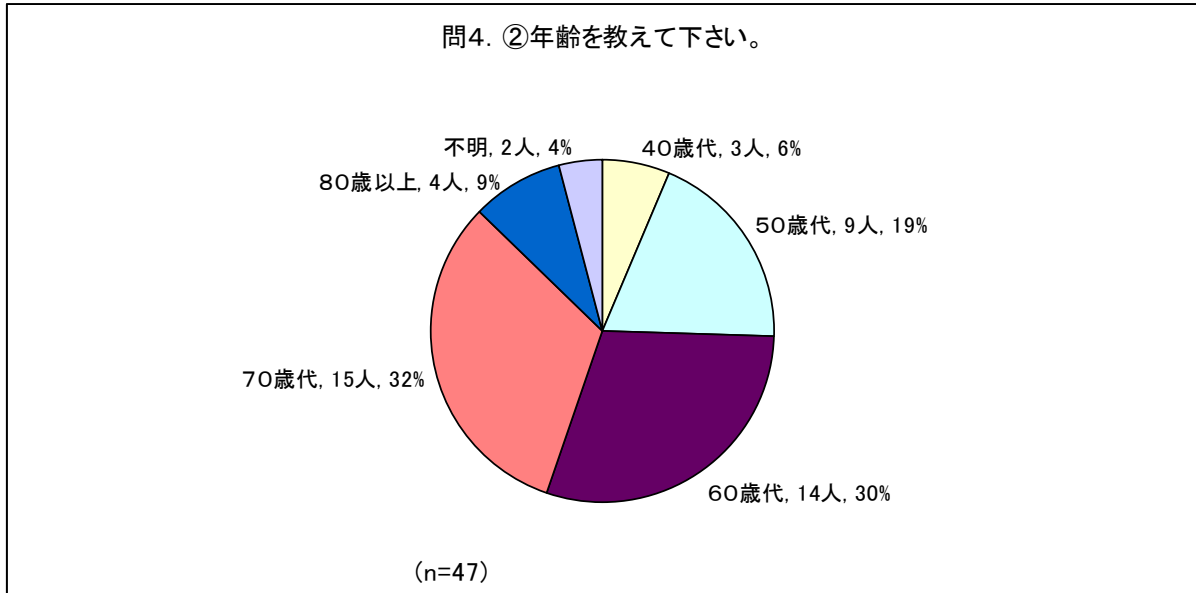
問4. ①お住まいの地区はどちらですか。

(SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	北山	5	10.6	11.1
2	中山	2	4.3	4.4
3	下門	0	0	0
4	馬場	1	2.1	2.2
5	市場	0	0	0
6	上ヶ	3	6.4	6.7
7	小迎	1	2.1	2.2
8	玉東	1	2.1	2.2
9	玉西1	1	2.1	2.2
10	玉西2	4	8.5	8.9
11	原田	11	23.4	24.4
12	緑	0	0	0
13	大足	6	12.8	13.3
14	富貴	2	4.3	4.4
15	富貴市場	2	4.3	4.4
16	東大高	1	2.1	2.2
17	市原	0	0	0
18	新田	1	2.1	2.2
19	その他	4	8.5	8.9
	不明	2	4.3	
	サンプル数(%ベース)	47	100	45

問4. あなた自身についてお伺いします。

②年齢を教えてください。



問4. ②年齢を教えてください。

(SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	20歳代	0	0	0
2	30歳代	0	0	0
3	40歳代	3	6.4	6.7
4	50歳代	9	19.1	20
5	60歳代	14	29.8	31.1
6	70歳代	15	31.9	33.3
7	80歳以上	4	8.5	8.9
	不明	2	4.3	
	サンプル数(%ベース)	47	100	45

問5. その他、ご意見・ご要望等ありましたら、ご自由にお書きください。

主な意見としては、

「市街化調整区域（原田地区）における対応」ニーズが多く指摘された。

その他としては、「老人福祉センターとの接続」、「老人福祉センター福祉バスの存続」、「75歳以上の無料パス化」、「バスロケーションシステムの導入」、「車いすの導入は反対（費用面から）」、「デザイン募集」等の意見が指摘された。

	問5. その他、ご意見・ご要望等ありましたら、ご自由にお書きください。
1	地域公共交通会議に参加し、一緒に考えさせていただきたい。移動制約者の中には低所得者の人たちも含まれていることを認識することが必要かとも考えます。
2	今は通院、買い物、名鉄、JR駅、役場などタクシーで行っています。
3	市街化調整区域の方が利用する機会が多いと思います。1日に8回のうち数回を是非ともお願いします。
4	今回発表された基本ルートによると市街区域本位にて調整区域がカットされている様に思われます。原田地域内にも巡回する様にはからって貰いたいと思います。
5	北部ルート武豊北迄だが、原田もルートに入れて下さい。ルート設定見直しを。
6	原田地区はルートに入れていただけないのですか？どうしてですか？
7	市街調整区域外にぜひルートの延長をしてもらいたい。
8	原田は通院買い物に不便です。バスが通れば心強くなります。原田にバスを通して下さい。緑赤ルートが重なって通っているのはなぜ？不便な所にバスを通して下さい。
9	マイカーを使用しないで利用できるルートを使用することも今後考えていく必要がある。
10	町のバスですが、町外の人利用も視野に入れることは一考の余地はあると思います。
11	市街化区域よりは調整区域の方が需要が大いにあると思います。町内くまなく巡回する様にして下さい（区民の総意です）。1日8回のうち数回でも原田地区へ巡回して下さい。
12	老人福祉センターへ行くのに便利にしてほしい。
13	中山区は全般的に高台地区となっており、高齢者等自転車でも坂がきつく不便であり、半島道路西側に是非ルートを考慮願いたい。
14	費用対効果の問題もあるが、人口の多い市街化区域から始め、効果を見るところのことだが、比較的人口の少ない調整区域の人口対利用率の比較検討が必要では。
15	環境にやさしい交通機関を利用したい。市外の者でも乗れるようにして欲しい。鉄道との連絡も便利にして欲しい。
16	講演の内容が非常に良かった。私もコミバスの立ち上げに賛同して協力して行きたい。
17	原田（ローソン中央入口）
18	元貫山3丁目ですが大ヤモータース前にバス停があれば良いと思います。老人センター行き、今まで通りバスを出して下さい。
19	前のおり久松の前に止まって欲しいです。
20	・導入バスについて車イス利用可となると費用が増大する。・また介護者の同乗が必要と（運転手＋ヘルパー）思われるので再検討を！
21	75歳以上は無料（車の運転危険の為）。判別は75歳以上無料パス（写真の）発行する。バス到着予想時間をバス停に明示する様にする。
22	・平成15年時の時と大きな変更が無いように思う。くり返しでは？・バスを導入するのみでなく、他の方法で老人の足を確保する方法は無いのか。
23	・車両、停留所のデザイン募集等をしてはどうか？・調整区域の方々の理解が得られる対応策を。
24	運転士として使用してほしい。
25	・本日の説明会を聞くまでは、バス運行に対する期待が大きかったが、考えていた内容と違っており、このままの案であればきつと使用しないであろうと考える。・上記のとおり、案のままのルートであれば利便性が悪い。例えば右記の様に（図あり）1時間毎に運行方向を切り替えれば全地域の人にバランス良くなるのでは…と考える。もう1案は3つのルートはそのままにして重要施設（JR駅・名鉄駅・ゆめプラザ・武豊高校等）を回る、小さな内回りを1台運行してもらえるとよいのではと考える。（図あり）
26	血の通った運行計画を。
27	バス運行路道路中の狭いところあり。交通事故対策もあわせて考慮していただきたい。
28	バス路線以外の人に利用してもらう為に、週に2～3回路線を変えてみたらもっと利用者が増えるのではないか。一考してもらいたい。