

## 武豊町地域公共交通会議(第4回) 議事録

日時：平成22年3月4日(木)

13:30~15:15

場所：武豊町役場

2階 第2・3・4会議室

出席委員 18名(出席者名簿参照)

傍聴人 3名

事務局 武豊町総務部長、企画政策課 課長以下3名

### 1. 主催者あいさつ

初山会長(武豊町町長)

こんにちは。日頃は、武豊町行政に対して、大変お世話になっております。

武豊町地域公共交通会議は、4月に第1回を開催して以来1年になります。地域公共交通総合連携計画がほぼまとまりました。

本年1月に区長等の変更があり、委員の変更があります。この後、委嘱を行います。

本日の協議事項としては、報告事項が3つ、議案としては2つ予定しています。適切な議論ができればと考えております。

また、3月議会で当該バス事業の予算計上をしています。可決できれば、計画の手続きを進め、国の認可申請、認可、本年7月の事業化という運びを予定しています。

当該バス事業を通して、少子高齢化、安心できるまちづくりを進めたいと考えています。また、地球環境対策面からCO2排出量の削減にも貢献できる、最終的には地域の活性化を目指したいと考えます。コミュニティバスの運行が、地域に根ざし、愛されるバスとなることを祈念し、あいさつと換えさせていただきます。よろしくお願いいたします。

### 2. 新しい委員の委嘱等について

事務局

- ・新たに3人の委員の変更があります。長尾部長の竹内様、大足区長の山田様、富貴区長会長の大岩様の交代がありました。委嘱状の交付をさせていただきます。

初山会長(武豊町町長)

- ・委嘱状の交付

事務局

- ・本日は、代理出席者が3名、欠席者が3名ありますが、規約における開催要件の委員数を超えた出席がありますので、開催要件を満たしております。
- ・それでは、司会進行を座長の伊豆原先生にお願いします。

### 3. 議事

座長

- ・地域公共交通総合連携計画が前回の会議でほぼまとまっている。本日は、変更点があり、それを確認しておきたい。
- ・また、今年度の事業計画と来年度の事業計画について、議案案件として採決を必要とするので、よろしくご協議をお願いしたい。

#### 報告事項1 武豊町コミュニティバス地区説明会の開催状況について

事務局

- ・資料1説明

座長

- ・ご質問は。

委員

- ・直接議題とは関係ないが、先日、新聞に第1回交通会議の記事が出た。バスは本当に必要かという発言が記事になった。記事の表現が否定的な発言となっていたが、私は、バス運行を否定したのではなく、もっとPRしてみんなでバスについて考えて欲しいというのが本意である。改めて確認をしておきたい。

座長

- ・委員の意見は、会議のメンバーは正しく理解されていると思っているが、間違っ認識されないように、議事録にしっかり今の点については、整理しておいてほしい。
- ・議事に戻りまして、走る前にこうした説明会を実施すると、PRの場にならざるを得ないという点は理解できる。次のステップでどのように対応していくかが重要になる。住民にとっては、具体的なイメージがない中での意見なので、実際に走った後で、意見がどのように変わっていくかを注目、対応していくことが重要になる。
- ・今後は、どうしたら事業内容が良くなるのか、意見をもらっていただければと思う。

#### 報告事項2 施行運行委託事業者の決定について

事務局

- ・資料2説明

フジキュー整備株式会社 大場

- ・指名プロポーザルにおいて選定いただきありがとうございます。安心と喜びを感じていただける運行をめざし、精一杯実施したい。よろしくお願いたします。

座長

- ・ご質問は。

委員

- ・国から事業者選定の考え方についてガイドラインが示されており、昨年末にその改定があった。その内容が斟酌されて事業者選定がされたかどうかを確認したい。ガイドラインでは、事業内容と費用のバランスを持った評価をするように指導がある。この点に配慮されていたかどうか。

事務局

- ・ガイドラインについては認識しており、実績、金額、安心安全等の面から評価を行った。
- ・1月26日に事業者選定・プレゼンテーションを行っており、評価のウエイトについては、金額が4分の1、事業内容が4分の3に配分して、評価者である地域公共交通検討プロジェクトチームメンバーに点数付けを行っていただいた。入札金額については公表される。

座長

- ・事業者には、安全安心の運行が重要であると共に、住民が乗って良かったと思っただけの運行に心がけていただきたい。よろしく願いいたします。

### 報告事項3 武豊町地域公共交通総合連携計画(案)の変更について

座長

- ・前回の会議で当連携計画は承認いただき、一部文言の修正については、座長に一任いただいていたが、変更があったため報告させていただく。運輸当局から表記方法について指示があり、事務局と運輸当局と協議して変更したと聞いている。

事務局

- ・資料3説明
- ・委員名簿の訂正をお願いしたい。名鉄知多タクシーの岡本様の役職に誤りがあり、代表取締役社長に変更したい。お詫び申し上げます。

高橋委員(愛知運輸支局首席運輸企画専門官)

- ・運輸支局、運輸局、国土交通省本省まで、連携計画を提出し、計画内容を確認の上、意見を出させていただいた。変更をお願いしていたのでその説明をしたい。
- ・端的に言えば、法律に基づいた表現での組み立てをお願いした経緯がある。

委員

- ・ルート、ダイヤについて発言したい。事業者選定のプロポーザルでも発言したが、名鉄知多武豊駅に、2台のバス車両が駐車待機する計画となっている。駅前にはタクシーが10台止まっており、資料の中では名鉄との協議が必要となっているが、タクシーに対する考慮がない。
- ・名鉄タクシーでは、名鉄と契約して駅構内を使用している状態で、バス2台の駐車待機は、営業問題に直結する。問題となる点なので、あえて指摘させていただいた。

#### 事務局

- ・名鉄とは、バスの乗り入れスペースはあると聞いており、協議を進めている。
- ・コンビニエンスストアの駐車場、タクシー待機スペースがあるので、バスの待機場所として駅構内に駐車するのは困難が予想されるので、待機場所としての利用はしないように考えている。
- ・利用者である住民にとっては、駅前の便利なところにバス停が設置できるように関係者にはお願いしたい。5分の待機時間については、迷惑をかける可能性があるので、この点は町役場のスペースを活用したいと考えている。

#### 座長

- ・バス停等細かな点を現在調整していただいている。名鉄タクシーさんにも、全体についてご理解をいただきながら、5分の待機時間については配慮して、話し合いを進めていただきたい。

#### 委員

- ・連続運転について確認したい。運転時間が4時間を超えると30分の休憩が必要である。事業前の回送を含めて考える必要がある。

#### 事務局

- ・現在、運行事業者と細かな点を協議している。交代要員も用意できると聞いている。

#### 座長

- ・現時点では想定ダイヤであり、道路の混雑状況やバス停数で時間は変わる。これから運行申請手続を進めることになるので、労働基準法等諸法はクリアできるようにチェックしておいていただきたい。
- ・連携計画については、事業内容が特に変わっているわけではないが、緑ルートが双方向の運行とするなどの変更が一部ある。30分ピッチのダイヤ設計などは、問題がないように事業調整、運行申請手続を進めて欲しい。
- ・その他質問がないか。前回の会議で了承いただいているが、今回で(案)という表記をとることになるので、改めて議案として確認しておきたい。特に異議はないか。
- ・無いようなので、改めて承認いただいたこととする。ありがとうございました。

第1号議案 平成21年度地域公共交通会議事業計画の変更について

事務局

- ・資料4説明

座長

- ・ご質問ありますか。
- ・運行申請手続に関わる内容は、事務局、事業者で進めるということ。7月に運行開始なので、4～6月の対応は、事務局、事業者で対応することになる。
- ・当該議案について、了承いただけますか。
- ・特に意見等ないので、了承いただけたということをお願いしたい。ありがとうございました。

第2号議案 平成22年度地域公共交通会議事業計画について

事務局

- ・資料5説明

座長

- ・事業計画、予算案について報告いただいた。
- ・次回会議は5月を予定しているので、4月分の予算執行を承認いただきたい。
- ・地域説明会は2回程度予定している。せっかくのチャンスなので、老人クラブやその他のいろいろな団体の会合があると思う。そうした中でしつこくPRしていただくよう、ご協力を賜りたい。
- ・事業計画、予算案の両方について一括して議決することになるが、ご質問はありませんか。

委員

- ・本日の会議の説明を知り合いにしたが、名称が難しくうまく説明できなかった。計画やバスの名称など、愛称・キャッチコピーがあると良いと思う。

座長

- ・計画名は、副題にして、分かりやすいキャッチコピーを設定するのも良いかもしれない。

事務局

- ・子供さんをはじめ、住民のみなさんが、楽しく乗っていただくようにするには、確かに愛称は重要だと思う。実際に走る姿を見ていただいて、愛称については今後考えていきたい。

#### 委員

- ・老人センターの送迎バスはどうか老人クラブのメンバーから質問された。コミュニティバスとの連携も必要だが、どうか改めて確認しておきたい。

#### 初山会長(武豊町町長)

- ・老人センターの送迎バスは、現状年間1千万円程度の費用がかかっているが、当面は事業継続する。コミュニティバスとの連携も必要であるが、調整には時間がかかるので、送迎バスは事業継続させておく。

#### 座長

- ・このままの形でうまくいくのか、それとも、他の仕組みがよいのか、考えていくことが求められる。そのためには、広く情報発信しておくことが重要である。広報や説明会を開催しても、関心のない人は説明会にも参加しない。自分の経験からすると、「口コミ」が重要で、バス利用について誰かから誘ってもらうことが重要だと思う。
- ・武豊町は、バスがない状況が続いたので、バスを使う習慣がない。口コミを通して、一緒に利用する、誘ってもらうことが大切だと思う。

#### 委員

- ・自分の住んでいる近くの青ルートについてバス停を確認してみた。事務局が指摘しているように、県営住宅前は待避スペースがなく駐車しにくいということがよく分かる。
- ・バス停の確保・管理のため、沿線の関係者に対して特に配慮していただきたい。バス停の責任者を地域住民に任せても良いのではないかと。バス停に愛着がもてるようになると思う。

#### 座長

- ・意見として伺っておいて欲しい。
- ・その他意見はありますか。
- ・当該事業計画、予算案についてよろしいか。
- ・賛成ありがとうございました。

## 4. その他

### 愛知県・あいちエコ通勤転換促進講演会等について

宮崎代理（愛知県地域振興部交通対策課長）

- ・あいちエコ通勤転換促進講演会等の説明

#### 事務局

- ・ 3月2日に、国の補助事業に関する調査事業事後評価ヒアリングが実施され、状況報告した。
- ・ 今後の日程スケジュールについて、来年度の第1回は5月を予定している。日程を調整して実施したい。よろしくお願いいたします

### 5. 閉会

#### 座長

- ・ 委員皆様の円滑な進行協力があり、予定していた時間よりも少し早いですが、これで交通会議を終了したい。

#### 初山会長(武豊町町長)

- ・ 慎重なる、また、貴重なるご意見ありがとうございました。会議・計画・バスの名前等については、是非募集を考えていきたい。募集が、PRの機会にもつながると思う。
- ・ コミュニティバスが、コミュニケーションが図られる場として、「憩いのサロンバス」のように発展できれば良いと思う。
- ・ 3月の議会では、3人の議員から意見がある。初めから100点満点はとれないだろうと思うので、だんだんと点数を上げていけるように、引き続きご指導、ご鞭撻を賜りたいと思う。本日はありがとうございました。

#### 事務局

- ・ 以上をもちまして、第4回地域公共交通会議を閉会させていただきます。
- ・ 本年度最後の会議となりました。1年間ありがとうございました。来年度もよろしくお願いいたします。ありがとうございました。

- 閉会 -

平成21年度 武豊町地域公共交通会議 第4回 出席者名簿

(敬称略)

番号	区分	役職	氏名	備考
1	住民及び利用者の代表 (7人)	武豊町議会議長	小山 茂三	監事
2		長尾部長	竹内 和良	
3		大足区長	山田 豊	
4		富貴区長会長	大岩 蒼生男	(欠席)
5		武豊町社会福祉協議会長	大岩 正巳	
6		武豊町老人クラブ連合会会長	森田 勝	監事
7		武豊町商工会会長	天木 一馬	会計
8	学識経験者(1人)	名古屋産業大学環境情報ビジネス学部教授	伊豆原 浩二	座長
9	愛知運輸支局長又はその指名するもの(2人)	愛知運輸支局首席運輸企画専門官 (企画調整担当)	高橋 正旨	
10		愛知運輸支局首席運輸企画専門官 (輸送担当)	小林 裕之	(代理)加藤拓
11	一般旅客自動車運送事業者(3人)	知多乗合(株)常務取締役	渡辺 吉明	
12		名鉄知多タクシー(株)代表取締役社長	岡本 一志	(代理)平松具泰
13		安全タクシー(株)代表取締役	鈴木 丈雄	
14	一般旅客自動車運送事業者が組織する団体(2人)	社団法人愛知県バス協会専務理事	長崎 三千男	
15		愛知県タクシー協会専務理事	永井 靖之	
16	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体(1人)	愛知県交通運輸産業労働組合協議会幹事	守山 睦	
17	関係行政機関職員(5人)	愛知県地域振興部交通対策課課長	宮崎 秀嗣	(代理)森谷規生
18		愛知県知多建設事務所維持管理課課長	安藤 義行	(欠席)
19		愛知県半田警察署交通課課長	平井 美博	(欠席)
20		武豊町長	初山 芳輝	会長
21		武豊町副町長	田中 敏春	副会長