

■第17回交通会議等での指摘事項とその対応

○第17回会議での指摘事項

主な指摘事項	対応
○まちづくりとして進められている計画とコミュニティバスとの連携が少しわかりにくい。(後藤)	○「公共交通の再編実施計画（将来ネットワーク）」という項目を新規に作成し、都市計画のまちづくりとの連携を示し、交通ネットワークの将来イメージを示した。
○まちづくりのソフト面から、住民活動との連携についてふれておいても良いのではないか。内容として、公共交通を支える人を育てていく点を追加すべき。(伊豆原)	○モビリティ・マネジメント事業の中で、「人を育てる」記述を追加した。
○高齢者福祉施策との連携を配慮しなくてよいか。また、地域協働や共助という考えや地域・高齢者が公共交通を支える仕組み、住民の責任分担を示したい。(伊豆原)	○総合計画を見直しており、その策定動向は確認中。 ○共助の意識、住民の責任分担等について、モビリティ・マネジメント事業の中で、記述を追加した。

○国から別途指摘された事項

主な指摘事項	対応
○基本方針について、「国の基本方針」に沿って、もう少し記載をお願いしたい。 ○計画の目標は、可能な限り数値目標とし、事業評価との関連性の整理をお願いしたい。 ○評価の評価方法、評価時期の記載をお願いしたい。	○当初、計画の目標としていた記載内容を精査し、「基本方針」として項目変更を行った。(当初基本方針としていた内容を、「将来像」として、項目変更した) ○計画の目標について、「数値目標」を用いるために「考え方」の記述を追加した。 ○事業評価の記載箇所、評価方法・時期を明示した。
○再編実施計画は別立てとして、形成計画から削除する。 ○6章の最後に、再編実施計画の概要を整理し、将来路線図を挿入の上、詳細な計画は別途定める構成とする。	○再編実施計画を別冊とした。 ○将来路線図として、「公共交通の再編実施計画（将来ネットワーク）」を新たに作成し、計画に挿入した。
○再編実施計画の記載項目として、実施区域、実施予定期間、必要な資金の額及び調達方法、事業の効果の記載が必要。	○指摘の項目について、新たに作成し、計画に挿入した。