

令和 3 年 6 月 〇〇 日

（名称）武豊町地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

（1）武豊町における公共交通を取り巻く動向と取り組み概要

○武豊町の実態

武豊町は、面積25.92km²、人口42,473人（H27年国勢調査）で、名鉄河和線の3駅、JR武豊線1駅の鉄軌道があるが、路線バスについては運行されていないため、住民から公共交通サービスの提供に対する要望、公共交通空白問題を抱えていた。

○公共交通の取組動向

バスによる地域公共交通サービスについては、平成15年に3ヶ月間のコンピューターバンを使用した巡回バスの試行運行を実施したが、十分な利用がなく、本格運行に至らなかった。

しかし、少子高齢化・人口減少社会に対応した生活交通の確保は不可欠であり、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の施行等を契機に、地域公共交通会議を設置し、武豊町地域公共交通総合連携計画を策定した。地域公共交通総合連携計画で示した交通システムの狙いは、二つの鉄軌道を「広域幹線系統」として捉え、名鉄知多武豊駅を中心に、町内主要施設と市街化区域をカバーするループ型のコミュニティバスの試行運行を平成22年7月27日から開始した。また、コミュニティバスの利用促進と市街化調整区域等をカバーするため、事前予約制・区域運行の乗合タクシーを平成23年9月より構築した。

○コミュニティバスの導入目的とその後の取り組み

こうした段階的にネットワークを構築することで、交通空白地の解消とお年寄り等住民が安全に暮らせ、気軽に移動できる生活の足を確保することを目指した。地域公共交通総合連携計画をふまえ、コミュニティバスを「地域内フィーダー系統」として本格運行することが必要であり、平成24年度に生活交通ネットワーク計画を定めた。

平成27年度には、生活交通確保維持改善計画の推進と並行して、武豊町地域公共交通会議において地域公共交通網形成計画の策定を行い、以下のフィーダー路線の再編を行った。

- ・ 緑ルートの利用は他のルートに比べ少ないため、緑ルートを廃止し、赤ルートに統合
- ・ 武豊町に隣接する半田市の大型商業施設への接続要望があったため、赤ルートの延伸
- ・ 停留所別の利用実績と道路整備による運行体制の見直しに伴う青ルートのルート変更

さらに、利用促進を図るためには便数増に対する要望があったため、緑ルートの廃止を通して配車計画を大幅に見直し、赤・青ルートそれぞれに車両を専用化し、便数増を行った。

その後、道路環境の整備や地域住民の要望に伴い一部停留所の停留所位置の見直しを実施した。平成30年10月には、半田市の基幹バス及びコミュニティバスが青山駅に接続することを受け、広域ネットワークの形成、利便性の向上を目的に北部赤ルートを青山駅まで延伸し、地域間幹線系統の強化を行った。また、令和元年10月には利用者増に伴う遅延解消と住民のバス停留所の増設要望を受け、周回運行時間の見直しに伴う便数変更及び南部青ルートの路線の延伸を行った。合わせて、乗合タクシー制度を再検討し、行政による定路線型の乗用タクシーへの補助という運行体制で再編を行った。また、回数券事業に加えて、高齢者の交通事故件数の減少と公共交通の利用促進を図るために65歳以上の運転免許証自主返納者と70歳以上の高齢者を対象とした無料乗車券の交付事業を開始した。

令和2年4月には運賃の見直しを行い、障がい者手帳所持者と介助者を無料対象とした。

○公共交通ネットワークの機関分担

○赤ルート・・・地域間幹線系統（半田市への乗り入れ）

○青ルート・・・フィーダー路線（当該生活交通確保維持改善計画による申請路線）

○接続タクシー・・・定路線型の乗用タクシーへの補助を通して、コミュニティバス路線が運行されない地区への交通空白地の解消を目的とした交通網

(2) 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

武豊町の公共交通に関する取り組みをふまえ、名古屋方面等広域の移動を担う鉄道と半田市との移動を担う幹線バス（赤ルート）の交通ネットワークを補完し、交通空白地の解消、お年寄り等の住民が安全に暮らせ、気軽に移動できる生活の足の手段の確保を目的として設置したコミュニティバス（青ルート）維持のため、地域公共交通確保維持事業を実施する。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

○1年間の利用者数による事業目標

| | R2 実績 R1/10~R2/9 | R3 見通し R2/10~R3/9 | R4 年度目標 R3/10~R4/9 | R5 年度目標 R4.10~R5/9 | R6 年度目標 R5/10~R6/9 |
|-------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 赤ルート（幹線） | 39,436人 | 39,317人 | 39,400人 | 39,600人 | 39,800人 |
| 青ルート（フィーダー） | 22,138人 | 22,377人 | 22,400人 | 22,500人 | 22,600人 |
| 小計 | 61,574人 | 61,694人 | 61,800人 | 62,100人 | 62,400人 |

※R3 見通しは、R2/10~R3/5の実績と R2/6~R2/9の実績をあわせたもの。

※直近の実績は、コロナ禍の影響で大きく利用者数を減少させた。目標値は、コロナ禍の影響を考慮して設定している。

※参考：R3 年度計画時における「R4 年目標値」=赤 46,600人、青 22,100人、合計 68,700人

(2) 事業の効果

平成 30 年 10 月からは町内在住者でも利用者の多い青山駅への乗り入れを開始し、鉄軌道を中心とした広域幹線系統の強化を図ることでより一層の利用者の増加につながった。

また、令和元年 10 月に実施した南部青ルートの延伸及び高齢者の無料乗車券交付事業・回数券事業により利用者が大幅に増加した。

これまで利用促進の役割を担っていた住民により組成される「生活の足を考える会」と連携し、公共交通の利用方法等の周知を行い、事業改善を進める上で必要になる住民ニーズの反映に際して、生活の足を考える会の協力を仰ぎながら、事業推進を図っていく。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・赤ルートの運行（主体：武豊町 運行事業者：フジキュー整備株式会社）
- ・青ルートの運行（主体：武豊町 運行事業者：フジキュー整備株式会社）
- ・広報周知活動（主体：武豊町 保育園等への出張訪問等）
（主体：生活の足を考える会 高齢者への運転免許自主返納促進等）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

<運行系統の概要>

- ・添付の地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域内フィーダー系統）」を参照

<路線図・時刻表>

- ・添付の時刻表・路線図を参照
- ・地域内フィーダー系統の要件（地域間交通ネットワークと接続）
青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で赤ルートの地域間幹線系統と接続

<運行事業者の決定方法>

- ・近隣市町等での実績のある事業者で行う指名競争入札による業者選定を行い、フジキュー整備株式会社を選定している。

<運行予定期間>

- ・平成 27 年に「地域公共交通網形成計画」を策定し、平成 27 年度から 7 年間の事業期間として事業継続している。
- ・現在、令和 4 年 4 月からスタートする「地域公共交通計画」の策定検討を行っている。

<地域間交通との整合性・新規性>

- ・添付の路線図を参照 青ルートは、役場、名鉄知多武豊駅等で地域間幹線系統と接続

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 |
| 費用負担者：武豊町 負担額：38,250千円(R2年度：R2/4～R3/3実績)修繕料等含む。 (別途当該年度は車両更新費用が発生：赤バスのみ19,960千円) |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法 |
| ○評価手法：利用実績(利用者数)による定量評価 ○測定方法：運行事業者による月別の利用実績を計測 |
| 7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】 |
| ※該当なし |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】 |
| ※該当なし |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】 |
| ※該当なし |
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 |
| ○人口集中地区以外人口：12,223人(平成27年国勢調査) (武豊町全人口：42,473人 人口集中地区人口：30,250人) |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| ※該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| ※該当なし |
| 13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

<平成 29 年度（4-3 月期）>

- ・平成 29 年 6 月 23 日（第 26 回） H30 年度生活交通確保維持改善計画の承認
地域公共交通網形成計画の中間評価案の協議
- ・平成 29 年 12 月 20 日（第 27 回） H29 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価

<平成 30 年度（4-3 月期）>

- ・平成 30 年 6 月 22 日（第 29 回） H31 年度生活交通確保維持改善計画承認

北部赤ルートの経路の見直しについて

- ・平成 30 年 12 月 14 日（第 30 回） H30 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
- ・平成 31 年 3 月 28 日（第 31 回） 事前予約制バスの乗合事業の廃止について

<平成 31 年度【令和元年度】（4-3 月期）>

- ・令和元年 6 月 26 日（第 32 回） R02 年度生活交通確保維持改善計画の承認
コミュニティバスルート・ダイヤ改正、接続タクシー事業
高齢者無料乗車券制度・回数券導入について（R01. 10～）
- ・令和元年 12 月 25 日（第 33 回） 車両更新計画（案）について
- ・令和 2 年 2 月（書面協議） 障がい者手帳所持者の運賃無料化について（R02. 4～）

<令和 2 年度（4-3 月期）>

- ・令和 2 年 5 月書面協議（第 34 回） R03 年度生活交通確保維持改善計画承認
南部青ルート「南中根」停留所の移設について
北部赤ルートの車両更新について
- ・令和 3 年 12 月 8 日（第 35 回） 南部青ルート車両更新について
南部青ルート「六貫山郵便局」停留所の名称変更
R02 年度地域公共交通確保維持改善事業の自己評価
- ・令和 3 年 3 月 30 日（第 36 回） 武豊町地域公共交通計画の策定について

19. 利用者等の意見の反映状況

<平成 29 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

○市原地区説明会の実施

- ・平成 30 年 2 月 24 日：停留所別利用者数の説明及び地区住民の利用状況の確認

<平成 30 年度（4-3 月期）の主な意見聴取>

○利用者アンケート調査の実施

- ・コミュニティバスの利用者を対象に、アンケート調査を実施
- ・10 月 22 日～11 月 7 日までの利用者 ・利用促進友の会の協力を得て配布、郵送回収

<平成 31 年度【令和元年度】（4-3 月期）の主な意見聴取>

○町民アンケート調査

- ・令和元年 11 月 町民 3,000 人を対象（無作為抽出） 1,165 件回収（38.8%）
- ・利用実態、事業効果、財政負担の評価、利用しない理由、公共交通への転換見通し等

○住民ワークショップによる意見聴取

- ・次期計画、次期路線網策定に向けた地域公共交通に関する意見収集
- ・生活の足を考える会との共同開催
- ・全体ワークショップの開催日：R2/7/15、8/19、9/20、R3/2/17
- ・地区ワークショップの開催日：R2/11/17、R3/1/15

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）愛知県知多郡武豊町字長尾山 2 番地

（所 属）武豊町 総務部 防災交通課

（氏 名）岩川 幸樹

（電 話）0 5 6 9 - 7 2 - 1 1 1 1

（e-mail）bosai@town.taketoyo.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

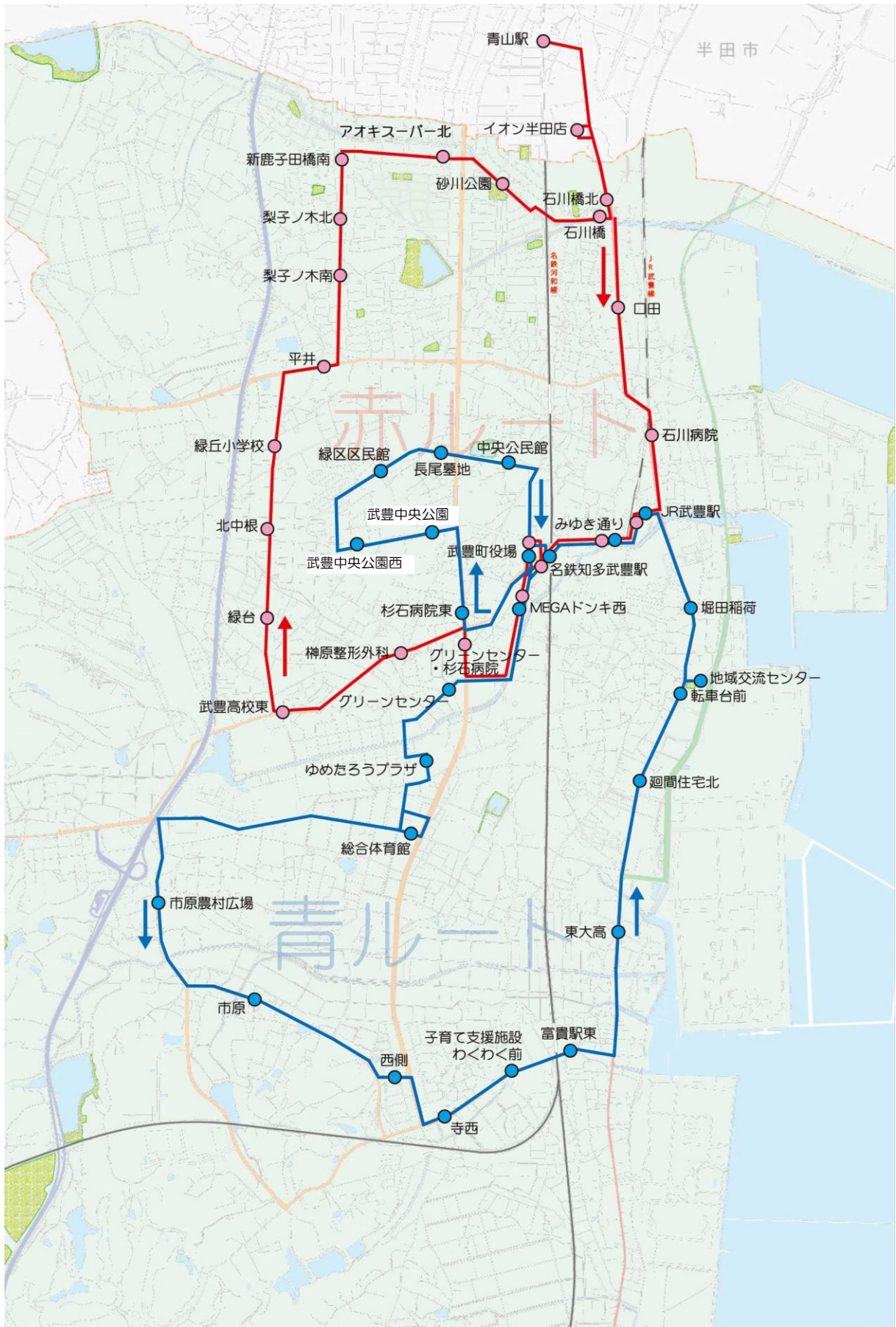
実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

(表1 添付図) 運行系統

添付資料 (参考)



赤ルート (幹線系統)

青ルート (フィーダー系統)

○武豊町役場バス停における
赤ルート（幹線）・青ルート（フィーダー）の
乗り換え環境



○赤ルート（幹線）・青ルート（フィーダー）のダイヤと接続部分

北部赤ルート

| | 所要 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 |
|-----------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 武豊町役場 | 0:00 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1255 | 1355 | 1455 | 1555 | 1655 |
| 2 名鉄知多武豊駅 | 0:01 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | 1256 | 1356 | 1456 | 1556 | 1656 |
| 3 MEGA ドンキ西 | 0:04 | 819 | 919 | 1019 | 1119 | 1259 | 1359 | 1459 | 1559 | 1659 |
| 4 グリーンセンター・杉石病院 | 0:06 | 821 | 921 | 1021 | 1121 | 1301 | 1401 | 1501 | 1601 | 1701 |
| 5 榑原整形外科 | 0:08 | 823 | 923 | 1023 | 1123 | 1303 | 1403 | 1503 | 1603 | 1703 |
| 6 武豊高校東 | 0:10 | 825 | 925 | 1025 | 1125 | 1305 | 1405 | 1505 | 1605 | 1705 |
| 7 緑台 | 0:12 | 827 | 927 | 1027 | 1127 | 1307 | 1407 | 1507 | 1607 | 1707 |
| 8 北中根 | 0:14 | 829 | 929 | 1029 | 1129 | 1309 | 1409 | 1509 | 1609 | 1709 |
| 9 緑丘小学校 | 0:15 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1310 | 1410 | 1510 | 1610 | 1710 |
| 10 平井 | 0:17 | 832 | 932 | 1032 | 1132 | 1312 | 1412 | 1512 | 1612 | 1712 |
| 11 梨子ノ木南 | 0:19 | 834 | 934 | 1034 | 1134 | 1314 | 1414 | 1514 | 1614 | 1714 |
| 12 梨子ノ木北 | 0:20 | 835 | 935 | 1035 | 1135 | 1315 | 1415 | 1515 | 1615 | 1715 |
| 13 新鹿子田橋南 | 0:21 | 836 | 936 | 1036 | 1136 | 1316 | 1416 | 1516 | 1616 | 1716 |
| 14 アオキスーパー北 | 0:23 | 838 | 938 | 1038 | 1138 | 1318 | 1418 | 1518 | 1618 | 1718 |
| 15 砂川公園 | 0:24 | 839 | 939 | 1039 | 1139 | 1319 | 1419 | 1519 | 1619 | 1719 |
| 16 石川橋 | 0:26 | 841 | 941 | 1041 | 1141 | 1321 | 1421 | 1521 | 1621 | 1721 |
| 17 イオン半田店 | 0:29 | 844 | 944 | 1044 | 1144 | 1324 | 1424 | 1524 | 1624 | 1724 |
| 18 青山駅 | 0:37 | 852 | 952 | 1052 | 1152 | 1332 | 1432 | 1532 | 1632 | 1732 |
| 19 石川橋北 | 0:42 | 857 | 957 | 1057 | 1157 | 1337 | 1437 | 1537 | 1637 | 1737 |
| 20 口田 | 0:43 | 858 | 958 | 1058 | 1158 | 1338 | 1438 | 1538 | 1638 | 1738 |
| 21 石川病院 | 0:44 | 859 | 959 | 1059 | 1159 | 1339 | 1439 | 1539 | 1639 | 1739 |
| 22 J R 武豊駅 | 0:45 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1340 | 1440 | 1540 | 1640 | 1740 |
| 23 みゆき通り | 0:46 | 901 | 1001 | 1101 | 1201 | 1341 | 1441 | 1541 | 1641 | 1741 |
| 24 名鉄知多武豊駅 | 0:47 | 902 | 1002 | 1102 | 1202 | 1342 | 1442 | 1542 | 1642 | 1742 |
| 25 武豊町役場 | 0:50 | 905 | 1005 | 1105 | 1205 | 1345 | 1445 | 1545 | 1645 | 1745 |

赤・青ルート
ともに、武豊
町役場バス停
の発着時刻を
同じにして、
乗継ぎ環境を
確保。
役場バス停に
て休憩時間が
あり、赤→青、
青→赤のどち
らからも乗継
ぎ可能。

12. 8km

南部青ルート

| | 所要 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 |
|-----------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 武豊町役場 | 0:00 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1255 | 1355 | 1455 | 1555 | 1655 |
| 2 杉石病院東 | 0:03 | 818 | 918 | 1018 | 1118 | 1258 | 1358 | 1458 | 1558 | 1658 |
| 3 武豊中央公園 | 0:04 | 819 | 919 | 1019 | 1119 | 1259 | 1359 | 1459 | 1559 | 1659 |
| 4 武豊中央公園西 | 0:05 | 820 | 920 | 1020 | 1120 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 |
| 5 緑区区民館 | 0:06 | 821 | 921 | 1021 | 1121 | 1301 | 1401 | 1501 | 1601 | 1701 |
| 6 長尾墓地 | 0:07 | 822 | 922 | 1022 | 1122 | 1302 | 1402 | 1502 | 1602 | 1702 |
| 7 中央公民館 | 0:09 | 824 | 924 | 1024 | 1124 | 1304 | 1404 | 1504 | 1604 | 1704 |
| 8 名鉄知多武豊駅 | 0:13 | 828 | 928 | 1028 | 1128 | 1308 | 1408 | 1508 | 1608 | 1708 |
| 9 MEGA ドンキ西 | 0:14 | 829 | 929 | 1029 | 1129 | 1309 | 1409 | 1509 | 1609 | 1709 |
| 10 グリーンセンター | 0:16 | 831 | 931 | 1031 | 1131 | 1311 | 1411 | 1511 | 1611 | 1711 |
| 11 ゆめたろうプラザ | 0:18 | 833 | 933 | 1033 | 1133 | 1313 | 1413 | 1513 | 1613 | 1713 |
| 12 総合体育館 | 0:20 | 835 | 935 | 1035 | 1135 | 1315 | 1415 | 1515 | 1615 | 1715 |
| 13 市原農村広場 | 0:24 | 839 | 939 | 1039 | 1139 | 1319 | 1419 | 1519 | 1619 | 1719 |
| 14 市原 | 0:26 | 841 | 941 | 1041 | 1141 | 1321 | 1421 | 1521 | 1621 | 1721 |
| 15 西側 | 0:28 | 843 | 943 | 1043 | 1143 | 1323 | 1423 | 1523 | 1623 | 1723 |
| 16 寺西 | 0:29 | 844 | 944 | 1044 | 1144 | 1324 | 1424 | 1524 | 1624 | 1724 |
| 17 子育て支援施設わくわく前 | 0:30 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1325 | 1425 | 1525 | 1625 | 1725 |
| 18 富貴駅東 | 0:35 | 850 | 950 | 1050 | 1150 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1730 |
| 19 東大高交差点 | 0:37 | 852 | 952 | 1052 | 1152 | 1332 | 1432 | 1532 | 1632 | 1732 |
| 20 廻間住宅北 | 0:38 | 853 | 953 | 1053 | 1153 | 1333 | 1433 | 1533 | 1633 | 1733 |
| 21 転車台前 | 0:39 | 854 | 954 | 1054 | 1154 | 1334 | 1434 | 1534 | 1634 | 1734 |
| 22 地域交流センター | 0:41 | 856 | 956 | 1056 | 1156 | 1336 | 1436 | 1536 | 1636 | 1736 |
| 23 堀田稲荷 | 0:43 | 858 | 958 | 1058 | 1158 | 1338 | 1438 | 1538 | 1638 | 1738 |
| 24 J R 武豊駅 | 0:45 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1340 | 1440 | 1540 | 1640 | 1740 |
| 25 みゆき通り | 0:46 | 901 | 1001 | 1101 | 1201 | 1341 | 1441 | 1541 | 1641 | 1741 |
| 26 名鉄知多武豊駅 | 0:47 | 902 | 1002 | 1102 | 1202 | 1342 | 1442 | 1542 | 1642 | 1742 |
| 27 武豊町役場 | 0:50 | 905 | 1005 | 1105 | 1205 | 1345 | 1445 | 1545 | 1645 | 1745 |

15. 11km