

---

名鉄知多武豊駅西グランドデザインに関する  
駅利用者アンケート調査結果（概要版）

---

---

---

# 目 次

---

---

<b>1. アンケートの実施概要</b> .....	<b>1</b>
(1)調査の目的 .....	1
(2)調査対象及び調査方法 .....	1
(3)配布数及び回収結果 .....	1
(4)数値の統計的な取り扱いについて .....	1
<b>2. アンケートの結果</b> .....	<b>2</b>
(1)鉄道の利用状況 .....	2
(2)駅周辺のまちづくり .....	4
(3)鉄道駅までの交通手段 .....	5
(4)駅周辺の交通状況に対する満足度・重要度 .....	6
(5)個人属性 .....	8

# 1. アンケートの実施概要

## (1)調査の目的

武豊町は、令和3年度を始期とする第6次武豊町総合計画及び都市計画マスタープランを策定し、名鉄知多武豊駅周辺等を都市拠点、武豊中央公園周辺を公共交流拠点と位置付けています。この都市拠点と公共交流拠点のまちづくりの方向性を明らかにするように、概ね20年先を見据えた長期ビジョン(=駅西グランドデザイン)の検討に向けて、鉄道駅を利用される方の考えや意見を伺うために本アンケート調査を実施します。

## (2)調査対象及び調査方法

項目	内容
調査対象	駅を利用される方
配布数	500通
調査方法	駅配布、回収は郵送とwebを併用
調査時期	令和3年9月29日(水)、10月3日(日)
調査地域	名鉄知多武豊駅

## (3)配布数及び回収結果

配布票数	500票(平日:291/休日:209)
回収票数	139票(郵送:103/web:36)
回収率	27.8%

## (4)数値の統計的な取り扱いについて

- ▶ 比率はすべて百分率(%)で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約70%”などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記します。
- ▶ 設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100%として算出します。
- ▶ 表、グラフ等の見出し及び文章中の選択肢については、趣旨が変わらない程度に簡略化している場合があります。

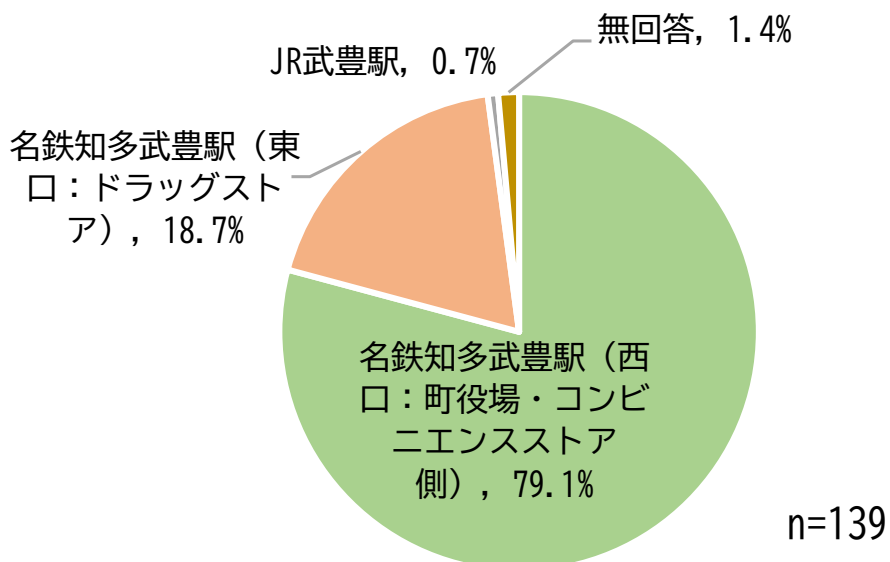
## 2. アンケートの結果

### (1) 鉄道駅の利用状況

#### 【問1-1】アンケート調査票の受け取った場所

■ほとんどの回答者は名鉄知多武豊駅でアンケート調査票を受け取り、回答をいただきました。

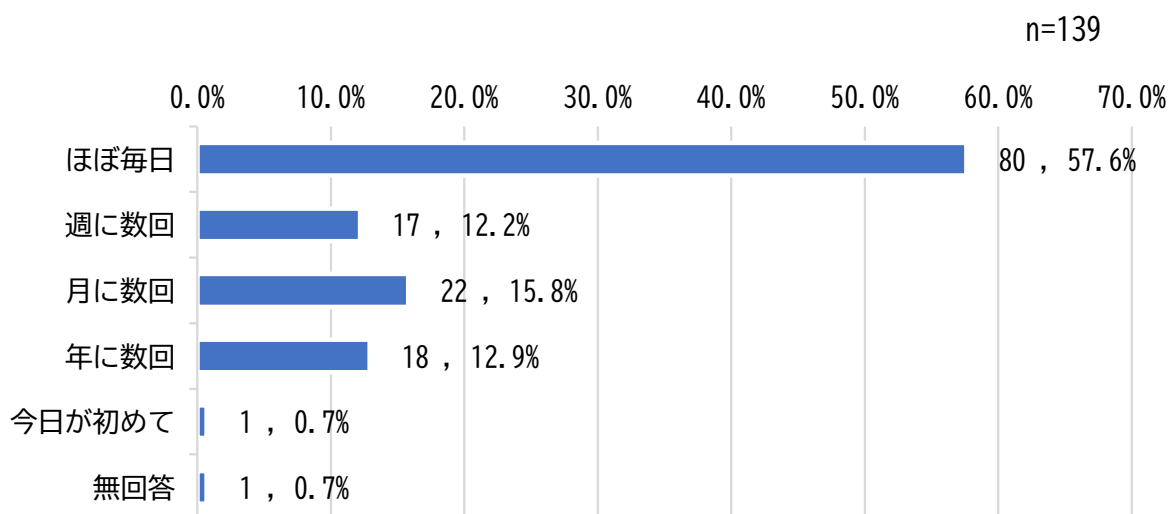
#### ▼アンケート調査票の受け取った場所



#### 【問1-2】アンケート調査票を受け取った駅の利用頻度

■「ほぼ毎日」駅を利用している人の割合が約57.6%と最も高くなっています。

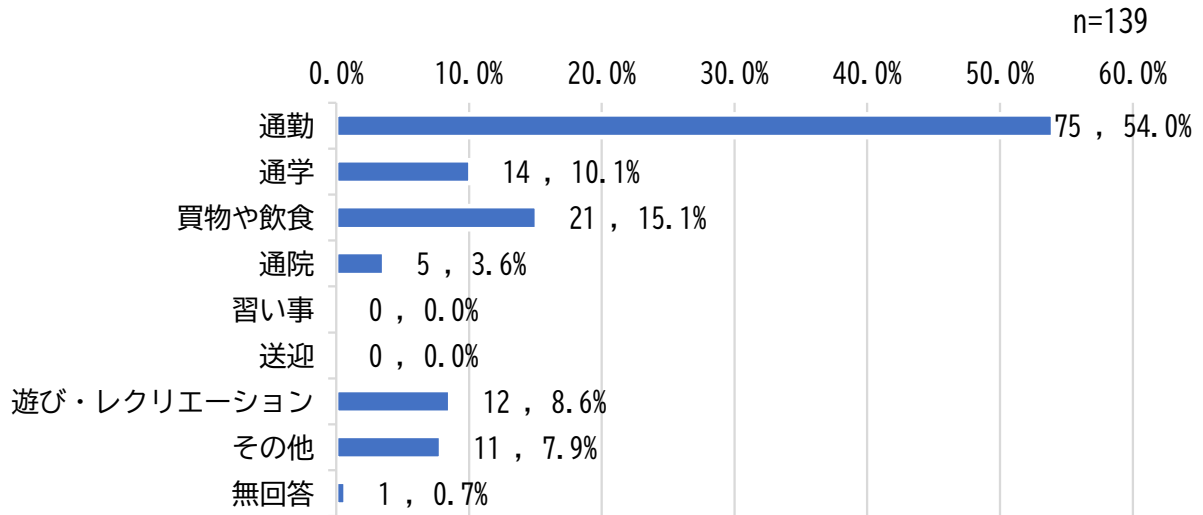
#### ▼アンケートを受け取った駅の利用頻度



### 【問1-3】アンケート調査票を受け取った駅の利用目的

■ 駅を利用する目的の中で、「通勤」が約 54%と最も割合が高く、次いで「買い物や飲食」が約 15%となっています。

▼アンケート調査票を受け取った駅の利用目的

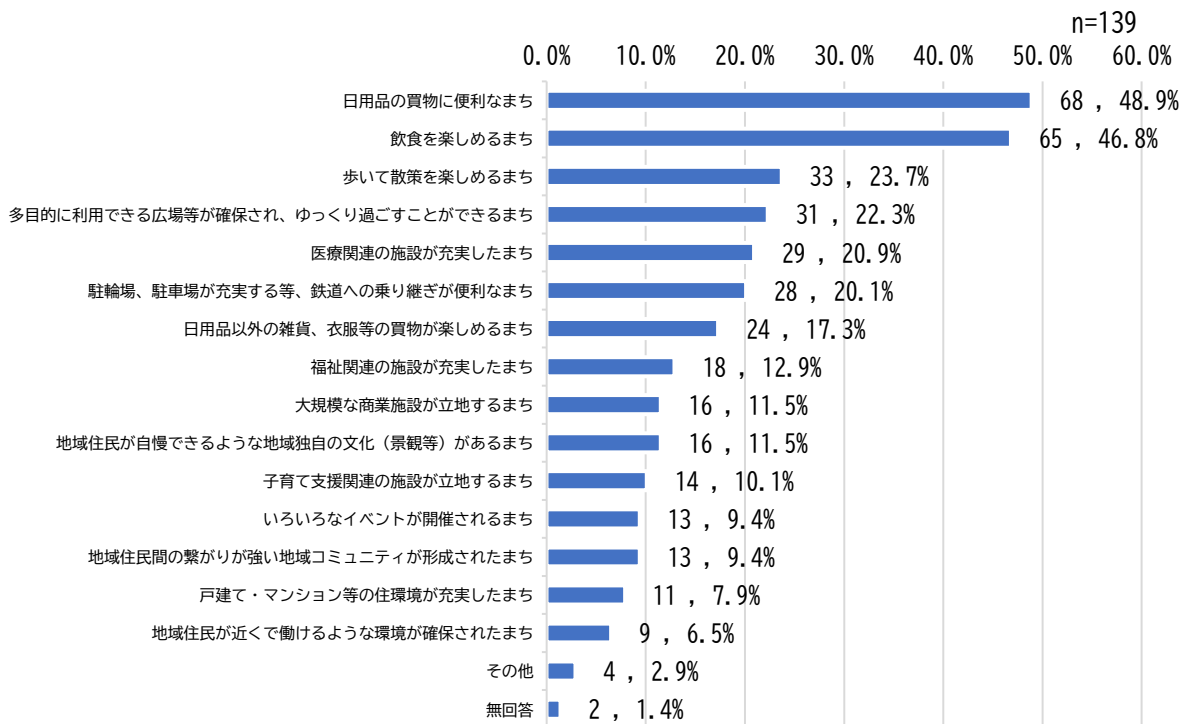


## (2) 駅周辺のまちづくり

### 【問2-1】「都市拠点」の形成を目指すためにあるべきまちの姿（3つまで回答）

■ 「日用品の買物に便利なまち」が約49%と最も割合が高く、次いで「飲食を楽しめるまち」が約47%となっています。

#### ▼ 「都市拠点」の形成を目指すためにあるべきまちの姿

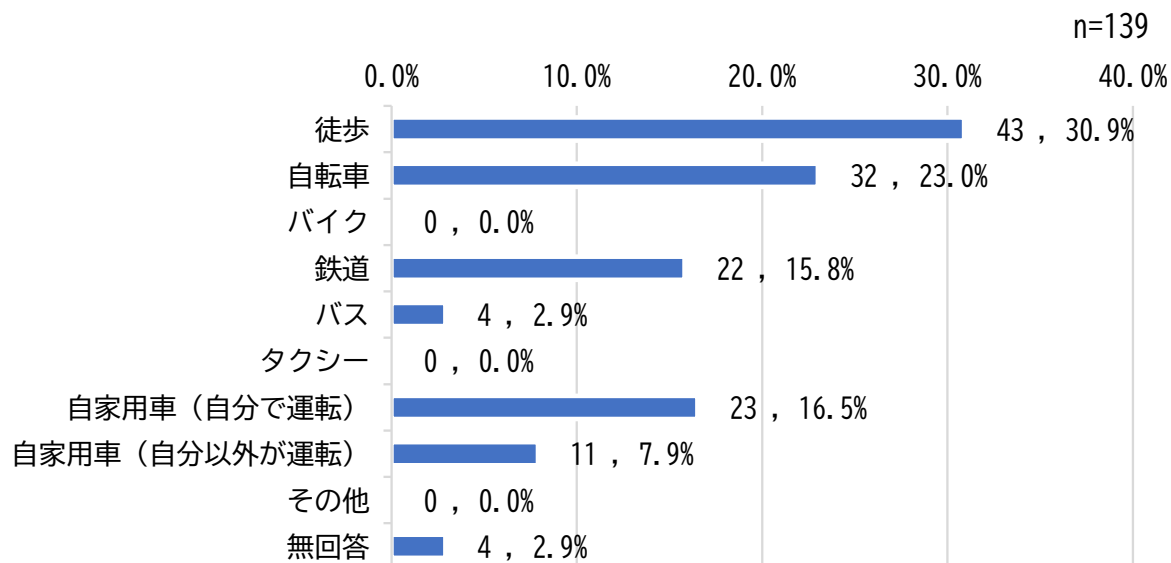


### (3) 鉄道駅までの交通手段

#### 【問3-1】本駅まで来る際に最も利用する交通手段

■「徒歩」が約31%と最も割合が高く、次いで「自転車」が約23%となっています。

##### ▼本駅まで来る際に最も利用する交通手段

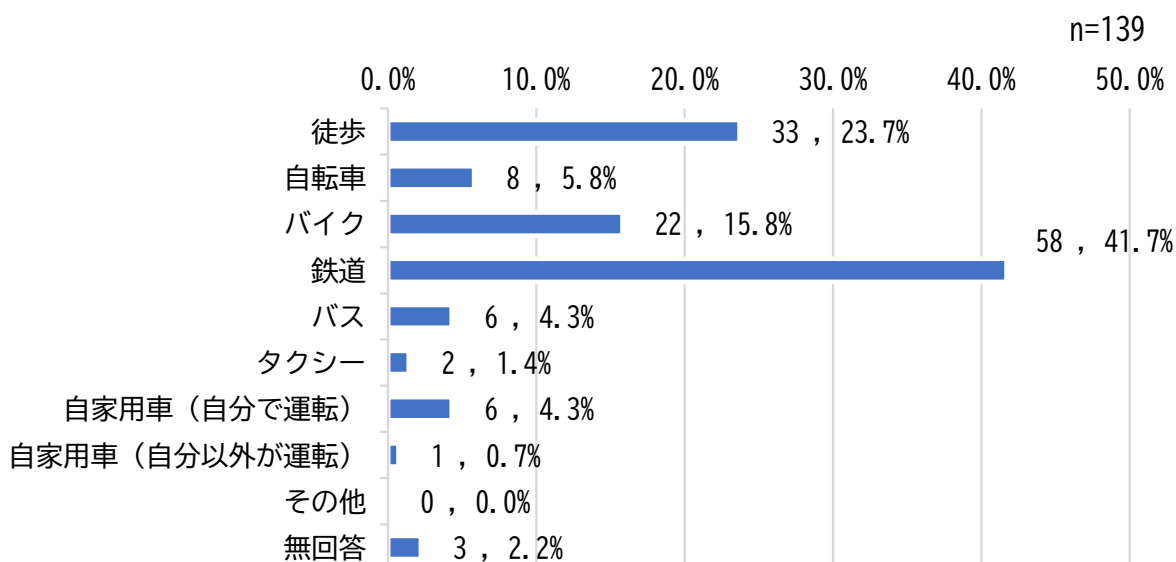


※回答が「鉄道」になっている場合は、他の駅で電車に乗車し、本駅で降車、その後、目的地へ向かう行動となります。

#### 【問3-2】本駅から移動する際に最も利用する交通手段

■「鉄道」が約42%と最も割合が高く、次いで「徒歩」が約24%となっています。

##### ▼本駅から移動する際に最も利用する交通手段



## (4) 駅周辺の交通状況に対する満足度・重要度

### 散布図について

①から⑩について把握した満足度及び重要度について、下表に基づいて得点化し、散布図して整理します。

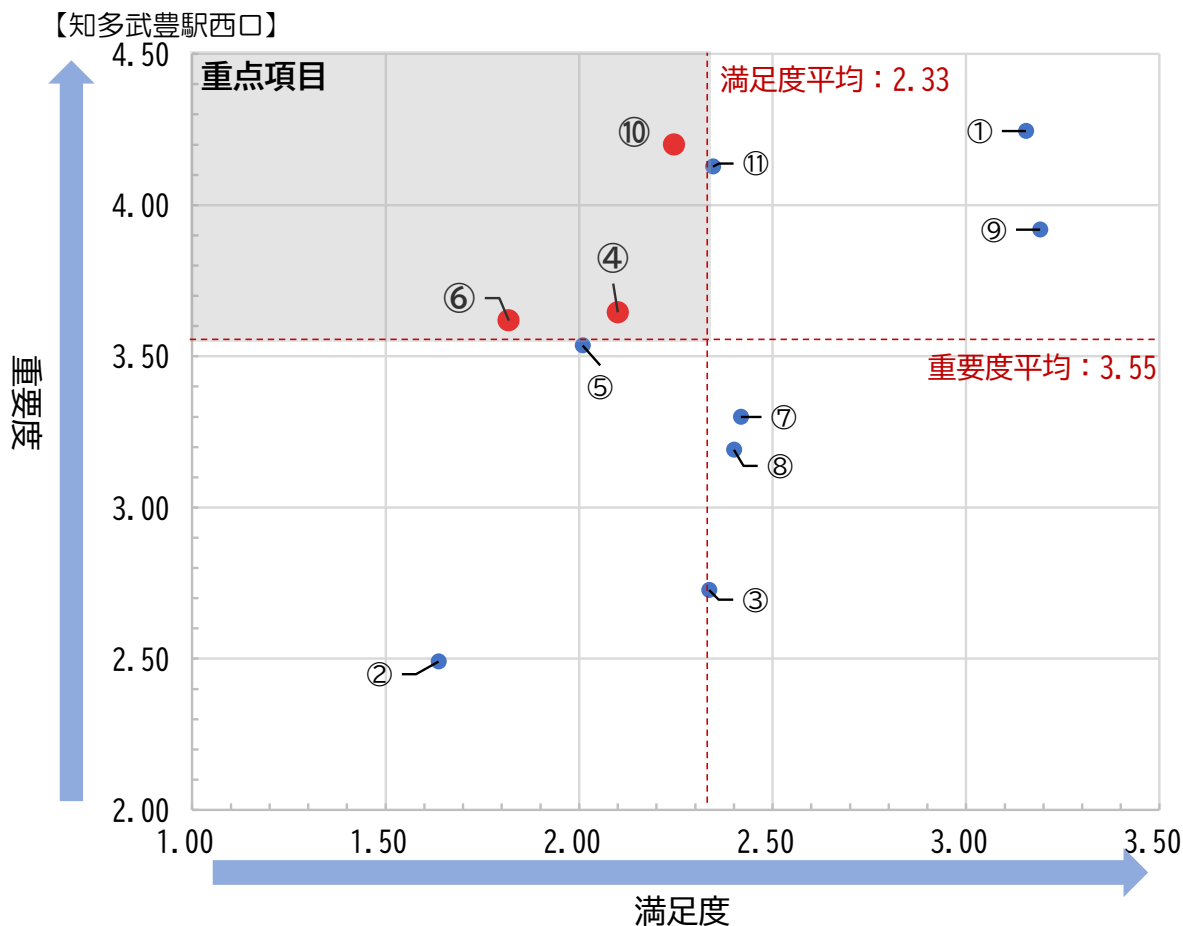
①施設の利用しやすさについて	⑦駅周辺へ自転車・バイクでの行きやすさについて
②バス乗り場の利用しやすさについて	⑧駅周辺駐輪場の利用しやすさについて
③タクシー乗り場の利用しやすさについて	⑨駅周辺へ徒歩での行きやすさについて
④駅周辺へ車での行きやすさ（アクセス）について	⑩駅周辺の歩道の安全性について
⑤駅周辺駐車場の利用しやすさについて	⑪駅周辺の交通機能の全体について
⑥車での駅前ロータリーの利用しやすさについて	

※赤字は重要度が高いにもかかわらず満足度が低い「重点項目」に該当する項目です。

満足度得点		重要度得点	
満足	5点	重要	5点
まあ満足	4点	まあ重要	4点
やや不満	2点	あまり重要でない	2点
不満	1点	重要でない	1点
分からない	0点	分からない	0点
無回答	0点	無回答	0点

■重要度が高いにもかかわらず満足度が低い項目として、知多武豊駅の東口、西口のいずれにおいても「④駅周辺へ車での行きやすさ（アクセス）について」「⑥車での駅前ロータリーの利用しやすさについて」が挙げられます。また、知多武豊駅の西口では、「⑩駅周辺の歩道の安全性について」も挙げられます。

### ▼駅周辺の交通状況について（満足度×重要度）

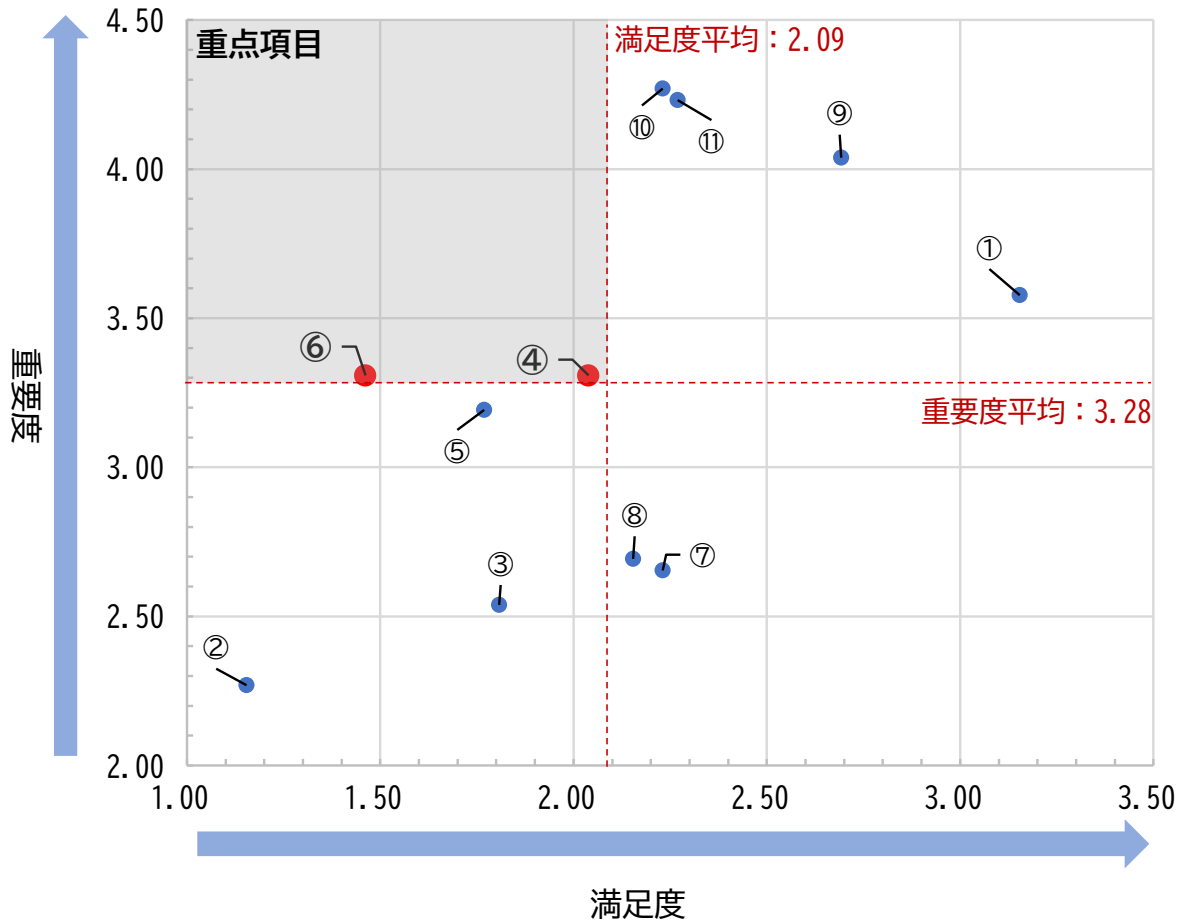




【知多武豊駅東口】

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| ①施設の利用しやすさについて          | ⑦駅周辺へ自転車・バイクでの行きやすさについて |
| ②バス乗り場の利用しやすさについて       | ⑧駅周辺駐輪場の利用しやすさについて      |
| ③タクシー乗り場の利用しやすさについて     | ⑨駅周辺へ徒歩での行きやすさについて      |
| ④駅周辺へ車での行きやすさ（アクセス）について | ⑩駅周辺の歩道の安全性について         |
| ⑤駅周辺駐車場の利用しやすさについて      | ⑪駅周辺の交通機能の全体について        |
| ⑥車での駅前ロータリーの利用しやすさについて  |                         |

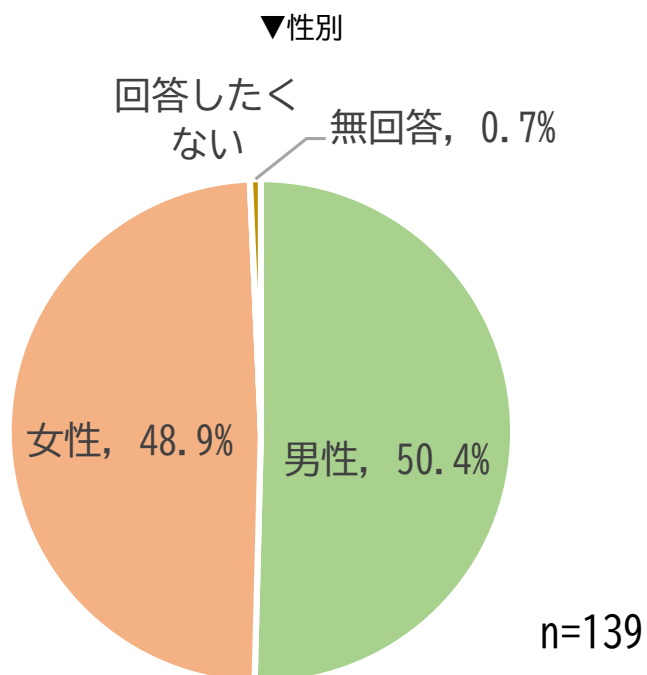
※赤字は重要度が高いにもかかわらず満足度が低い「重点項目」に該当する項目です。



## (5)個人属性

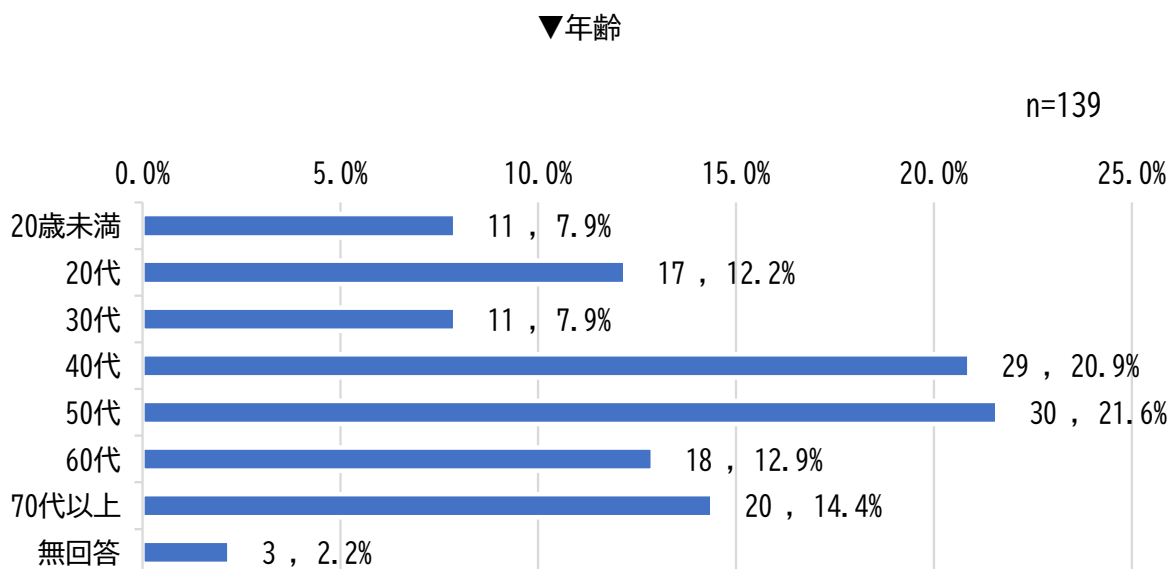
### 【問5—1】性別

■「女性」が約49%、「男性」が約50%となっています。



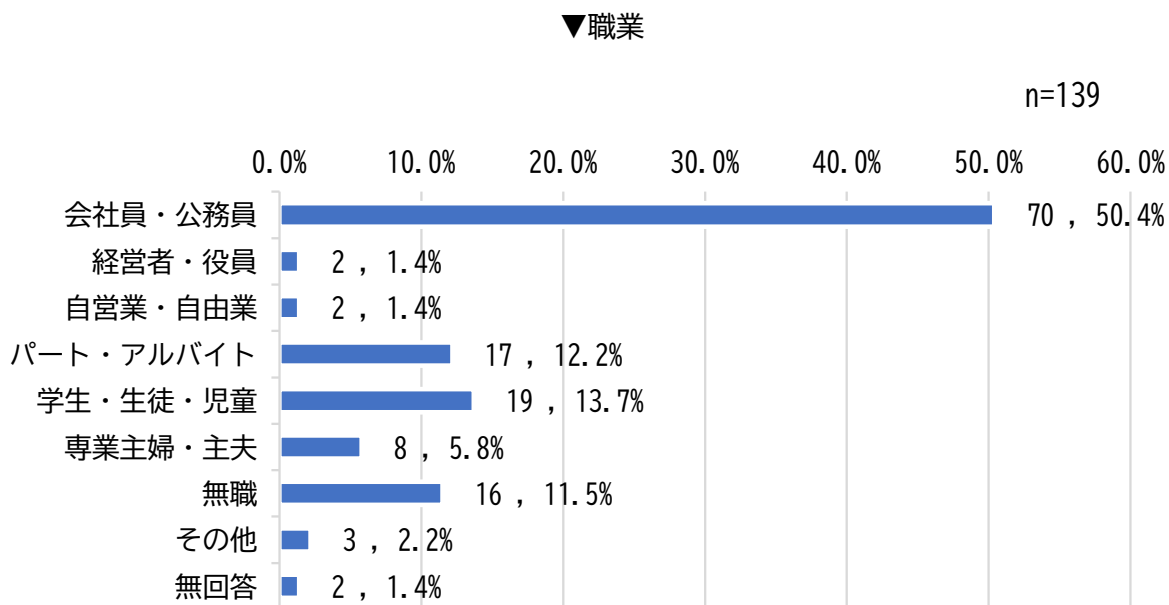
### 【問5—1】年齢

■「50代」が約22%と最も割合が高く、次いで「40代」が約21%となっています。



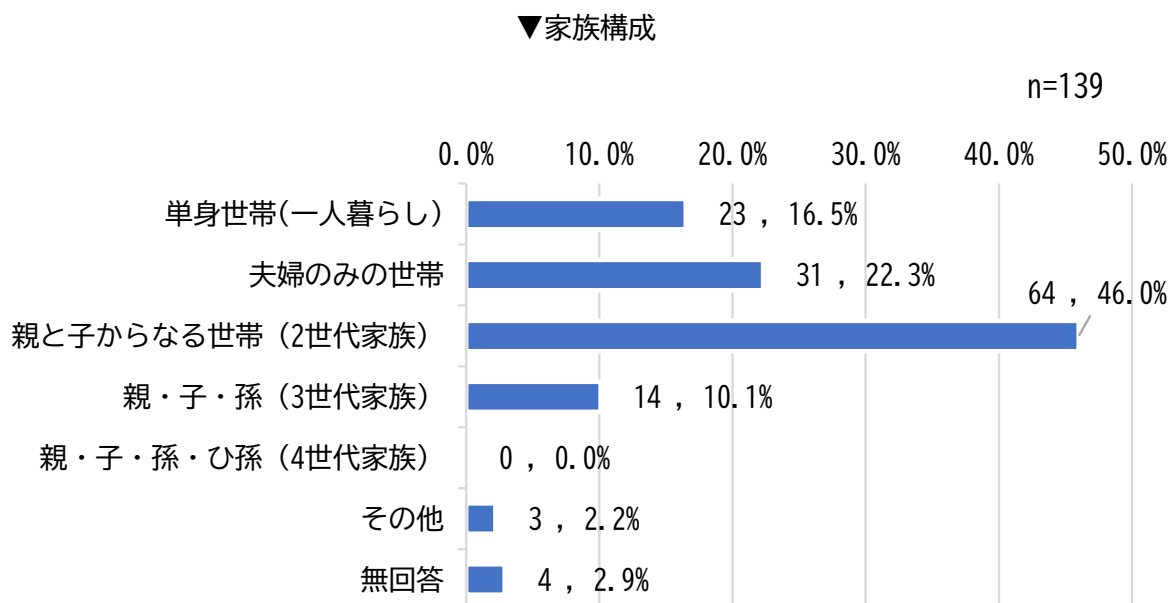
### 【問5—1】職業

■「会社員・公務員」が約50%と最も割合が高く、次いで「学生・生徒・児童」が約14%となっています。



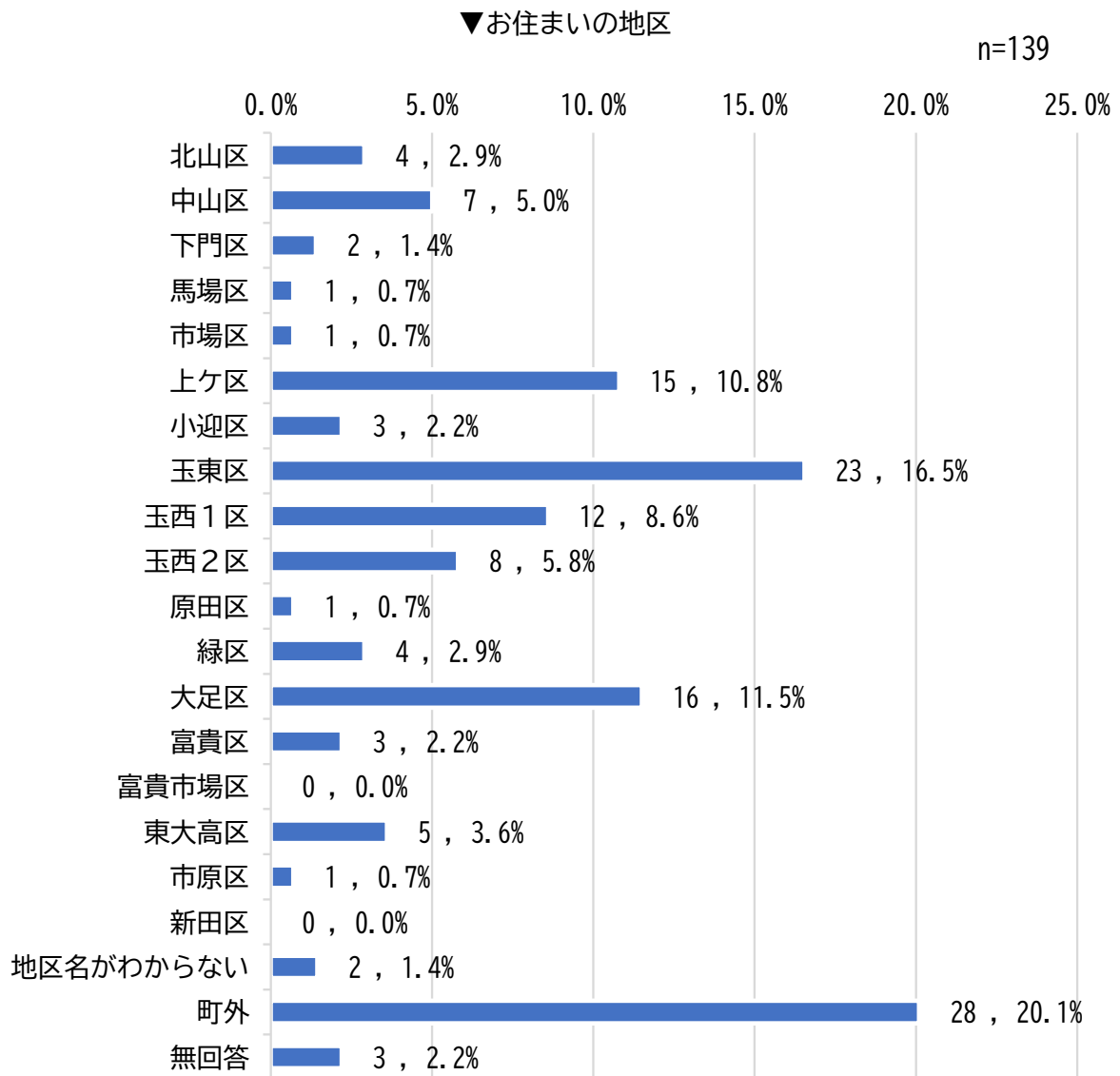
### 【問5—1】家族構成

■「親と子からなる世帯（2世代家族）」が約46%と最も割合が高く、次いで「夫婦のみの世帯」が約22%となっています。



【問5—1】お住まいの地区

■「町外」が約20%と最も割合が高く、次いで「玉東区」が約17%となっています。



※本アンケート調査票は鉄道駅利用者全員を対象に配布しているため、町外からの利用者も含んでいます。