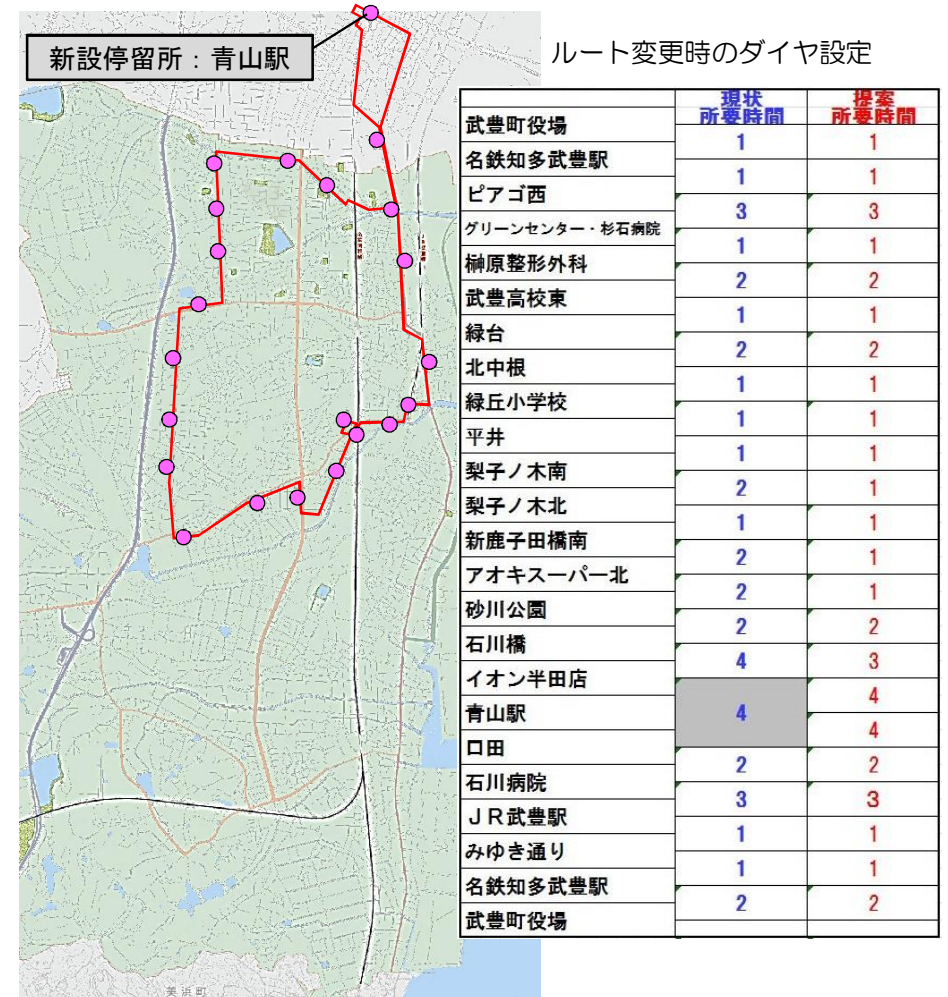


# 平成30年10月北部赤ルート青山駅への乗り入れについて

**資料5**

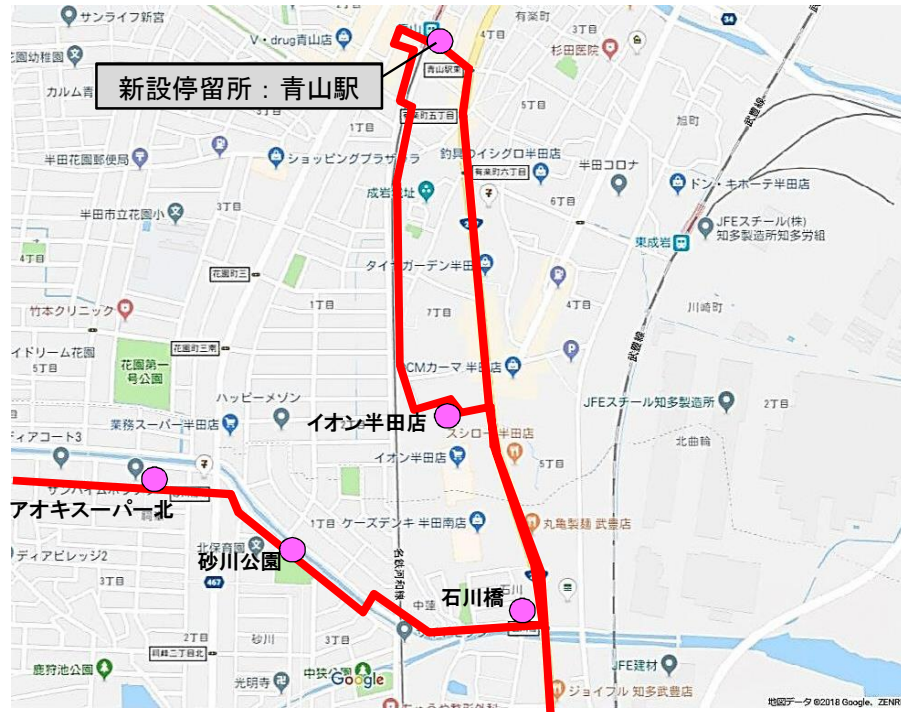
【背景】道路整備によりイオン半田店から青山駅に行く時間が短縮  
 半田市が実施した道路整備により、イオン半田店の北口から青山駅へバスで通行可能となった。そのため、かねてより住民要望が強かった青山駅への乗り入れにかかる時間が大幅に短縮された。

【対応】平成30年10月に北部赤ルートの青山駅への乗り入れの実施  
 北部赤ルートの青山駅への乗り入れを行うことで鉄道を骨子とした広域交通圏を整備できる。それにより名古屋方面に向かう通勤、通学など多様な利用ニーズに応えることができ、利用者の利便性の向上が図られる。





## 変更箇所の詳細地図



半田市の道路改良に伴い、イオン半田店北から線路沿線の道路環境が整備され、コミュニティバスの走行が可能となり、イオン半田店から青山駅まで4分で行けることとなった。(バスによる試走時の測定)

### 【延伸による時間増加の影響確認】

現在一周40分で走行しているが、延伸に伴い4分時間が伸びることとなる。加えて、利用者が増加した場合、乗り降りにかかる時間も増えることになると思われる。現状の運行状況は、起終点の役場等で時間調整を行っており、青山駅へ延伸しても一周40分での走行は可能であると運行事業者には確認済み。

## 停留場所位置（案）※半田市と協議中



運行計画	路線延長：従前の11.0kmから12.5kmに変更 停留所数：青山駅の新設（21箇所から1箇所増加） 運行回数：11便で変更なし ダイヤ設定：見直し（裏面表参照）
------	--

運行変更スケジュール（案）		事前協議事項（予定）
3/13	交通会議にて提案	4・5月中 警察協議（現場確認） 道路管理者協議 半田市と協議
6月中	交通会議にて変更承認 支局申請 補正予算申請	
9月中	住民周知	5月中 イオン協議
10/1	路線変更	