

# 武豊町地域公共交通網形成計画 中間評価

平成30年12月

武 豊 町



<目 次>

<b>序章 目的</b> .....	1
1. 趣旨 .....	1
2. 中間評価の実施内容 .....	1
3. 中間評価の要約 .....	2
<b>第1章 路線別利用者数の推移</b> .....	3
1. コミュニティバスの利用者数及び1便当たりの利用者数の推移 .....	4
2. 事前予約制バス（タクシー）の利用者数の推移 .....	9
<b>第2章 財政支援額の推移</b> .....	17
1. 収支率 .....	18
2. 住民1人当たりの財政投入額 .....	20
3. 利用者1人当たりの財政投入額 .....	22
4. 輸送量当たりの事業経費 .....	24
<b>第3章 住民の公共交通利用割合</b> .....	28
1. サービス満足度 .....	28
2. 事業満足度 .....	46



# 序章 目的

## 1. 趣旨

平成 21 年度に策定した地域公共交通総合連携計画に基づく計画事業として、平成 22 年 7 月よりコミュニティバス、平成 23 年 9 月より事前予約制バス（タクシー）を運行してきた。

地域公共交通総合連携計画の計画期間の終了を見据え、平成 27 年 3 月に新しい交通計画である「武豊町地域公共交通網形成計画」を策定し、平成 27 年 10 月よりコミュニティバス及び事前予約制バス路線の事業再編を行った。

本形成計画は、平成 27 年度から平成 33 年度の 7 か年計画であり、平成 30 年度に中間評価を実施することとしている。

第 26 回地域公共交通会議において承認された「武豊町地域公共交通網形成計画の中間評価の評価項目」に基づき、以下の項目において事業評価を行う。

## 2. 中間評価の実施内容

武豊町地域公共交通網形成計画での評価指標	評価項目	測定方法
1. 路線別利用者数の推移	利用者数	路線別・路線網全体の乗降客数から算出
	1 便あたりの利用者数	年間乗降客数と便数から算出
2. 財政支援額の推移	収支率	年間の事業経費と運賃収入から算出
	住民 1 人当たりの財政投入額	財政投入額と人口数から算出
	利用者 1 人当たりの財政投入額	財政投入額と年間利用者数から算出
	輸送量当たりの事業経費	事業費を輸送量（定員×運行回数）で除して算出
3. 住民の公共交通利用割合	サービス満足度	利用者へのアンケート調査により算出
	事業満足度	町企画政策課が H29 中に実施する住民アンケートの設問から算出

### 3. 中間評価の要約

「武豊町地域公共交通網形成計画」の106ページに記載している「第2次計画時の事業評価について」では、以下の点において評価指標を設定し、目標管理することを示している。

運行事業である指標1・2については、第1章と第2章において詳細な分析を行うが、ここではその中でも形成計画における評価指標に基づく目標に対する評価結果を整理する。

なお、関連事業である指標3における「住民の公共交通の利用割合（住民向けアンケート調査より実施）」については、第26回地域公共交通会議において、企画政策課が実施している「町民幸福度調査」内の調査項目にて評価をすることとなったため、今回の中間評価では、参考として第3章にて分析を行う。

#### 指標1 ○路線別利用者数の推移

目標値 ○対前年比プラス

分析結果（各年10月～9月の運輸局年度の利用者数の比較を行う）

	赤ルート 利用者数	青ルート 利用者数	バス路線全体 利用者数	事前予約制バス (乗合タクシー)利用者数
H28	33,803人	14,127人	47,930人	1,390人
H29	38,162人	16,354人	54,516人	1,432人
	対前年比4,359人	対前年比2,227人	対前年比6,586人	対前年比42人
H30	40,655人	15,897人	56,552人	1,076人
	対前年比2,493人	対前年比-457人	対前年比2,036人	対前年比-356人

#### 指標2 ○財政支援額の推移

目標値 ○現状の支援額以下

分析結果

	コミュニティバス負担額	事前予約制バス (乗合タクシー)負担額	合計町負担額
H28	9,183,980円	879,280円	10,063,260円
H29	10,901,184円	1,467,788円	12,368,972円
	対前年比1,717,204円	対前年比588,508円	対前年比2,305,712円
H30	13,808,020円	1,291,928円	15,099,948円
	対前年比2,906,836円	対前年比-175,860円	対前年比2,730,976円

#### 指標3 ○住民の公共交通の利用割合（住民向けアンケート調査より実施）

目標値 ○計画満了時の利用割合：約20%（形成計画策定時のアンケート値：約10%）

分析結果（調査内容が異なるため、参考値として第3章（p46～）にて分析）

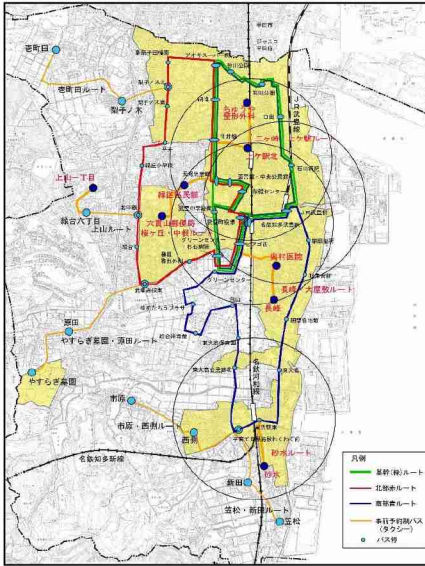
なお、本評価は「武豊町地域公共交通網形成計画」の中間評価として、平成27年度以降の公共交通事業に関する分析・整理等を行うが、国庫補助金の申請に併せて「生活交通確保維持改善計画」による事業評価を毎年実施している。

# 第1章 路線別利用者数の推移

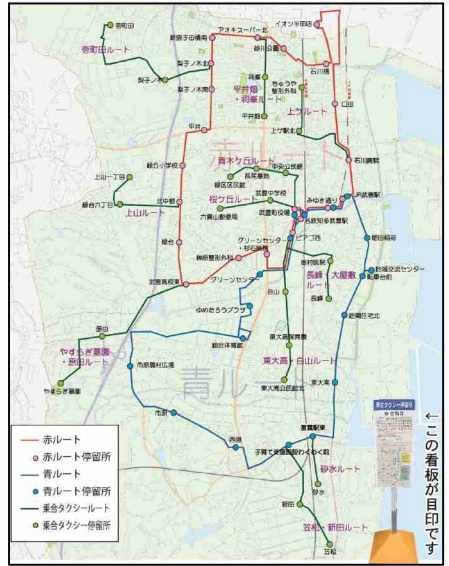
コミュニティバス及び事前予約制バス（乗合タクシー）の利用者数について

「武豊町地域公共交通網形成計画」の作成に伴い、平成27年10月にコミュニティバス路線及び事前予約制バス路線において、大幅な路線再編を行った。路線再編後の平成27年10月から平成30年9月（運輸局で年度平成28年度から30年度）までの利用者数の推移は以下のとおり。なお、再編内容は、後述の（参考）のとおり。

【再編前路線】



【再編後路線】



(H30. 4. 1 時点の路線図)

### ●コミュニティバスの利用者数及び1便当たりの利用者数の推移

バス路線全体を見ると、年間を通して利用者は順調に増加傾向にある。しかしながら、路線別でみると、北部赤ルートと比較して、南部青ルートは利用者数が少なく、また平成30年度の利用者数は15,897人であり、対前年度と比較すると457人減少している。一方で、北部赤ルートの利用者数は前年度実績と比較して増加しており、1便当たりの利用者数を見ると、月平均で11.6人を記録している月もある。

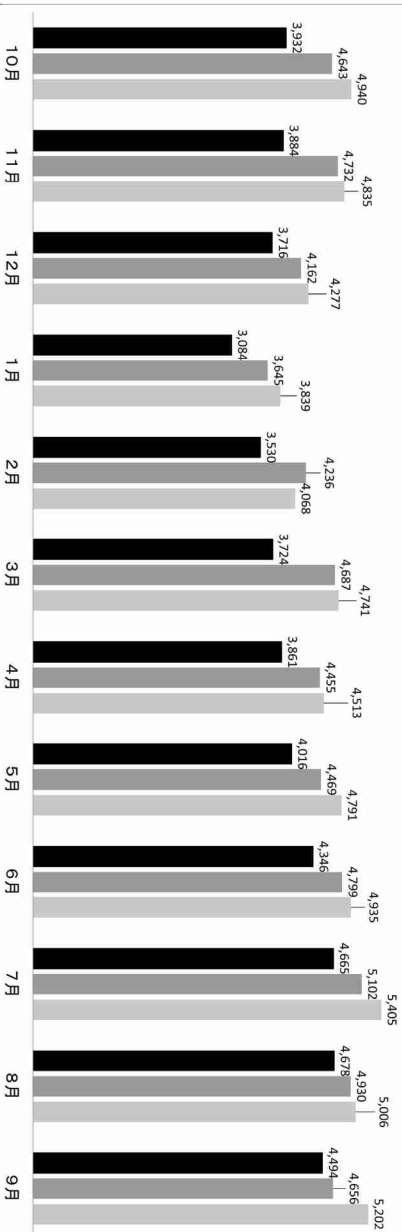
年・月		運行 日数	利用者数 (単位:人)			1日1便当たりの乗車人数 (単位:人/便)		
			赤 ルート	青 ルート	合計	赤 ルート	青 ルート	全体 平均
H27	10月	31	2,891	1,041	3,932	8.5	3.1	5.8
	11月	30	2,649	1,235	3,884	8.0	3.7	5.9
	12月	28	2,737	979	3,716	8.9	3.2	6.0
H28	1月	28	2,178	906	3,084	7.1	2.9	5.0
	2月	29	2,471	1,059	3,530	7.7	3.3	5.5
	3月	31	2,628	1,096	3,724	7.7	3.2	5.5
	4月	30	2,690	1,171	3,861	8.2	3.5	5.9
	5月	31	2,804	1,212	4,016	8.2	3.6	5.9
	6月	30	3,038	1,308	4,346	9.2	4.0	6.6
	7月	31	3,205	1,460	4,665	9.4	4.3	6.8
	8月	31	3,293	1,385	4,678	9.7	4.1	6.9
	9月	30	3,219	1,275	4,494	9.8	3.9	6.8
	10月	31	3,199	1,444	4,643	9.4	4.2	6.8
	11月	30	3,086	1,646	4,732	9.4	5.0	7.2
	12月	28	2,841	1,321	4,162	9.2	4.3	6.8
H29	1月	28	2,503	1,142	3,645	8.1	3.7	5.9
	2月	28	2,923	1,313	4,236	9.5	4.3	6.9
	3月	31	3,298	1,389	4,687	9.7	4.1	6.9
	4月	30	3,149	1,306	4,455	9.5	4.0	6.8
	5月	31	3,126	1,343	4,469	9.2	3.9	6.6
	6月	30	3,474	1,325	4,799	10.5	4.0	7.3
	7月	31	3,642	1,460	5,102	10.7	4.3	7.5
	8月	31	3,483	1,447	4,930	10.2	4.2	7.2
	9月	30	3,438	1,218	4,656	10.4	3.7	7.1
	10月	31	3,585	1,355	4,940	10.5	4.0	7.2
	11月	30	3,217	1,618	4,835	9.7	4.9	7.3
	12月	28	3,037	1,240	4,277	9.9	4.0	6.9
H30	1月	28	2,836	1,003	3,839	9.2	3.3	6.2
	2月	28	2,923	1,145	4,068	9.5	3.7	6.6
	3月	31	3,410	1,331	4,741	10.0	3.9	7.0
	4月	30	3,328	1,185	4,513	10.1	3.6	6.8
	5月	31	3,377	1,414	4,791	9.9	4.1	7.0
	6月	30	3,682	1,253	4,935	11.2	3.8	7.5
	7月	31	3,845	1,560	5,405	11.3	4.6	7.9
	8月	31	3,598	1,408	5,006	10.6	4.1	7.3
	9月	30	3,817	1,385	5,202	11.6	4.2	7.9
		運行 日数	利用者数 (単位:人)			1日1便当たりの乗車人数 (単位:人/便)		
			赤	青	合計	赤	青	全体平均
H28年度		360	33,803	14,127	47,930	8.5	3.6	6.0
H29年度		359	38,162	16,354	54,516	9.6	4.1	6.9
H30年度		359	40,655	15,897	56,552	10.3	4.0	7.1



### 利用者数の推移(グラフ)

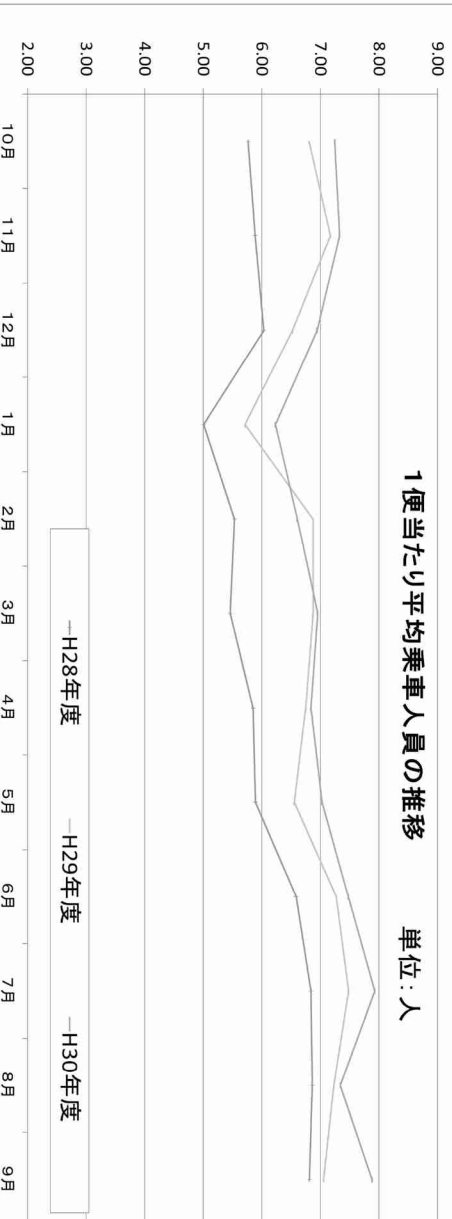
■ H28年度 ■ H29年度 ■ H30年度

単位:人



### 1便当たり平均乗車人員の推移

単位:人



(参考) 1. コミュニティバスの運行計画の改編 (平成 27 年 10 月時点)

①事業転換内容

- ・ルート、ダイヤ等を除き、基本的な運行内容は、現状事業を踏襲する。
- ・導入車両数(2台)は、大幅な事業費拡大を招かないため変更しない。
- ・運賃、運行日、事業主体等は変更しない。

②ルート・運行方式・便数等の変更内容(新旧対応表)

項目	第1期(旧)	第2期(新)	変更理由
ルート設計の考え方	緑ルート 赤ルート 青ルート の3ルート	緑ルートは廃止 赤ルートを変更 (緑ルートと統合) 青ルートは存続	緑ルートの利用者数が少なく、特に、赤ルートと重複しているバス停留所の利用が少ないため、緑ルートを廃止し、赤ルートに統合
車両投入	赤・緑: 1台 青・緑: 1台	赤: 1台 青: 1台	緑ルートの廃止に伴い、赤・青ルートにそれぞれ1台を投入
個別ルートの変更	赤ルート	緑ルートの重複中央部分を廃止。緑ルートと統合し外周ルートに変更。  イオン半田店への乗り入れ	緑ルートの利用者数が少なく、特に、赤ルートと重複しているバス停留所の利用が少ないため、緑ルートを廃止し、赤ルートに統合  イオン半田店への接続要望があるためルート延長・変更
	青ルート	白山・東大高保育園・東大高公民館北の停留所の廃止	白山等の停留所の利用者数が少なく、52号線の道路改良をふまえ、西側地区をカバーするルートに変更
運行方式	赤ルート 右回り運行	右回り運行	赤ルートのみ車両投入が可能となったため、赤ルート専用車両とし、右回り運行を実施
	青ルート 左回り運行	左回り運行	青ルートのみ車両投入が可能となったため、青ルート専用車両とし、左回り運行を実施
運行本数	赤ルート 日6便	赤ルート 右回り 日11便	緑ルートの廃止に伴い、利用の多い赤ルートに運行本数を増加
	青ルート 日5便	青ルート 左回り 日11便	同上

③事業転換日

平成 27 年 10 月 1 日に新ルート・ダイヤに変更

④運行方式

- ・道路運送法 第4条 一般旅客自動車運送事業
- ・定時定路線型(規則第3条の3第1項)

⑤事業主体

- ・武豊町地域公共交通会議

⑥運行主体（交通事業者）

- ・道路運送法 第3条1のイ 一般乗合旅客自動車運送事業者による
- ・プロポーザル方式にて選定した「知多乗合株式会社」による

⑦使用車両

- ・小型バス（バリアフリー対応） 2台 （予備車両1台）

⑧運賃設定

種類	運賃の額（1回）	適用方法
大人・子ども	一人100円	大人とは、中学生以上とする 子どもとは、小学生とする
未就学児	無料	未就学児とは、小学校就学前の者とする
介助者	無料	介助者とは、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者手帳の交付を受けている人を介助するため共に乗車する者とする
運転免許証 自主返納者	無料	65歳以上で運転免許証を自主返納し、無料乗車券（交付された日から2年間有効）交付された者

※大人・子どもが利用する場合で、事前予約制バス（乗合タクシー）と乗り継ぐ場合は、乗り継ぎ券の利用により併せて100円とする。

⑨運行日・運行時間

- ・毎日運行
- ・運休日：12/29～1/3
- ・運行時間：8：30～17：30
- ・利用者の安全確保のため、台風など暴風警報発令時は運休する。運休の情報発信は、武豊町のホームページ、武豊町メールサービス、同報無線にて対応する。

⑩系統

系統名	北部赤ルート（右回り）	南部青ルート（左回り）
起点	武豊町役場	武豊町役場
経由	名鉄知多武豊駅、武豊高校、緑丘小学校、アオキスーパー北、イオン半田店、J R武豊駅	名鉄知多武豊駅、ピアゴ、ゆめたろうプラザ、総合体育館、富貴駅東、J R武豊駅
終点	武豊町役場	武豊町役場
運行距離	約11.2km	約11.1km
運行便数	11便/日	11便/日

### ⑪ダイヤ

#### 北部赤ルート

	所要	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
1 武豊町役場	0:00	810	855	950	1035	1130	1300	1345	1440	1525	1620	1705
2 名鉄知多武豊駅	0:01	811	856	951	1036	1131	1301	1346	1441	1526	1621	1706
3 ピアゴ西	0:02	812	857	952	1037	1132	1302	1347	1442	1527	1622	1707
4 グリーンセンター・杉石病院	0:05	815	900	955	1040	1135	1305	1350	1445	1530	1625	1710
5 榊原整形外科	0:06	816	901	956	1041	1136	1306	1351	1446	1531	1626	1711
6 武豊高校東	0:08	818	903	958	1043	1138	1308	1353	1448	1533	1628	1713
7 緑台	0:09	819	904	959	1044	1139	1309	1354	1449	1534	1629	1714
8 北中根	0:11	821	906	1001	1046	1141	1311	1356	1451	1536	1631	1716
9 緑丘小学校	0:12	822	907	1002	1047	1142	1312	1357	1452	1537	1632	1717
10 平井	0:13	823	908	1003	1048	1143	1313	1358	1453	1538	1633	1718
11 梨子ノ木南	0:14	824	909	1004	1049	1144	1314	1359	1454	1539	1634	1719
12 梨子ノ木北	0:16	826	911	1006	1051	1146	1316	1401	1456	1541	1636	1721
13 新鹿子田橋南	0:17	827	912	1007	1052	1147	1317	1402	1457	1542	1637	1722
14 アオキスパー北	0:19	829	914	1009	1054	1149	1319	1404	1459	1544	1639	1724
15 砂川公園	0:21	831	916	1011	1056	1151	1321	1406	1501	1546	1641	1726
16 石川公園	0:23	833	918	1013	1058	1153	1323	1408	1503	1548	1643	1728
17 イオン半田店	0:27	837	922	1017	1102	1157	1327	1412	1507	1552	1647	1732
18 口田	0:31	841	926	1021	1106	1201	1331	1416	1511	1556	1651	1736
19 石川病院	0:33	843	928	1023	1108	1203	1333	1418	1513	1558	1653	1738
20 J R武豊駅	0:36	846	931	1026	1111	1206	1336	1421	1516	1601	1656	1741
21 みゆき通り	0:37	847	932	1027	1112	1207	1337	1422	1517	1602	1657	1742
22 名鉄知多武豊駅	0:38	848	933	1028	1113	1208	1338	1423	1518	1603	1658	1743
23 武豊町役場	0:40	850	935	1030	1115	1210	1340	1425	1520	1605	1700	1745

11. 2km

#### 南部青ルート

	所要	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
1 武豊町役場	0:00	810	855	950	1035	1130	1215	1345	1440	1525	1620	1705
2 名鉄知多武豊駅	0:01	811	856	951	1036	1131	1216	1346	1441	1526	1621	1706
3 ピアゴ西	0:02	812	857	952	1037	1132	1217	1347	1442	1527	1622	1707
4 グリーンセンター	0:05	815	900	955	1040	1135	1220	1350	1445	1530	1625	1710
5 ゆめたろうプラザ	0:07	817	902	957	1042	1137	1222	1352	1447	1532	1627	1712
6 総合体育館	0:09	819	904	959	1044	1139	1224	1354	1449	1534	1629	1714
7 市原農村広場	0:14	824	909	1004	1049	1144	1229	1359	1454	1539	1634	1719
8 市原	0:16	826	911	1006	1051	1146	1231	1401	1456	1541	1636	1721
9 西側	0:18	828	913	1008	1053	1148	1233	1403	1458	1543	1638	1723
10 子育て支援施設わくわく前	0:21	831	916	1011	1056	1151	1236	1406	1461	1546	1641	1726
11 富貴駅東	0:25	835	920	1015	1100	1155	1240	1410	1505	1550	1645	1730
12 東大高交差点	0:28	838	923	1018	1103	1158	1243	1413	1508	1553	1648	1733
13 廻間住宅北	0:30	840	925	1020	1105	1200	1245	1415	1510	1555	1650	1735
14 転車台前	0:31	841	926	1021	1106	1201	1246	1416	1511	1556	1651	1736
15 堀田稲荷	0:33	843	928	1023	1108	1203	1248	1418	1513	1558	1653	1738
16 J R武豊駅	0:35	845	930	1025	1110	1205	1250	1420	1515	1600	1655	1740
17 みゆき通り	0:36	846	931	1026	1111	1206	1251	1421	1516	1601	1656	1741
18 名鉄知多武豊駅	0:37	847	932	1027	1112	1207	1252	1422	1517	1602	1657	1742
19 武豊町役場	0:40	850	935	1030	1115	1210	1340	1425	1520	1605	1700	1745

11. 1km

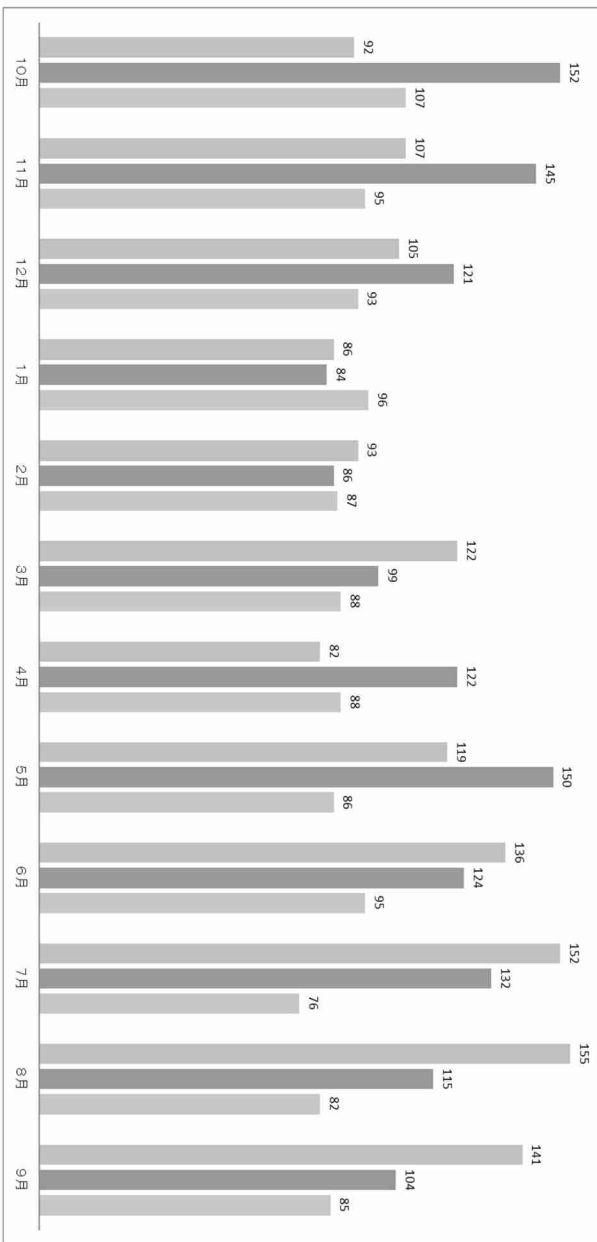
### ⑫形成計画策定後の変更内容（平成30年9月まで）

- ・平成28年3月 南部青ルート総合体育館停留所から市原農村広場停留所間の走行区間変更
- ・平成28年4月 南部青ルート地域交流センター停留所追加に伴うルートの変更
- ・平成28年10月 指名競争入札により運行事業者がレスクル株式会社に変更
- ・平成29年3月 北部赤ルートアオキスパー北停留所・石川公園停留所位置変更に伴うルート変更（石川公園停留所名称を石川橋停留所へ変更）
- ・平成30年4月 南部青ルート市原農村広場停留所位置変更



# 乗合タクシー利用者数の推移

■ H28年度 ■ H29年度 ■ H30年度  
単位：人



## 2. 事前予約制バス（タクシー）の運行計画の改編案

### ①事業転換内容

- ・ルート、ダイヤ等を除き、基本的な運行内容は、現状事業を踏襲する。
- ・運賃、運行日、事業主体、車両等は変更しない。

### ②ルート別の変更状況（新旧対応表）

ルート名 (新ルート名)	第1期(旧) (起点・終点)	第2期(新) (起点・終点)	変更理由・備考等
壱町田・梨子ノ木	壱町田～ 梨子ノ木北	変更なし	一定の利用がある
上山	上山一丁目～ 北中根	変更なし	一定の利用がある
やすらぎ墓園・原田	やすらぎ墓園～ 武豊高校東	変更なし	一定の利用がある
市原・西側	市原～ 子育て支援施設 わくわく前	廃止	青ルートの変更により市原・西側停留所を通過のため廃止
笠松・新田	笠松～ 子育て支援施設 わくわく前	変更なし	一定の利用がある
砂水	砂水～ 富貴駅東	変更なし	利用は少ないが存続
二ヶ崎・上ヶ駅北	ちゅうや整形外科～ 平井畑	ちゅうや整形外科 ～石川病院	利用は少ないが存続 平井畑停留所の廃止から 最寄りの石川病院に接続
長峰・大屋敷	長峰～ ピアゴ西	変更なし	一定の利用がある
桜ヶ丘・中根 (桜ヶ丘)	六貫山郵便局～ 長尾児童館	六貫山郵便局～ 武豊町役場	武豊中学校停留所の廃止 から最寄りの武豊町役場 に接続
(青木ヶ丘)	—	緑区区民館～ 武豊町役場	緑・赤ルートの廃止から 中央公民館等周辺をカバー
(平井畑・祠峯)	—	平井畑～ アオキスーパー北	緑・赤ルートの廃止から 平井畑・祠峯周辺をカバー
(東大高・白山)	—	東大高公民館～ ピアゴ西	青ルートの変更により 東大高・白山周辺をカバー

### ③事業目的

武豊町コミュニティバスで武豊町内の主要地域を概ねカバーできるが、市街化調整区域など武豊町コミュニティバスでカバーできない地域住民から公共交通を確保して欲しいとの要望があった場合、これに対処するために、道路運送法第4条に基づく乗合旅客サービスの提供を行う。対応方法としては、住民の利用が見通せることが重要であるため、事前予約制バス（タクシー）を導入する。

### ④事業転換日

平成 27 年 10 月 1 日に新ルート・ダイヤに変更

### ⑤運行方式

- ・道路運送法 第4条 一般旅客自動車運送事業
- ・路線不定期運行（規則第3条の3第2項）
- ・事前予約制とし、予約がある便についてのみ運行する。運行する便に複数の予約がある場合は、可能な限り乗合での利用を適用する。
- ・運行主体は、乗合によって発生する積み残しに対応するため、予約状況に応じたタクシー車両の配車を行う。

### ⑥事業主体

- ・武豊町地域公共交通会議

### ⑦運行主体（交通事業者）

- ・道路運送法 第3条1のイ 一般乗合旅客自動車運送事業者による
- ・プロポーザル方式にて選定した「安全タクシー株式会社」による

### ⑧使用車両

- ・使用車両は、道路運送法第3条に定める一般乗用旅客自動車運送事業許可を受けた営業用車両（以下、「タクシー車両」という。）とする。

### ⑨運賃

種類	運賃の額（1回）	適用方法
大人・子ども	一人100円	大人とは、中学生以上とする 子どもとは、小学生とする
未就学児	無料	未就学児とは、小学校就学前の者とする
介助者	無料	介助者とは、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者手帳の交付を受けている人を介助するため共に乗車する者とする
運転免許証 自主返納者	無料	65歳以上で運転免許証を自主返納し、無料乗車券（交付された日から2年間有効）交付された者

※大人・子どもが利用する場合で、武豊町コミュニティバスと乗り継ぐ場合は、乗り継ぎ券の利用により併せて100円とする。



### ⑩運行日

- ・毎日運行 運休日：12/29～1/3 武豊町コミュニティバスと同じ
- ・利用者の安全確保のため、台風など暴風警報発令時は運休する。運休の情報発信は、武豊町のホームページ、武豊町メールサービス、同報無線にて対応する。

### ⑪利用方法

- ・利用者が利用する際には、電話による事前予約を必要とし、予約に関する事務は運行主体が行う。
- ・予約受け付けは、利用したい時刻の30分前までとする。

### ⑫系統

<従前のまま>

路線名	区間
壱町田ルート	壱町田～梨子ノ木～梨子ノ木北
上山ルート	上山一丁目～緑台六丁目～北中根
原田・やすらぎ墓園ルート	やすらぎ墓園～原田～武豊高校東
笠松・新田ルート	笠松～新田～子育て支援施設わくわく前
砂水ルート	砂水～富貴駅東
長峰・大屋敷ルート	長峰～奥村医院～ピアゴ西

<一部変更>

路線名	区間
上ゲルート (二ヶ崎・上ゲ駅ルート)	ちゅうや整形外科～上ゲ駅北～石川病院 (ちゅうや整形外科～上ゲ駅北～平井畑)
桜ヶ丘ルート (桜ヶ丘・中根ルート)	六貫山郵便局～武豊中学校～武豊町役場 (六貫山郵便局～緑区区民館～長尾児童館)

<新規>

路線名	区間
平井畑・祠峯ルート	平井畑～祠峯～アオキスーパ北
青木ヶ丘ルート	緑区区民館～中央公民館～武豊町役場
東大高・白山ルート	東大高公民館北～東大高保育園～白山～ピアゴ西

<廃止>

路線名	区間
市原・西側ルート	市原～西側～子育て支援施設わくわく前

### ⑬ルート・停留所

- ・運行区間は、地域が指定した停留所を起点とし、武豊町コミュニティバスの主要停留所を終点とする。

⑭新ダイヤ

武豊町乗合タクシー時刻表 赤ルート(上り)

タクシー停留所 → バス停留所(上り)

平成27年10月1日

ルート名	接続バス停	停留所名 黒字はタクシー停留所 赤字はバス停留所	事前予約制バス(タクシー)上り 発車時刻											
			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	
1 巻町田ルート	製子ノ木北	1. 巻町田	タクシー乗	8:16	9:01	9:56	10:41	11:36	13:06	13:51	14:46	15:31	16:26	17:11
		2. 製子ノ木	タクシー乗	8:19	9:04	9:59	10:44	11:39	13:09	13:54	14:49	15:34	16:29	17:14
		3. 製子ノ木北	バス乗	8:26	9:11	10:06	10:51	11:46	13:16	14:01	14:56	15:41	16:36	17:21
2 平井畑・網峯ルート	アオキスーバー北	4. 平井畑	タクシー乗	8:19	9:04	9:59	10:44	11:39	13:09	13:54	14:49	15:34	16:29	17:14
		5. 網峯	タクシー乗	8:22	9:07	10:02	10:47	11:42	13:12	13:57	14:52	15:37	16:32	17:17
		6. アオキスーバー北	バス乗	8:29	9:14	10:09	10:54	11:49	13:19	14:04	14:59	15:44	16:39	17:24
3 上ケルート	石川病院	7. ちゅうや整形外科	タクシー乗	8:33	9:18	10:13	10:58	11:53	13:23	14:08	15:03	15:48	16:43	17:28
		8. 上ケ駅北	タクシー乗	8:38	9:21	10:16	11:01	11:56	13:26	14:11	15:06	15:51	16:46	17:31
		9. 石川病院	バス乗	8:43	9:28	10:23	11:08	12:03	13:33	14:18	15:13	15:58	16:53	17:38
4 上山ルート	北中根	10. 上山一丁目	タクシー乗	8:11	8:56	9:51	10:36	11:31	13:01	13:46	14:41	15:26	16:21	17:06
		11. 緑台六丁目	タクシー乗	8:14	8:59	9:54	10:39	11:34	13:04	13:49	14:44	15:29	16:24	17:09
		12. 北中根	バス乗	8:21	9:06	10:01	10:46	11:41	13:11	13:56	14:51	15:36	16:31	17:16
5 やすらぎ墓園・原田ルート	武豊高校東	13. やすらぎ墓園	タクシー乗	8:08	8:53	9:48	10:33	11:28	12:58	13:43	14:38	15:23	16:18	17:03
		14. 原田	タクシー乗	8:11	8:56	9:51	10:36	11:31	13:01	13:46	14:41	15:26	16:21	17:06
		15. 武豊高校東	バス乗	8:18	9:03	9:58	10:43	11:38	13:08	13:53	14:48	15:33	16:28	17:13
6 青木ケ丘ルート	武豊町役場	16. 緑区公民館	タクシー乗	8:00	8:45	9:40	10:25	11:20	12:50	13:35	14:30	15:10	16:10	16:55
		17. 中央公民館	タクシー乗	8:03	8:48	9:43	10:28	11:23	12:53	13:38	14:33	15:13	16:13	16:58
		18. 武豊町役場	バス乗	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
7 桜ヶ丘ルート	武豊町役場	19. 六貫山郵便局	タクシー乗	8:00	8:45	9:40	10:25	11:20	12:50	13:35	14:30	15:10	16:10	16:55
		19. 武豊中学校	タクシー乗	8:03	8:48	9:43	10:28	11:23	12:53	13:38	14:33	15:13	16:13	16:58
		20. 武豊町役場	バス乗	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
8 東大高・白山ルート	ピアゴ西	21. 東大高公民館北	タクシー乗	8:02	8:47	9:42	10:27	11:22	12:52	13:37	14:32	15:12	16:12	16:57
		22. 東大高保育園	タクシー乗	8:05	8:50	9:45	10:30	11:25	12:55	13:36	14:35	15:20	16:15	17:00
		23. 白山	タクシー乗	8:07	8:52	9:47	10:32	11:27	12:57	13:42	14:37	15:22	16:17	17:02
9 長峰・大屋敷ルート	ピアゴ西	26. ピアゴ西	バス乗	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07
		24. 長峰	タクシー乗	8:12	8:47	9:42	10:27	11:22	12:52	13:37	14:32	15:12	16:12	16:57
		25. 奥村医院	タクシー乗	8:15	8:50	9:45	10:30	11:25	12:55	13:40	14:35	15:20	16:15	17:00
		26. ピアゴ西	バス乗	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07

武豊町乗合タクシー時刻表 赤ルート(下り)

バス停留所 → タクシー停留所(下り)

平成27年10月1日

ルート名	接続バス停	停留所名 黒字はタクシー停留所 赤字はバス停留所	事前予約制バス(タクシー)下り 発車時刻											
			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	
1 巻町田ルート	製子ノ木北	3. 製子ノ木北	タクシー乗	8:26	9:11	10:06	10:51	11:46	13:16	14:01	14:56	15:41	16:36	17:21
		2. 製子ノ木	タクシー乗	8:29	9:14	10:09	10:54	11:49	13:19	14:04	14:59	15:44	16:39	17:24
		1. 巻町田	タクシー乗	8:32	9:17	10:12	10:57	11:52	13:22	14:07	15:02	15:47	16:42	17:27
2 平井畑・網峯ルート	アオキスーバー北	6. アオキスーバー北	タクシー乗	8:29	9:14	10:09	10:54	11:49	13:19	14:04	14:59	15:44	16:39	17:24
		5. 網峯	タクシー乗	8:32	9:17	10:12	10:57	11:52	13:22	14:07	15:02	15:47	16:42	17:27
		4. 平井畑	タクシー乗	8:35	9:20	10:15	11:00	11:55	13:25	14:10	15:05	15:50	16:45	17:30
3 上ケルート	石川病院	9. 石川病院	タクシー乗	8:43	9:28	10:23	11:08	12:03	13:33	14:18	15:13	15:98	16:53	17:38
		8. 上ケ駅北	タクシー乗	8:46	9:31	10:26	11:11	12:06	13:36	14:21	15:16	16:01	16:57	17:41
		7. ちゅうや整形外科	タクシー乗	8:49	9:34	10:29	11:14	12:09	13:39	14:24	15:19	16:04	17:00	17:44
4 上山ルート	北中根	12. 北中根	タクシー乗	8:21	9:06	10:01	10:46	11:41	13:11	13:56	14:51	15:36	16:31	17:16
		11. 緑台六丁目	タクシー乗	8:24	9:09	10:04	10:49	11:44	13:14	13:59	14:54	15:39	16:33	17:19
		10. 上山一丁目	タクシー乗	8:27	9:12	10:07	10:52	11:47	13:17	14:02	14:57	15:42	16:37	17:22
5 やすらぎ墓園・原田ルート	武豊高校東	15. 武豊高校東	タクシー乗	8:18	9:03	9:58	10:43	11:38	13:08	13:53	14:48	15:33	16:28	17:13
		14. 原田	タクシー乗	8:21	9:06	10:01	10:46	11:41	13:11	13:56	14:51	15:36	16:31	17:16
		13. やすらぎ墓園	タクシー乗	8:24	9:09	10:04	10:49	11:44	13:14	13:59	14:54	15:39	16:34	17:19
6 青木ケ丘ルート	武豊町役場	20. 武豊町役場	タクシー乗	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
		17. 中央公民館	タクシー乗	8:13	8:58	9:53	10:38	11:33	13:03	13:48	14:43	15:23	16:23	17:08
		16. 緑区公民館	タクシー乗	8:16	9:01	9:56	10:41	11:36	13:06	13:51	14:46	15:26	16:26	17:11
7 桜ヶ丘ルート	武豊町役場	20. 武豊町役場	タクシー乗	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
		19. 武豊中学校	タクシー乗	8:13	8:58	9:53	10:38	11:33	13:03	13:48	14:43	15:23	16:23	17:08
		19. 六貫山郵便局	タクシー乗	8:17	9:01	9:56	10:41	11:36	13:06	13:51	14:46	15:26	16:26	17:11
8 東大高・白山ルート	ピアゴ西	26. ピアゴ西	タクシー乗	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07
		23. 白山	タクシー乗	8:15	9:00	9:55	10:40	11:35	13:05	13:50	14:45	15:30	16:25	17:10
		22. 東大高保育園	タクシー乗	8:18	9:03	9:58	10:43	11:38	13:08	13:53	14:48	15:33	16:28	17:13
9 長峰・大屋敷ルート	ピアゴ西	21. 東大高公民館北	タクシー乗	8:21	9:06	10:01	10:46	11:41	13:11	13:56	14:51	15:36	16:31	17:16
		26. ピアゴ西	タクシー乗	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07
		25. 奥村医院	タクシー乗	8:15	9:00	9:55	10:40	11:35	13:05	13:50	14:45	15:30	16:25	17:10
		24. 長峰	タクシー乗	8:18	9:03	9:58	10:43	11:38	13:08	13:53	14:48	15:33	16:28	17:13

## 武豊町乗合タクシー時刻表 青ルート

タクシー停留所 → バス停留所（上り）

平成27年10月1日

ルート名	接続バス停	停留所名 黒字はタクシー停留所発 青字はバス停留所発	事前予約制バス(タクシー)上り 発車時刻											
			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
6 青木ヶ丘ルート	武豊町役場	16. 緑区民館	タクシー発	8:00	8:45	9:40	10:25	11:20	12:50	13:35	14:30	15:10	16:10	16:55
		17. 中央公民館	タクシー発	8:03	8:48	9:43	10:28	11:23	12:53	13:38	14:33	15:13	16:13	16:58
		20. 武豊町役場	バス発	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
		18. 六貫山郵便局	タクシー発	8:00	8:45	9:40	10:25	11:20	12:50	13:35	14:30	15:10	16:10	16:55
7 桜ヶ丘ルート	武豊町役場	19. 武豊中学校	タクシー発	8:03	8:48	9:43	10:28	11:23	12:53	13:38	14:33	15:13	16:13	16:58
		20. 武豊町役場	バス発	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
		21. 東次高公民館北	タクシー発	8:02	8:47	9:42	10:27	11:22	12:52	13:37	14:32	15:17	16:12	16:57
		22. 東次高保育園	タクシー発	8:05	8:50	9:45	10:30	11:25	11:55	13:40	13:35	15:20	16:15	17:00
8 東次高・白山ルート	ピアゴ西	23. 白山	タクシー発	8:07	8:52	9:47	10:32	11:27	11:57	13:42	13:37	15:22	16:17	17:02
		26. ピアゴ西	バス発	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07
		24. 長峰	タクシー発	8:02	8:47	9:42	10:27	11:22	12:52	13:37	14:32	15:17	16:12	16:57
		25. 奥村医院	タクシー発	8:05	8:50	9:45	10:30	11:25	12:55	13:40	14:35	15:20	16:15	17:00
9 長峰・大屋敷ルート	ピアゴ西	26. ピアゴ西	バス発	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07
		27. 笠松	タクシー発	8:21	9:06	10:01	10:46	11:01	12:26	13:56	14:51	15:36	16:31	17:16
		28. 新田	タクシー発	8:24	9:09	10:04	10:49	11:04	12:29	13:59	14:54	15:39	16:34	17:19
		29. 子育て支援施設わくわく前	バス発	8:31	9:16	10:11	10:56	11:51	12:36	14:06	15:01	15:46	16:41	17:26
11 砂水ルート	富貴駅東	30. 砂水	タクシー発	8:28	9:13	10:08	10:53	11:48	12:33	14:03	14:58	15:43	16:38	17:23
		31. 富貴駅東	バス発	8:35	9:20	10:15	11:00	11:55	12:40	14:10	15:05	15:50	16:45	17:30

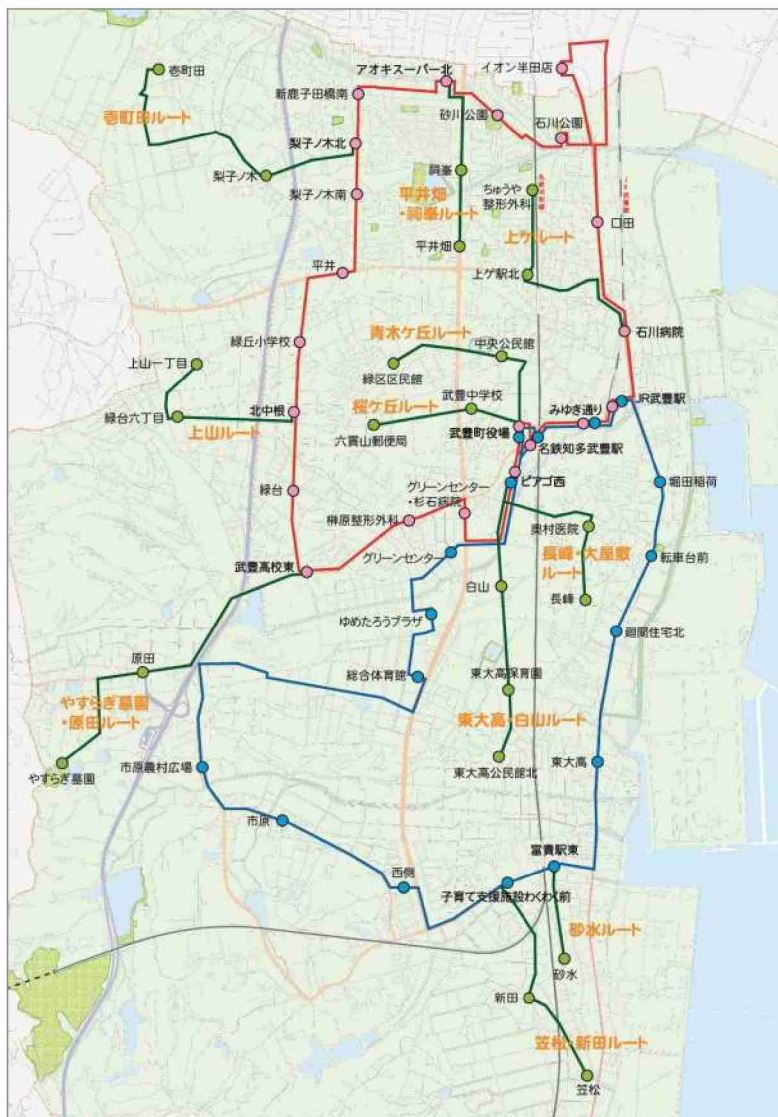
## 武豊町乗合タクシー時刻表 青ルート

バス停留所 → タクシー停留所（下り）

平成27年10月1日

ルート名	接続バス停	停留所名 黒字はタクシー停留所発 青字はバス停留所発	事前予約制バス(タクシー)上り 発車時刻											
			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
6 青木ヶ丘ルート	武豊町役場	20. 武豊町役場	タクシー発	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
		17. 中央公民館	タクシー発	8:17	9:02	9:57	10:42	11:37	13:07	13:52	14:47	15:27	16:27	17:12
		16. 緑区民館	タクシー発	8:20	9:05	10:00	10:45	11:40	13:10	13:55	14:50	15:30	16:30	17:15
		20. 武豊町役場	タクシー発	8:10	8:55	9:50	10:35	11:30	13:00	13:45	14:40	15:20	16:20	17:05
7 桜ヶ丘ルート	武豊町役場	19. 武豊中学校	タクシー発	8:17	9:02	9:57	10:42	11:37	13:07	13:52	14:47	15:27	16:27	17:12
		18. 六貫山郵便局	タクシー発	8:20	9:05	10:00	10:45	11:40	13:10	13:55	14:50	15:30	16:30	17:15
		26. ピアゴ西	タクシー発	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07
		23. 白山	タクシー発	8:17	9:02	9:57	10:42	11:37	13:07	13:52	14:47	15:32	16:27	17:12
8 東次高・白山ルート	ピアゴ西	22. 東次高保育園	タクシー発	8:19	9:04	9:59	10:44	11:39	13:09	13:54	14:49	15:34	16:29	17:14
		21. 東次高公民館北	タクシー発	8:22	9:07	10:02	10:47	11:42	13:12	13:57	14:52	15:37	16:32	17:17
		26. ピアゴ西	タクシー発	8:12	8:57	9:52	10:37	11:32	13:02	13:47	14:42	15:27	16:22	17:07
		25. 奥村医院	タクシー発	8:19	9:04	9:59	10:44	11:39	13:09	13:54	14:49	15:34	16:29	17:14
9 長峰・大屋敷ルート	ピアゴ西	24. 長峰	タクシー発	8:22	9:07	10:02	10:47	11:42	13:12	13:57	14:52	15:37	16:32	17:17
		29. 子育て支援施設わくわく前	タクシー発	8:31	9:16	10:11	10:56	11:51	12:36	14:06	15:01	15:46	16:41	17:26
		28. 新田	タクシー発	8:38	9:23	10:18	11:03	11:58	12:43	14:13	15:08	15:53	16:48	17:33
		27. 笠松	タクシー発	8:41	9:26	10:21	11:06	12:01	12:46	14:16	15:11	15:56	16:51	17:36
11 砂水ルート	富貴駅東	30. 砂水	タクシー発	8:35	9:20	10:15	11:00	11:55	12:40	14:10	15:05	15:50	16:45	17:30
		30. 砂水	タクシー発	8:42	9:27	10:22	11:07	12:02	12:47	14:17	15:12	15:57	16:52	17:37

⑮路線図



⑫形成計画策定後の変更内容（平成30年9月まで）

- ・平成28年6月 青木ヶ丘ルート「長尾墓地」停留所新設

## 第2章 財政支援額の推移

地域公共交通事業を継続するためには、住民の理解を得た上で事業実施をする必要があるため、全体の事業費に占める財政支援額の推移を確認する。ここでは、コミュニティバス及び事前予約制バス（乗合タクシー）の運輸局年度における運行委託料に関する比較を行う。

なお、平成27年度から29年度までの地域公共交通事業費全体の決算額及びその内訳については後述に参考資料として添付する。ただし、参考資料の年度は決算期間である4月～3月期とする。

事業年度	期間 運輸局年度	月	バス運行経費				タクシー運行経費			運行委託料 合計(町負担額)
			歳出	運賃収入	国庫補助金額	町負担額	歳出	運賃収入	町負担額	
H27	H27	4月	1,699,620	248,000	578,000	873,620	44,880	2,300	42,580	916,200
		5月	1,756,274	222,900	578,000	955,374	33,580	2,700	30,880	986,254
		6月	1,701,720	254,900	578,000	868,820	25,560	2,500	23,060	891,880
		7月	1,756,274	286,200	578,000	892,074	25,560	2,900	22,660	914,734
		8月	1,756,274	266,200	578,000	912,074	19,220	2,000	17,220	929,294
		9月	1,699,620	281,700	574,000	863,920	19,640	1,800	17,840	881,760
	H28	10月	1,883,033	314,800	739,250	828,983	55,440	4,100	51,340	880,323
		11月	1,878,590	273,000	739,250	866,340	72,520	3,200	69,320	935,660
		12月	1,700,804	305,500	739,250	656,054	78,440	3,000	75,440	761,494
		1月	1,700,804	253,600	739,250	707,954	59,080	2,800	56,280	734,234
		2月	1,781,547	281,700	739,250	740,597	67,200	2,600	64,600	805,197
		3月	1,883,033	299,000	739,250	844,783	84,420	4,100	80,320	925,103
H28	H28	4月	1,822,990	310,500	739,250	773,240	51,280	3,000	48,280	821,520
		5月	1,883,033	335,400	739,250	808,383	72,900	5,400	67,500	875,883
		6月	1,822,290	357,600	739,250	725,440	92,500	5,500	87,000	812,440
		7月	1,883,033	378,900	739,250	764,883	99,380	6,800	92,580	857,463
		8月	1,883,033	381,900	739,250	761,883	101,700	5,900	95,800	857,683
		9月	1,822,290	377,600	739,250	705,440	96,420	5,600	90,820	796,260
	H29	10月	2,039,056	407,200	678,000	953,856	146,337	6,000	140,337	1,094,193
		11月	2,030,380	415,900	678,000	936,480	145,835	5,200	140,635	1,077,115
		12月	1,841,728	362,600	678,000	801,128	126,695	4,200	122,495	923,623
		1月	1,841,728	317,500	678,000	846,228	105,850	2,600	103,250	949,478
		2月	1,841,728	367,900	678,000	795,828	105,624	2,800	102,824	898,652
		3月	2,039,056	393,400	678,000	967,656	118,674	4,000	114,674	1,082,330
H29	H29	4月	1,973,280	378,600	678,000	916,680	126,056	4,500	121,556	1,038,236
		5月	2,039,056	378,200	678,000	982,856	142,939	6,100	136,839	1,119,695
		6月	1,973,780	410,400	678,000	885,380	127,211	5,700	121,511	1,008,891
		7月	2,039,056	435,900	678,000	925,156	133,040	5,600	127,440	1,052,596
		8月	2,039,056	409,200	678,000	951,856	122,110	4,100	118,010	1,069,866
		9月	1,973,280	393,700	678,000	916,580	122,717	4,500	118,217	1,056,297
	H30	10月	2,039,056	424,300	517,000	1,097,756	121,760	4,400	117,360	1,215,116
		11月	2,026,280	415,900	517,000	1,093,380	111,800	3,800	107,800	1,201,180
		12月	1,841,728	360,500	517,000	964,228	113,823	3,400	110,423	1,074,651
		1月	1,841,728	327,500	517,000	997,228	114,278	4,000	110,278	1,107,506
		2月	1,841,728	351,800	517,000	972,928	111,643	2,800	108,843	1,081,771
		3月	2,039,056	397,500	23,200	1,618,356	114,425	3,000	111,425	1,729,781
H30	4月	1,973,280	383,500	434,700	1,155,080	111,336	2,300	109,036	1,264,116	
	5月	2,039,056	398,400	434,700	1,205,956	107,686	2,800	104,886	1,310,842	
	6月	1,973,280	417,900	434,700	1,120,680	115,616	3,200	112,416	1,233,096	
	7月	2,100,529	469,800	434,700	1,196,029	103,001	2,800	100,201	1,296,230	
	8月	2,100,529	428,500	434,700	1,237,329	102,374	2,900	99,474	1,336,803	
	9月	2,032,770	449,000	434,700	1,149,070	103,386	3,600	99,786	1,248,856	

○事業年度	バス運行経費				タクシー運行経費			運行委託料 合計(町負担額)
	歳出	運賃収入	国庫補助金額	町負担額	歳出	運賃収入	町負担額	
H27	21,177,593	3,267,500	7,899,500	10,010,593	585,540	34,000	551,540	10,562,133
H28	22,750,345	4,406,400	8,503,500	9,840,445	1,263,195	57,000	1,206,195	11,046,640
H29	23,667,084	4,683,500	6,639,700	12,343,884	1,461,602	51,900	1,409,702	13,753,586

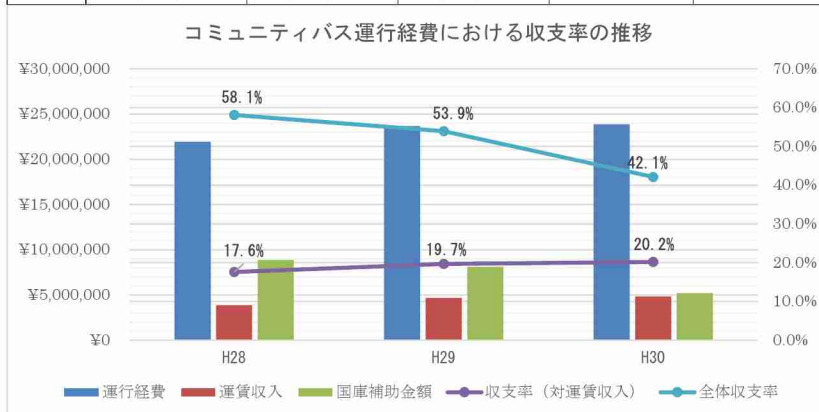
○運輸局年度	バス運行経費				タクシー運行経費			運行委託料 合計(町負担額)
	歳出	運賃収入	国庫補助金額	町負担額	歳出	運賃収入	町負担額	
H28	21,924,480	3,869,500	8,871,000	9,183,980	931,280	52,000	879,280	10,063,260
H29	23,671,184	4,670,500	8,099,500	10,901,184	1,523,088	55,300	1,467,788	12,368,972
H30	23,849,020	4,824,600	5,216,400	13,808,020	1,330,928	39,000	1,291,928	15,099,948

## ●収支率

年間（運輸局年度）の各事業の運行経費と各運賃収入の比較により収支率を算出

### 【コミュニティバス運行経費】

	運行経費	運賃収入	国庫補助金額	収支率 (対運賃収入)	全体収支率
H28	21,924,480円	3,869,500円	8,871,000円	17.6%	58.1%
H29	23,671,184円	4,670,500円	8,099,500円	19.7%	53.9%
H30	23,849,020円	4,824,600円	5,216,400円	20.2%	42.1%



#### ○運行経費（歳出）の増加傾向について

平成28年9月末の運行事業者との契約期間満了に伴い、指名競争入札を行い、平成28年10月（運輸局年度：平成29年度）に運行事業者が知多乗合株式会社からレスクル株式会社に変更となり、従来の契約金額よりも高価であるため運行費が増加した。また、燃料費の高騰に伴い、平成30年7月より契約金額の変更を行ったため運行経費の増加につながった。

#### ○運賃収入の増加傾向について

平成27年10月（運輸局年度：平成28年度）の大幅な路線改正を行い、その結果、利用者の増加に伴う運賃収入の増加につながった。その後、「武豊町コミュニティバス利用促進友の会」主催のイベントや保育園への出張訪問企画（はじめてのゆめころん）、バスナビゲーションシステムとの連携などの様々な利用促進事業を展開している。

また、地域住民の意見を基に停留所位置を定期的に見直し、運行環境の整備を行うことで利用者の利便性の向上を図っている。

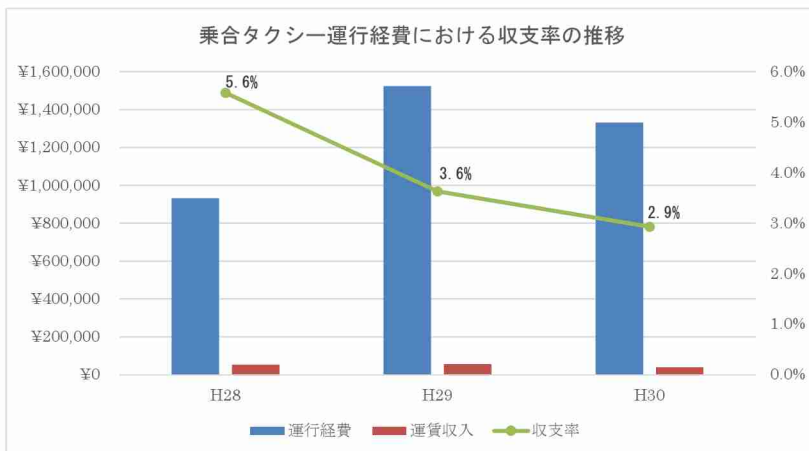
こうした取り組みにより、利用者数及び運賃収入の増加につながっている。

#### ○全体収支率の減少傾向について

国庫補助金額が減少しているため、全体収支率においても減少してきている。国庫補助金額は今後も減少傾向にあるため、運賃収入の増加により食い止める必要がある。

### 【乗合タクシー運行経費】

	運行経費	運賃収入	全体収支率
H28	931,280 円	52,000 円	5.6%
H29	1,523,088 円	55,300 円	3.6%
H30	1,330,928 円	39,000 円	2.9%



#### ○運行経費（歳出）及び運賃収入について

平成28年9月末の運行事業者との契約期間満了に伴い、平成28年10月（運輸局年度：平成29年度）に運行事業者である安全タクシー(株)との契約更新を行った際、路線毎の運行経費が増加したことに加え、フリーダイヤルの使用料など毎月の事務費を含めた契約を行うこととなったため、経費の増加につながった。しかしながら、運輸局年度の30年度以降は利用者数の減少に伴い、運行経費は減少している。

また、運賃収入も利用者の減少に伴い、運輸局年度の30年度以降は減少している。

#### ○収支率の減少傾向について

利用者数の減少に伴う運行経費が減少される一方で、毎月の事務費が必要となるため、収支率としては減少傾向にある。

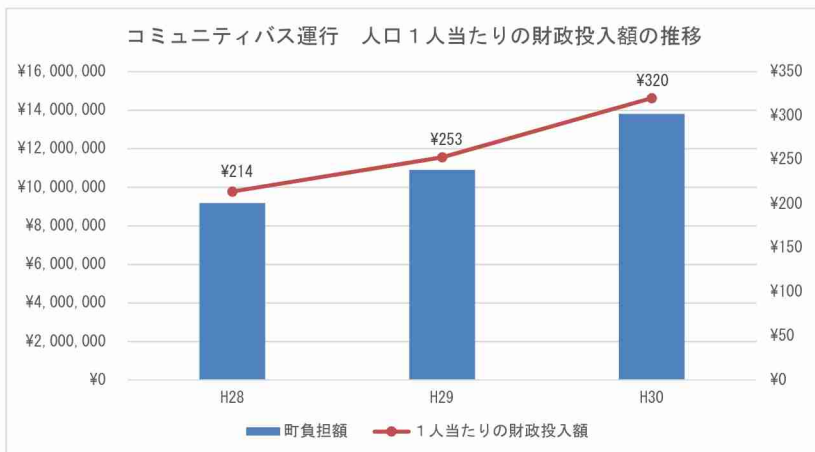
## ●住民 1 人当たりの財政投入額

年間（運輸局年度）の各事業の財政投入額と人口から算出

※人口については、運輸局年度の開始時（例えば平成 28 年度の場合、平成 27 年 10 月 1 日時点）の人口において算出する

### 【コミュニティバス運行経費】

	町負担額	人口（10.1 時点人口）	1 人当たりの財政投入額
H28	9,183,980 円	42,968 人	214 円
H29	10,901,184 円	43,062 人	253 円
H30	13,808,020 円	43,155 人	320 円



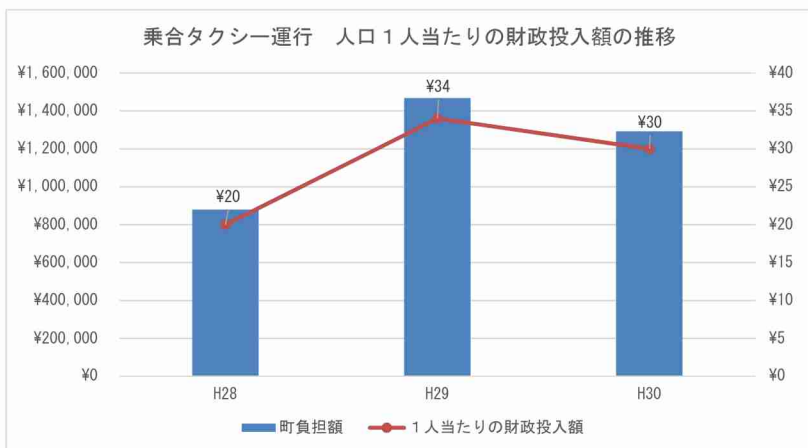
### ○町民 1 人当たりの財政投入額の増加傾向について

町の人口は年々増加している一方で、前検証のとおり運行経費の増加及び国庫補助金額の減少傾向にあるため町負担額も増加している。それに伴い、町民 1 人当たりの財政投入額も増加傾向にある。



### 【乗合タクシー運行経費】

	町負担額	人口（10.1時点人口）	1人当たりの財政投入額
H28	879,280円	42,968人	20円
H29	1,467,788円	43,062人	34円
H30	1,291,928円	43,155人	30円



#### ○町民1人当たりの財政投入額について

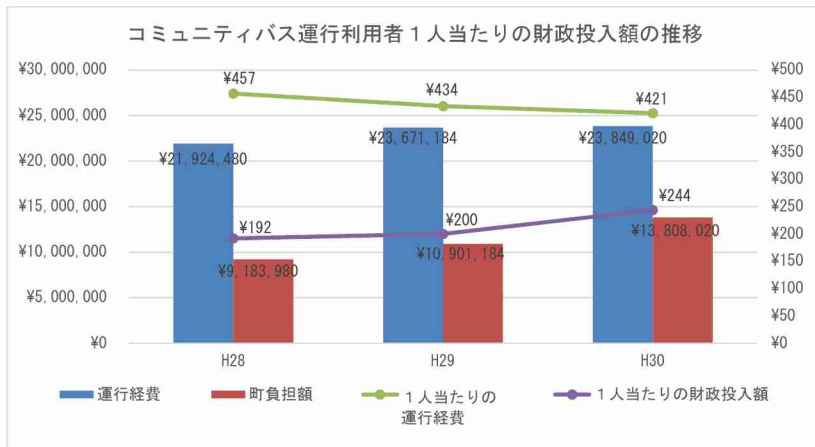
前検証のとおり利用者数の減少による運行経費の減少に伴い、町負担額は減少している。それに伴い、町民1人当たりの財政投入額もそれに対応している。

## ●利用者1人当たりの財政投入額

年間（運輸局年度）の各事業の財政投入額と年間利用者数から算出

### 【コミュニティバス運行経費】

	運行経費	町負担額	年間利用者数	1人当たりの 運行経費	1人当たりの 財政投入額
H28	21,924,480円	9,183,980円	47,930人	457円	192円
H29	23,671,184円	10,901,184円	54,516人	434円	200円
H30	23,849,020円	13,808,020円	56,552人	421円	244円

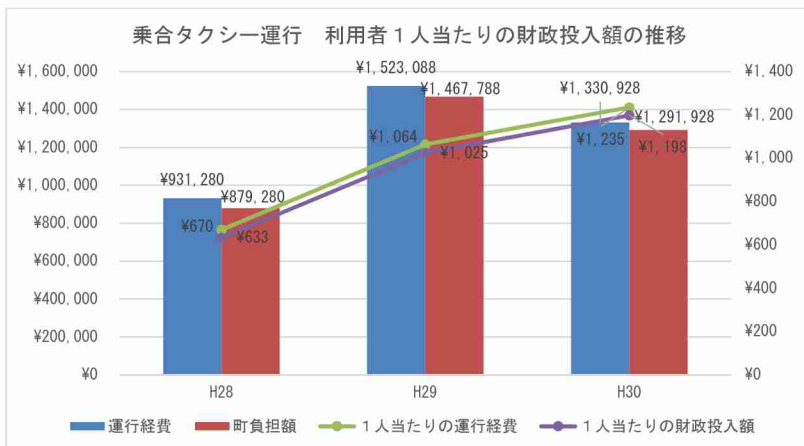


### ○利用者1人当たりの財政投入額の増加傾向について

コミュニティバス利用者数は年々増加している中で、運行経費を見ると年々減少しているものの、前検証のとおり運行経費の増加及び国庫補助金額の減少傾向にあるため町負担額も増加している。それに伴い、利用者1人当たりの財政投入額も増加傾向にある。

### 【乗合タクシー運行経費】

	運行経費	町負担額	年間利用者数	1人当たりの 運行経費	1人当たりの 財政投入額
H28	931,280円	879,280円	1,390人	670円	633円
H29	1,523,088円	1,467,788円	1,432人	1,064円	1,025円
H30	1,330,928円	1,291,928円	1,078人	1,235円	1,198円



#### ○利用者1人当たりの財政投入額について

利用者数は、平成29年度と30年度と比較すると年間で減少しているものの、町負担額と比較すると、利用者1人あたりの運行経費及び財政投入額ともに増加している。平成28年度と30年度で財政投入額を比較すると、約1.9倍に増加している。

## ●輸送量当たりの事業経費

年間（運輸局年度）の事業経費を輸送量（定員×運行回数）で除して算出

なお、事前予約制バス（乗合タクシー）事業については、定時定路線運行ではないため、本評価項目において評価を実施しないこととする。

輸送量の算出にかかる詳細については、以下のとおりとする。

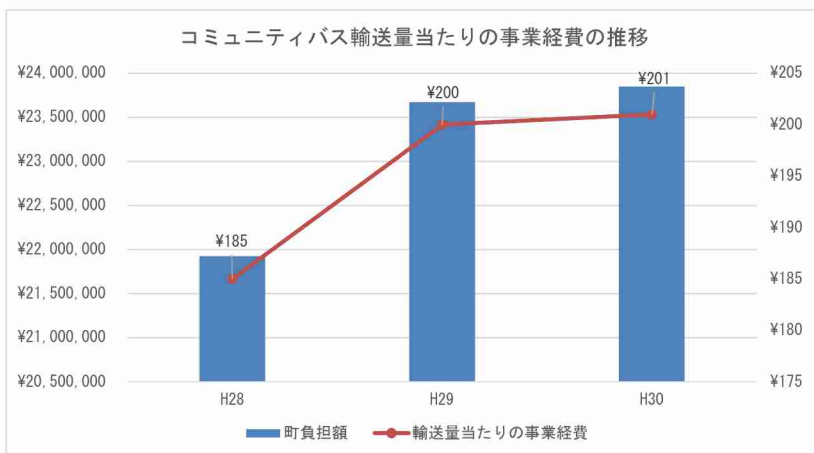
定員…座席数（15席）

運行回数…両ルートともに日当たり11便×日数（年末年始の運休日を除く日数）

※平成28年度はうるう年のため360日、その他の年度は359日

### 【コミュニティバス運行経費】

	事業経費	輸送量 (2ルート合計)	輸送量当たりの事業経費
H28	21,924,480円	118,800人	185円
H29	23,671,184円	118,470人	200円
H30	23,849,020円	118,470人	201円



### ○輸送量当たりの事業経費の増加傾向について

前検証のとおり年々バスの事業経費は増加傾向にあり、それに伴い輸送量当たりの事業経費も増加している。

一方、輸送量は、車両規模の拡大・増車などを行っていないため、輸送量は大きく変動していない。

輸送量当たりの事業経費は、事業経費の拡大という背景をふまえ、1人輸送するあたり約200円の水準まで増加している。

なお、料金設定が1回100円であるため、満席で運行したとしても、収支率50%にしかない。

平成27年度武豊町地域公共交通事業に関する会計報告

事業費 18,948,369 円

事業費	当初予算額	補正予算額	決算額	適用
	15,771,000	4,572,000	18,948,369	
	510,000		362,400	交通会議委員報奨金
	4,000		20,830	普通旅費
	410,000	507,000	630,873	消耗品費
	7,000		2,050	食糧費
	420,000		417,960	印刷製本費
	24,000		23,063	通信運搬費
	12,482,000	-300,000	11,348,473	コミュニケーション事業運営委託料
	290,000	1,962,000	2,133,520	コミュニケーションバス利用促進委託料
	1,664,000		1,609,200	地域公共交通総合連携計画運営委託料
		2,403,000	2,400,000	機械器具費

補正予算を計上した理由

地域公共交通の利用促進に伴う地域の活性化を目的とした地方創生による交付金を活用し、バス車体へのラッピングやモニター設置などのリニューアルを行った。(上記補正予算額については、全額国からの交付金によるものであるため支出分の歳入があるため町の支出はありません)

運営委託料を減額補正した理由

昨年の10月に半田市に停留所を設ける等大幅なルート変更を実施した結果、運輸局年度の28年度(27.10～28.9)より補助金の申請方法が変わったため、補助金額が増加したため。  
従来、地域ツアーシステム(町内の交通空白地域を走行する路線を対象にした補助)※27年度(26.10～27.9)  
今回、地域ツアーシステム(地域間幹線系統(他市町に乗り入れる路線を対象にした補助)※28年度(27.10～28.9))

※事業年度は、会計年度である4～3月期  
(参考) 平成27年度～29年度の地域公共交通全体事業費

平成28年度武豊町地域公共交通事業に関する会計報告

	当初予算額	予算流用額	決算額	適用
事業費			14,220,991	円
事業費	13,739,000		14,220,991	
	383,000	△5,000	303,000	交通会議委員報償金
	4,000	5,000	8,400	普通旅費
	8,000		7,396	消耗品費
	6,000		4,315	食糧費
	230,000		229,500	印刷製本費
	0	608,000	607,535	修繕料
	18,000		17,681	通信運搬費
	11,176,000	62,000	11,237,964	コミュニティバス事業運営委託料
	250,000		250,000	コミュニティバス利用促進委託料
	1,664,000	△62,000	1,555,200	地域公共交通網形成計画運営委託料
流用予算を計上した理由				

普通旅費…あいち公共交通ビジョンに武豊町の取組が掲載されることになり、当初想定していたよりも会議への出席が増えたため（報償金より流用）  
 修繕料…車両の老朽化が激しくなり、大規模な修繕が必要となるケースが出たため（別予算より流用）  
 コミュニティバス事業運営委託料…国庫補助金額が減額されたため（地域公共交通網形成計画運営委託料より流用）



## 第 3 章 住民の公共交通利用割合

利用者アンケート及び住民アンケートを通して、コミュニティバスを中心に事前予約制バス事業を含めた本町の地域公共交通事業に関する意識調査を行う。

なお、「武豊町地域公共交通網形成計画」内の指標 3 については、住民アンケート調査により分析を行うことと記載しているが、第 26 回地域公共交通会議において、本中間評価においては、住民アンケートを実施せず、隔年で企画政策課が実施している「町民幸福度調査」にて整理を行うこととした。そのため、p 46 以降の事業満足度調査については、同調査による分析を行う。

### ●サービス満足度

#### 1. 調査概要

本町の公共交通事業に対する利用者の意向を把握するため、アンケート調査を実施した。なお、調査に当たり、「武豊町コミュニティバス利用促進友の会」の協力を受けて行った。また、武豊町地域公共交通網形成計画の作成にあたり、平成 25 年度に実施した利用者アンケートと比較をしながら検証を行う。

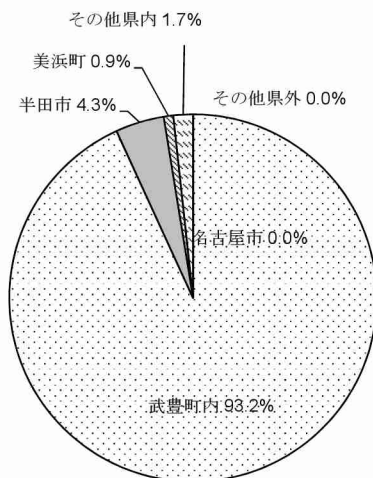
- (1) 調査対象 武豊町コミュニティバスの利用者
- (2) 調査方法 配布調査
- (3) 調査期間 平成 30 年 10 月 22 日（月）～11 月 7 日（水）
- (4) 標本数 117 票
- (5) 調査概要



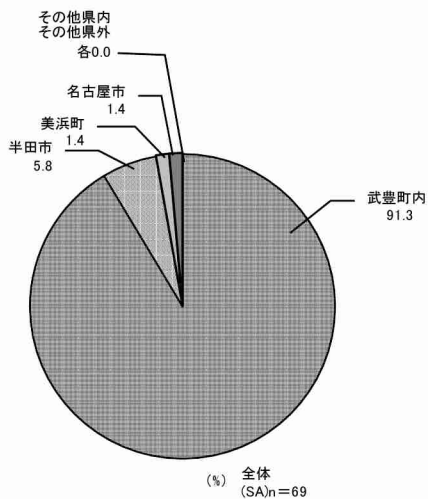
## 2. アンケート対象の属性

### (1) お住まい

(n=117)

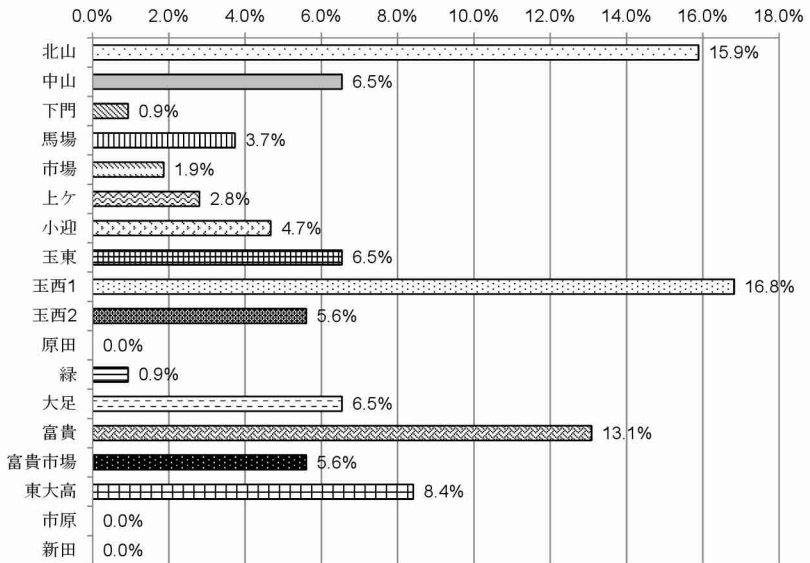


### (前回調査結果)

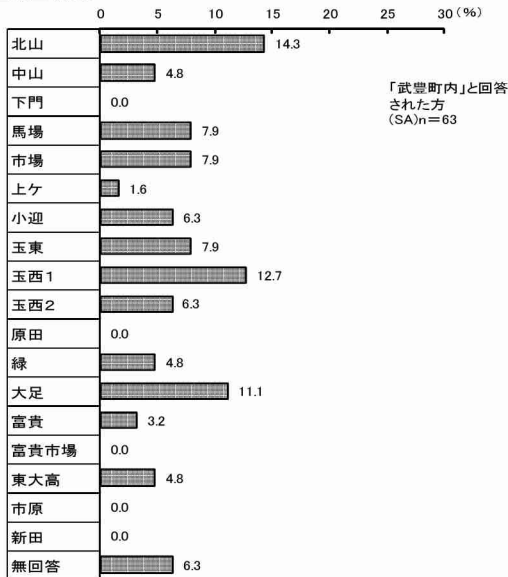


武豊町内居住者の地区名

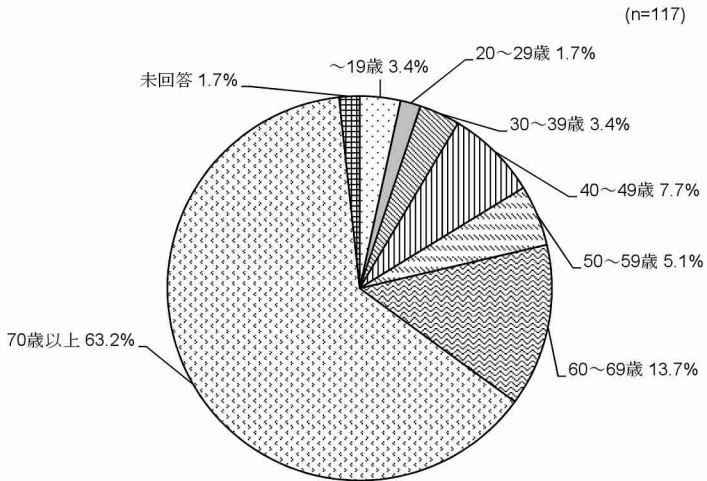
「武豊町内」と回答された方  
(n=107)



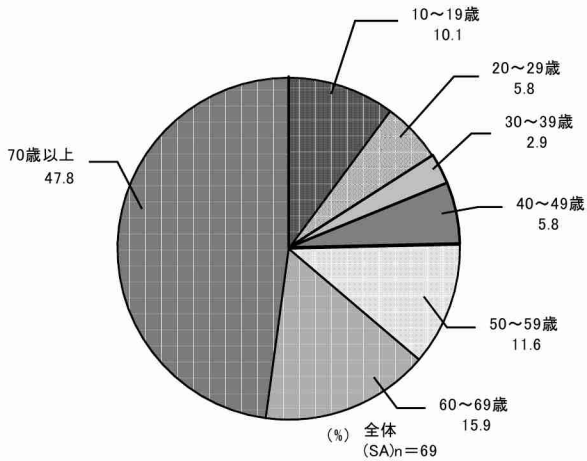
(前回調査結果)



(2) 年齢

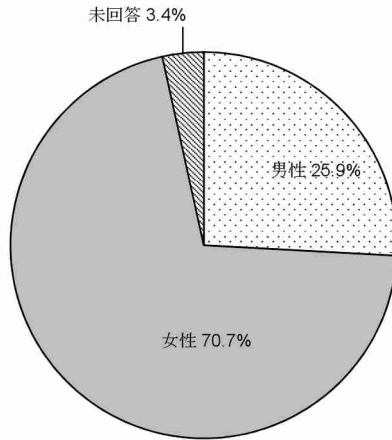


(前回調査結果)

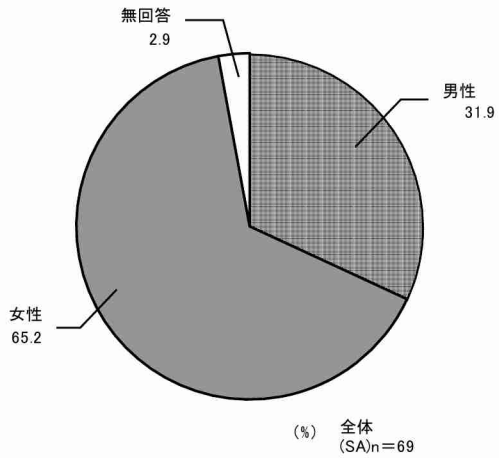


(3) 性別

(n=117)

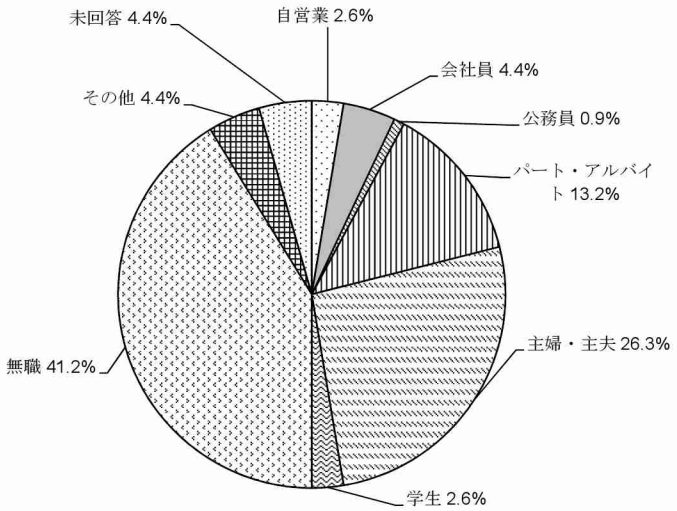


(前回調査結果)

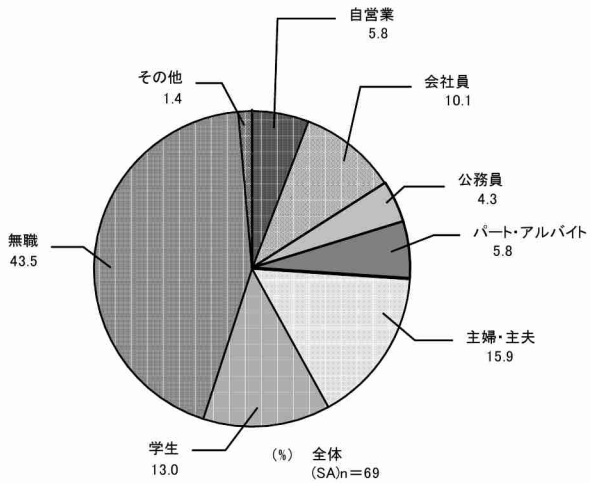


(4) 職業

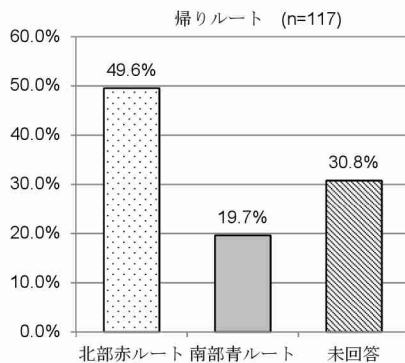
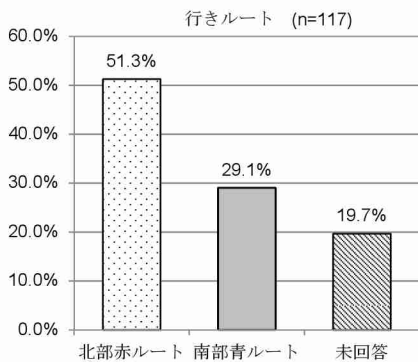
(n=117)



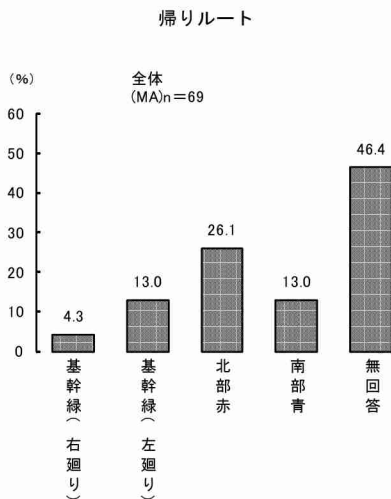
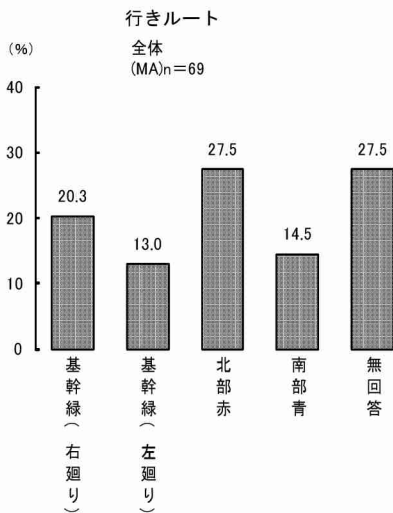
(前回調査結果)



### 3. 本日、利用されたルート

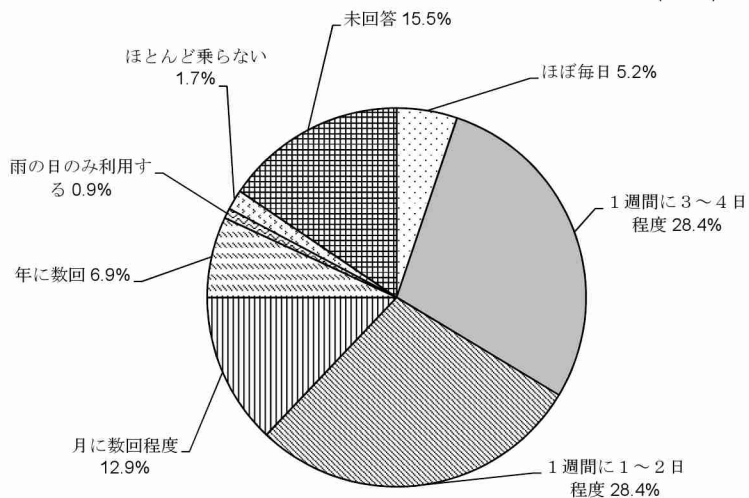


(前回調査結果)

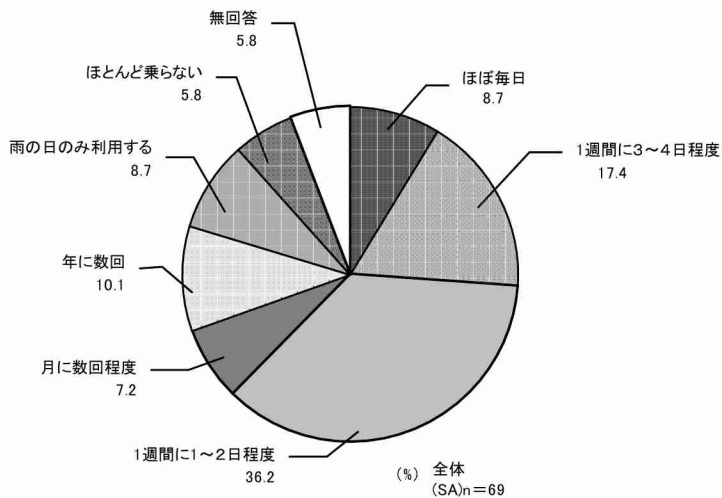


#### 4. コミュニティバスの利用頻度

(n=117)

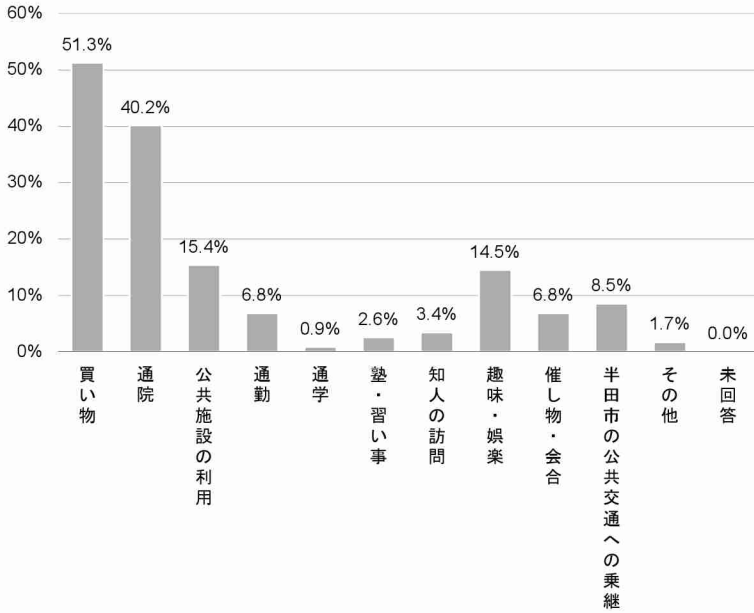


(前回調査結果)

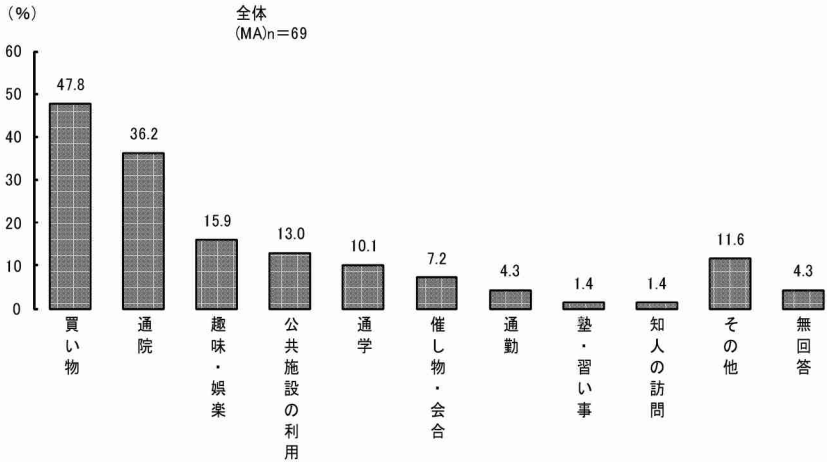


5. 利用目的

(n=117)



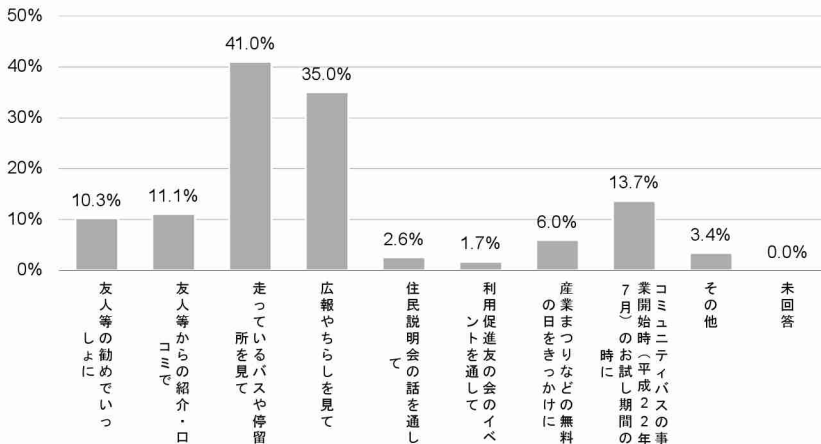
(前回調査結果)



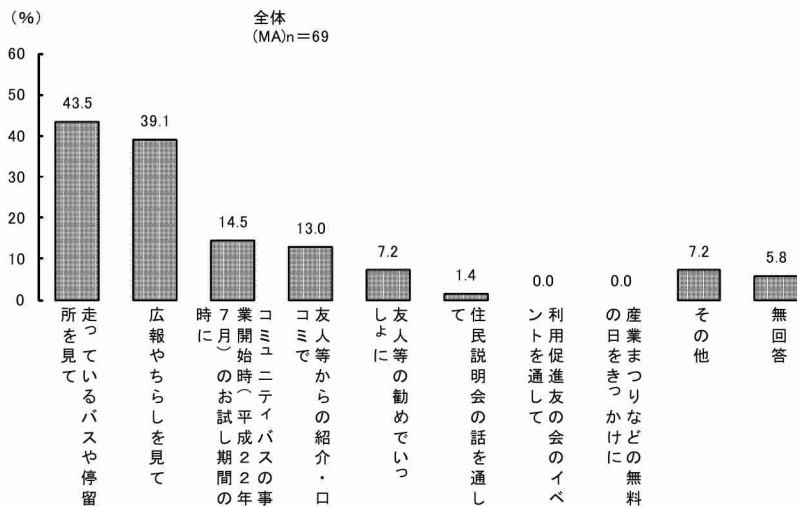


6. 利用しはじめた「きっかけ」

(n=117)

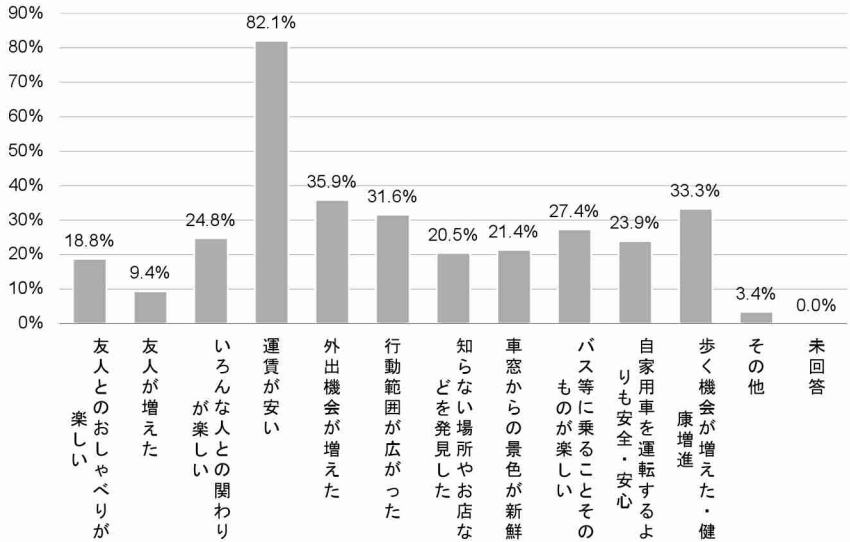


(前回調査結果)

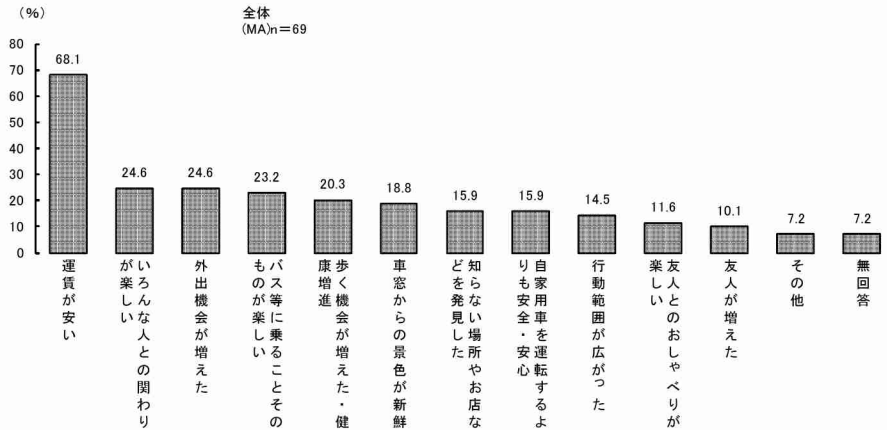


7. 事業の実施効果（利用して良かったこと）

(n=117)

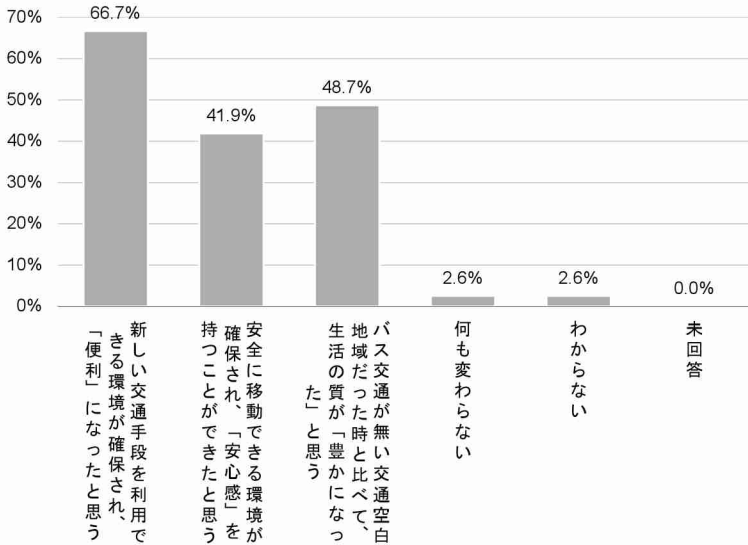


(前回調査結果)



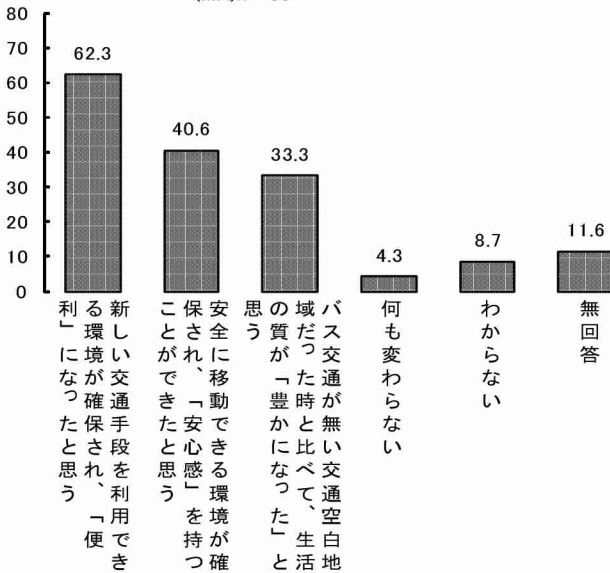
生活に与える影響（環境変化）

(n=117)

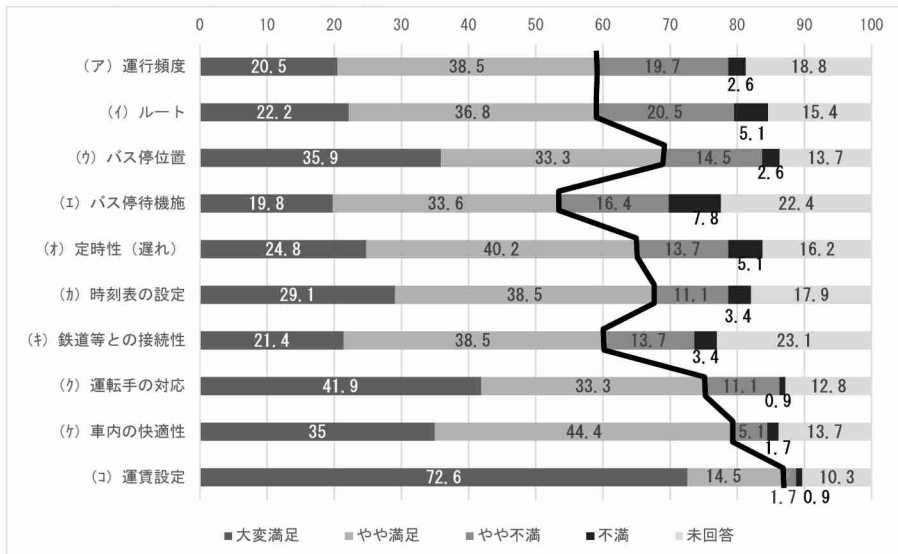


(前回調査結果)  
(%)

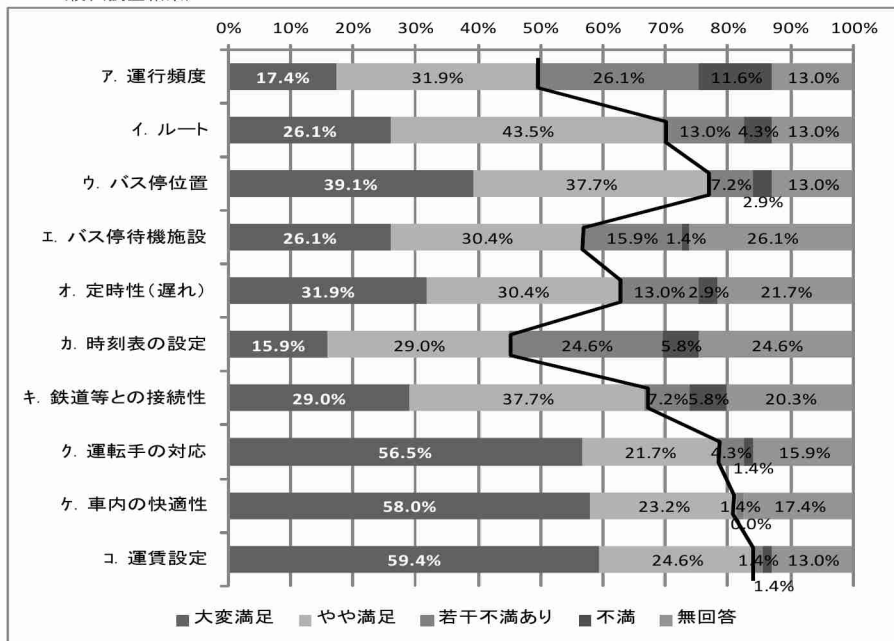
全体  
(MA)n=69



### 8. 当該バスの運行サービスの満足度

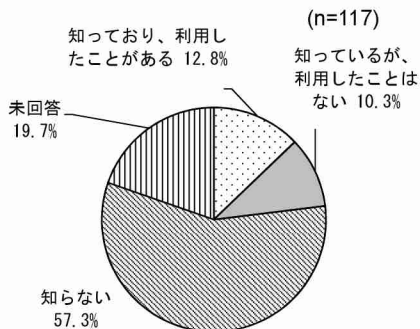


#### (前回調査結果)

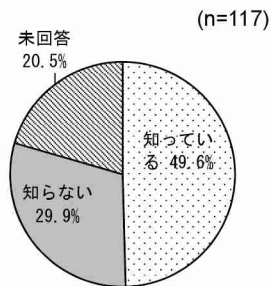


9. 本町のバス事業における取組について（今回の利用者アンケートのみ）

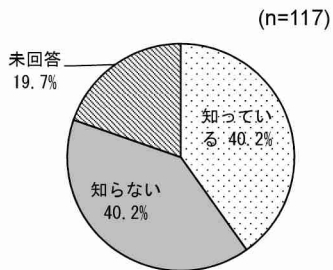
バスナビゲーションシステムの実施



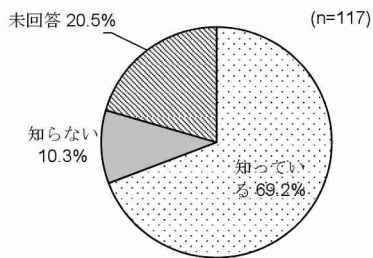
H27. 10のルート再編



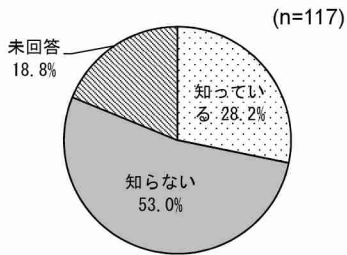
H29. 3 北部赤ルート停留所の移動



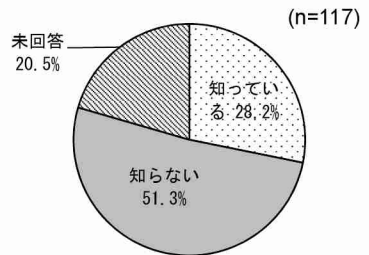
H30. 10 半田市地区路線バスとの接続



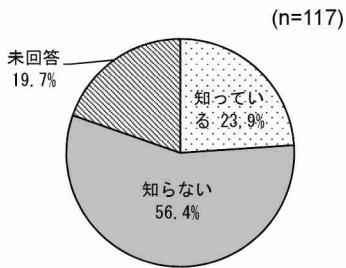
ゆめころんのうた



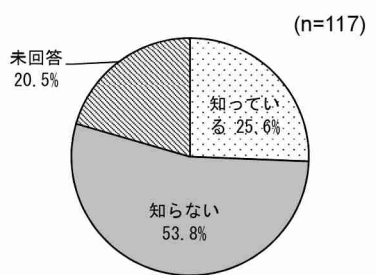
武豊町コミュニティバス利用促進友の会



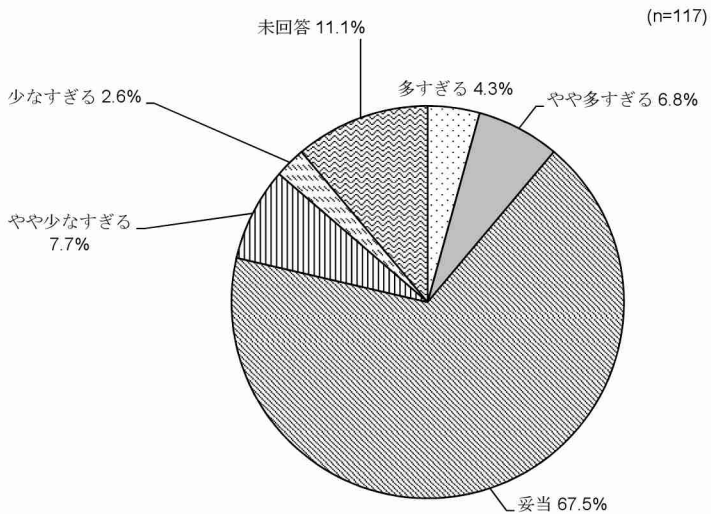
友の会が行うイベント



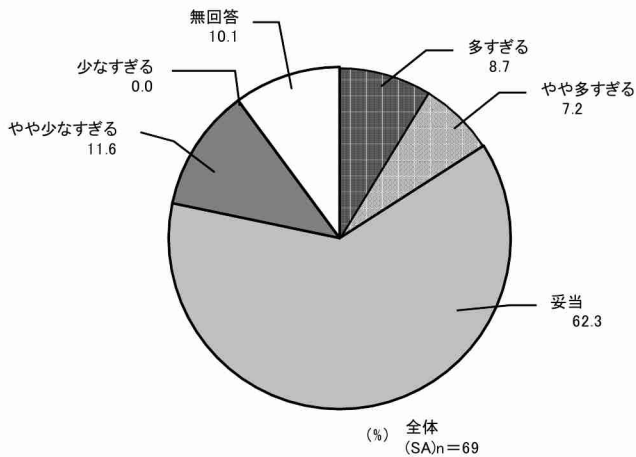
友の会が作成したペーパークラフト



10. 今後の税投入と公共交通サービスの水準のあり方について

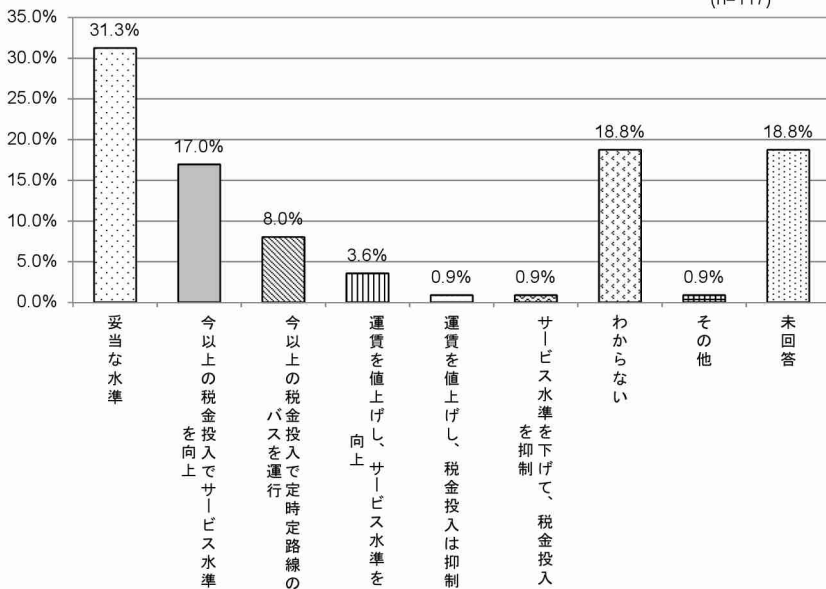


(前回調査結果)



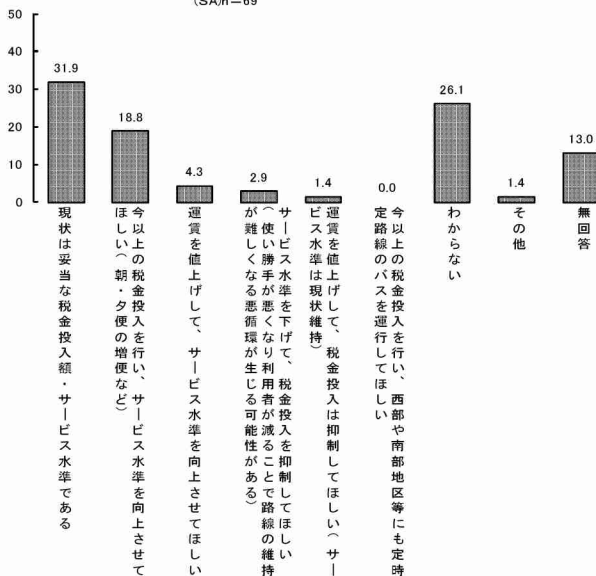
11. 今後の税投入と公共交通サービスの水準のあり方について

(n=117)



(前回調査結果) (%)

全体 (SA)n=69





## 12. 自由意見について

- ・待つ時間が長すぎる。
- ・町内をまわることが良いのではと思う。
- ・路線も大事だけれどもう一步協道にとめてもらいたい。
- ・運転手の態度が悪くなってバスに乗るのが恐怖になってしまった。
- ・交通弱者にとって貴重な足になっているのだと感じた。さらなるサービスの充実でお年寄りがもっと外出できるといいと思う。
- ・タクシーからバスに乗り替える時タクシーは役場まで行けるようにしてはどうか。
- ・バスの停留所を多くしてほしい。のり場が遠いと高齢者は大変。
- ・運転手さんの質にバラつきが多すぎます。感じのよい運転手さんもいますが、不機嫌で近寄りにくい人もいます。
- ・北部赤ルートの第一便は、武豊高校の生徒が乗車するので、それが慢性的な遅れの原因となっているよう。
- ・本数をもっと増やしてほしい。
- ・年老いてきて、コミュニティバス、タクシーの乗りつきとても有難く感謝している。このまま続行する事を願っている。
- ・ルートを東大高回りにもどしてほしいと思う。市原は来る人が少ない。
- ・乗合タクシーの仕組み等分かりません。どこで説明を受ければいいのか。
- ・1日1回不便です。
- ・バス停まで10分ぐらいで行ける所があると良いと思う。
- ・青山駅での半田のルート乗り継ぐ一覽をバスにおいてほしい。
- ・運転手さんの接客の向上を求めます。障害のある人への配慮が足りない。
- ・役場での待機は時間が長い。
- ・ワンコインで乗車出来るという点がとても便利。
- ・お友達と出掛ける事が多く成り毎日がとても楽しい。体力作りにも出かける事が多くなり喜んでいる。
- ・先日バスのり場に忘れ物をしまして皆様にご迷惑をかけましたが無事手元に戻り、バスの運転手さんには大変感謝している。
- ・運転手の対応が良くない人が居る。挨拶、返事は常識。両替を頼むとイヤな顔をする。
- ・夜9時までやってほしい 仕事帰り、部活の帰り 使う人がいるのではないのでしょうか？
- ・朝夕1便ずつ増してほしい。
- ・乗合タクシーの電話予約が面倒なので、バスを小型化して町内くまなく回って欲しい。
- ・一方通行じゃなく交互運行か運行本数を朝、夕、増便して欲しい。
- ・以前は逆廻りもあったので便利だったが今は一方通行になってしまい行きと帰りで時間がかかる。逆廻りもほしい。

## ●事業満足度

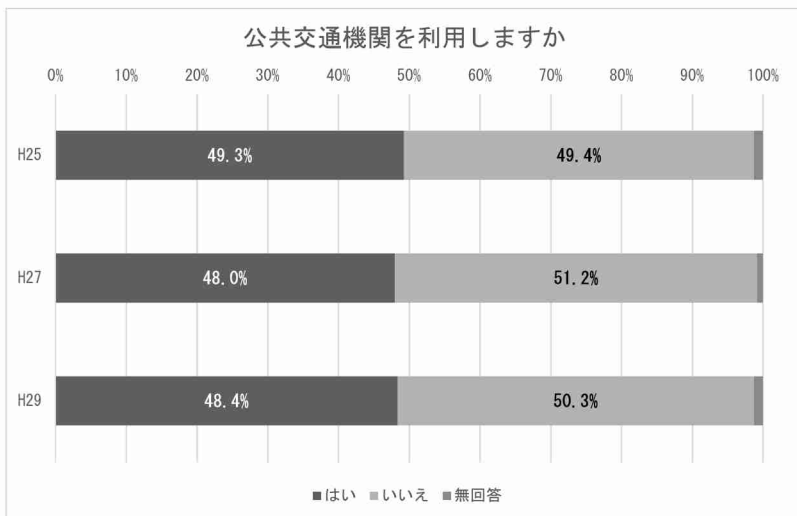
町企画政策課が実施する「町民幸福度調査」における公共交通に関する意識調査項目の設問を抜粋して、町民のサービス満足度を計る。なお、今回は平成25年度、27年度、29年度の調査における比較を行う。各年度の調査対象等は、以下のとおり。

	平成25年度	平成27年度	平成29年度
調査対象	町民3,000人 (15歳以上の町民から 無作為抽出)	町民2,000人 (15歳以上の町民から 無作為抽出)	町民3,000人 (15歳以上の町民から 無作為抽出)
調査方法	郵送による配布・回収	郵送による配布・回収	郵送による配布・回収
回収状況	・配布数 3,000票 ・有効回収数 1,838票 ・有効回収率 61.3%	・配布数 2,000票 ・有効回収数 863票 ・有効回収率 43.2%	・配布数 3,000票 ・有効回収数 1,466票 ・有効回収率 48.9%

設問：公共交通機関を利用しますか

平成25年度から29年度にかけて、公共交通機関への利用割合についてはほぼ横ばいとなっている。

	はい	いいえ	無回答
H25	49.3%	49.4%	1.3%
H27	48.0%	51.2%	0.8%
H29	48.4%	50.3%	1.3%

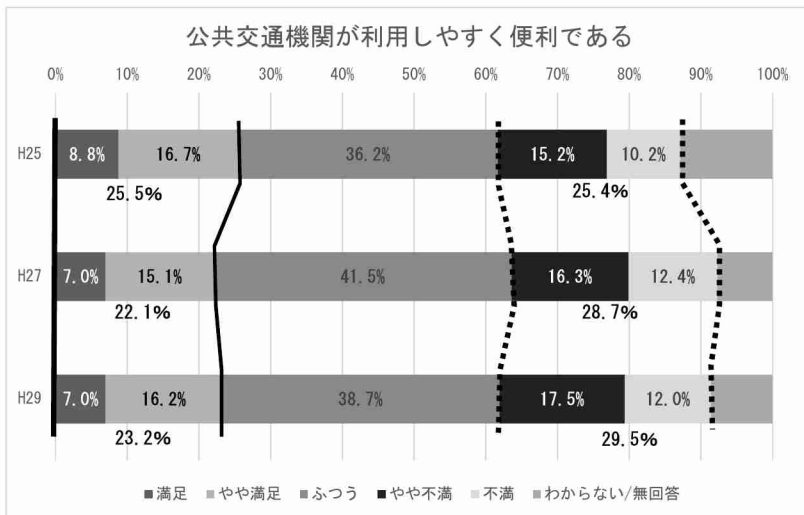


設問：公共交通機関が利用しやすく便利である

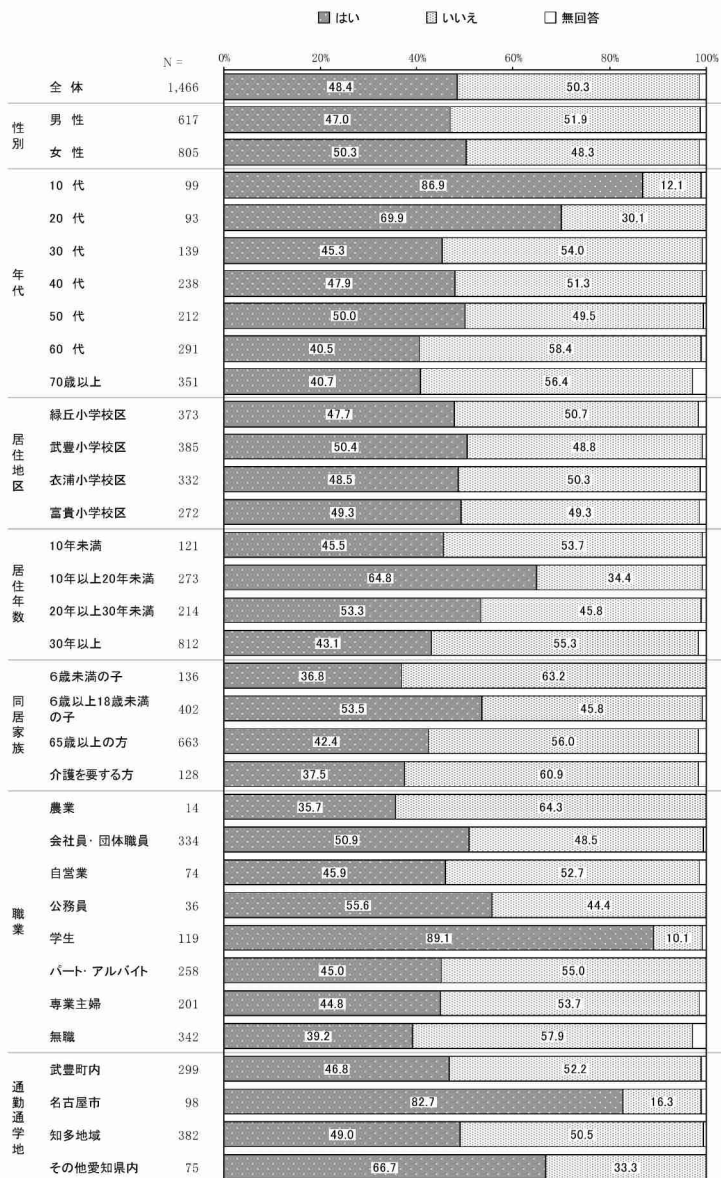
満足度の分析としては、満足とやや満足と回答した人の推移をみると、平成25年度と平成27年度を比較すると25.5%から22.1%に減少しているが、平成27年度と平成29年度を比較すると22.1%から23.2%に増加している。しかしながら、不満度の分析として不満とやや不満と回答した人の推移をみると、平成27年度と平成29年度を比較すると28.7%から29.5%に増加している。

平成27年度の調査は、本町の公共交通事業における路線再編（10月）前である6月に行われたものであることから、路線再編後の各種事業展開により、満足度の向上につながった一方で不満と感じる人も増加したことがわかる。

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない/無回答
H25	8.8%	16.7%	36.2%	15.2%	10.2%	12.9%
H27	7.0%	15.1%	41.5%	16.3%	12.4%	7.7%
H29	7.0%	16.2%	38.7%	17.5%	12.0%	8.6%



(参考) 平成29年度調査 設問：公共交通機関を利用しますか



(参考) 平成29年度調査 設問：公共交通機関が利用しやすく便利である

