

■車両の更新計画（案）について

1. 趣旨・目的

武豊町にて車両(2台)を調達し、2010年7月より運行を開始したコミュニティバスは、2020年7月で10年を経過することになる。最近の維持管理に係る経費の状況は、修繕費の増加が進んでおり、車両の計画的な更新を検討する必要がある。

そこで後述する理由を背景に、既存の2台の更新計画を設定した。

2. 既存の車両

メーカー・車種	日野自動車 ポンチョ
タイプ	ショートタイプ・1枚ドア
乗車定員	27人（座席15人、立席11人、運転席1人）
購入時期	平成22年7月（令和元年12月末で9年5カ月経過）
車両価格	1台当たり約1,595万円（平成22年当時）
総走行距離	約45万km
維持修繕費	年間約60万円（H30実績） 年間約103万円（H29実績）



3. 更新理由

- ・5年間の減価償却を終了し、車齢10年を迎える。
- ・総走行距離も約45万kmに達し、一定程度の距離を走行している。
- ・空調の効きが悪いなど、設備の劣化が進んでいる。
- ・ギアボックスなど駆動系の修繕も生じており、維持修繕費用が高んでいる。

これら理由から、現行車両の継続利用は、安定した運行の確保、経済合理性等を考慮すると、新たな車両に更新する必要がある。

4. 車両更新計画

(1) 調達時期

車両調達時期は、財政状況等を鑑み、1台ずつ、時期をずらして調達する。

時期	2020年度	2021年度～
更新台数	1台	1台
投入コース	赤ルート	青ルート
車両選択	ロングタイプ 2枚ドア	(継続協議)

(2) 車両選択

○ロングタイプの選択 (参考1:最大利用者数実績 参考2:乗降状況)

車両選択は、利用者の多い赤ルートにおいて、現状の1便当たりの平均乗車人数が12人/便を超え、また、特定のバス停区間で、乗車定員近い利用がなされていることから、乗車定員数の多いロングタイプを選択する。

※車両選択にあたっては、レインボー(定員57人・2,600万円)も検討したが、車両価格等よりポンチョを選択。

○2枚ドアの選択 (参考3:現状の運行時間実績)

知多武豊駅等の乗降が集中する一部の停留所付近では、既存の1枚ドアでは乗降に時間を擁し、遅延の原因となることから、乗降がスムーズにできる2枚ドアを選択する。

※北部赤ルートは、青山駅の乗り入れによる遅延により、運転手の休憩時間の確保ができないという問題から、2019年10月よりダイヤ見直しを行った経緯がある。見直し後は概ね定時運行できているが、さらなる利用者増・道路事情等により遅延が再発する懸念があり、2枚ドアの選択が必要である。

※南部青ルートは、赤ルートと比較し6割程度の乗車数に留まるため、既存のタイプ(ショートタイプ・1枚ドア)で現状は問題がない。更新時に赤ルートと同じタイプを選択する必要があるか、継続協議することとする。(交通網形成計画の更新と併せて検討する)

メーカー・車種	日野自動車 ポンチョ
タイプ	ロングタイプ・2枚ドア
乗車定員	36人(座席11人、立席24人、運転席1人)
車両価格	1台当たり、約2,200万円



資料：日野自動車ホームページより

(参考1) 北部赤ルートの特急あたりの最大乗車人数実績 (令和元年10月時)

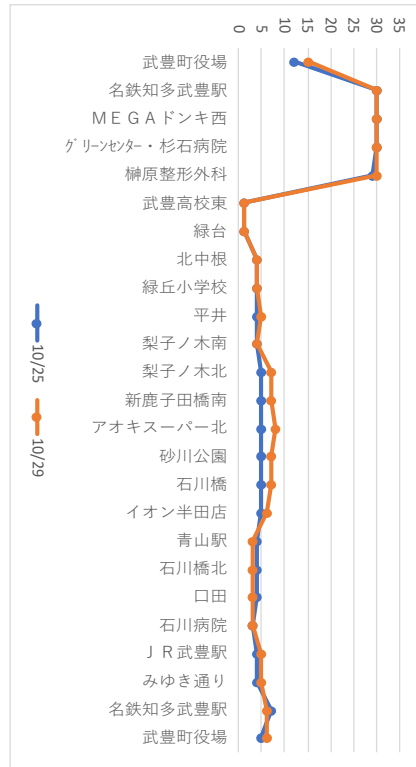
- ・ 特急あたり最大乗車人数は30人近い利用がある。
- ・ 比較的午前中の利用が多い傾向にある。

		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目	7便目	8便目	9便目	一日の 最大値
		8:15~	9:15~	10:15~	11:15~	12:55~	13:55~	14:55~	15:55~	16:55~	
10月1日	火	22	11	19	14	7	6	6	2	6	22
10月2日	水	14	15	11	8	10	8	5	4	7	15
10月3日	木	16	8	9	21	7	5	4	7	3	21
10月4日	金	28	13	11	5	16	5	3	7	3	28
10月5日	土	8	11	20	9	15	13	8	7	8	20
10月6日	日	6	9	23	20	7	5	7	11	7	23
10月7日	月	15	10	9	15	10	8	6	7	10	15
10月8日	火	19	9	9	13	10	7	11	6	8	19
10月9日	水	14	15	12	12	11	12	9	4	10	15
10月10日	木	6	11	18	21	13	6	8	10	9	21
10月11日	金	10	7	10	12	7	5	5	6	6	12
10月12日	土	台風のため運休									
10月13日	日	13	5	10	10	6	8	7	8	10	13
10月14日	月	5	11	13	9	8	11	10	5	5	13
10月15日	火	15	13	27	15	17	16	11	13	7	27
10月16日	水	15	11	12	16	10	9	11	8	8	16
10月17日	木	13	25	14	19	11	13	7	10	8	25
10月18日	金	17	8	9	8	9	5	7	21	8	21
10月19日	土	10	17	11	10	8	4	6	4	9	17
10月20日	日	8	10	21	9	15	3	10	9	7	21
10月21日	月	14	15	11	15	9	13	9	6	4	15
10月22日	火	1	7	13	9	9	15	9	4	8	15
10月23日	水	16	12	13	15	16	12	13	11	10	16
10月24日	木	13	16	13	8	8	6	6	6	3	16
10月25日	金	30	7	6	4	6	10	6	16	10	30
10月26日	土	7	14	15	21	9	16	8	11	13	21
10月27日	日	3	6	9	7	8	8	8	14	11	14
10月28日	月	11	17	16	21	9	9	8	8	8	21
10月29日	火	30	18	13	7	12	13	4	9	16	30
10月30日	水	11	15	13	16	11	9	6	10	5	16
10月31日	木	7	13	14	17	11	10	7	9	4	17
一便の最大値		30	25	27	21	17	16	13	21	16	30

(参考2) 北部赤ルートの最大乗車人数の乗降状況 (令和元年10/25・10/29 第1便)

- ・ 名鉄知多武豊駅から武豊高校東のバス停区間で、乗車人数が多い状況となっている。これは、武豊高校生による利用によるものと言える。

停留所名	R1. 10. 25			R1. 10. 29		
	赤1			赤1		
	乗車 合計	降車 合計	乗車人員	乗車 合計	降車 合計	乗車人員
1 武豊町役場	12		12	15		15
2 名鉄知多武豊駅	18	0	30	15	0	30
3 MEGAドンキ西	0	0	30	0	0	30
4 グリーンセンター・杉石病院	0	0	30	0	0	30
5 榑原整形外科	0	1	29	0	0	30
6 武豊高校東	1	29	1	0	29	1
7 緑台	0	0	1	0	0	1
8 北中根	3	0	4	3	0	4
9 緑丘小学校	0	0	4	0	0	4
10 平井	0	0	4	1	0	5
11 梨子ノ木南	0	0	4	0	1	4
12 梨子ノ木北	1	0	5	3	0	7
13 新鹿子田橋南	0	0	5	0	0	7
14 アオキスパー北	0	0	5	1	0	8
15 砂川公園	0	0	5	0	1	7
16 石川橋	0	0	5	1	1	7
17 イオン半田店	0	0	5	0	1	6
18 青山駅	0	1	4	0	3	3
19 石川橋北	0	0	4	0	0	3
20 口田	0	0	4	0	0	3
21 石川病院	0	1	3	1	1	3
22 JR武豊駅	2	1	4	2	0	5
23 みゆき通り	0	0	4	0	0	5
24 名鉄知多武豊駅	3	0	7	2	1	6
25 武豊町役場		2	5		0	6
合計	40	35		44	38	



(参考3) 北部赤ルート^①の運行時間実績 (令和元年11月1~7日時)

- ・ 現行の北部赤ルートは、ダイヤ上では1運行時間を50分、休憩10分で設定している。
- ・ 概ねダイヤ通りに運行できているものの、最大5分の遅れが生じていた(11/2 3便)。

11月1日				11月2日				11月3日				11月4日			
	始発時間	終着時間	運行時間		始発時間	終着時間	運行時間		始発時間	終着時間	運行時間		始発時間	終着時間	運行時間
1便	8:15	9:04	0:49	1便	8:15	9:09	0:54	1便	8:15	9:06	0:51	1便	8:15	9:04	0:49
2便	9:15	10:06	0:51	2便	9:15	10:05	0:50	2便	9:15	10:05	0:50	2便	9:15	10:05	0:50
3便	10:15	11:04	0:49	3便	10:15	11:10	0:55	3便	10:15	11:06	0:51	3便	10:15	11:05	0:50
4便	11:15	12:04	0:49	4便	11:15	12:04	0:49	4便	11:15	12:04	0:49	4便	11:15	12:05	0:50
5便	12:55	13:44	0:49	5便	12:55	13:49	0:54	5便	12:55	13:45	0:50	5便	12:55	13:45	0:50
6便	13:55	14:44	0:49	6便	13:55	14:44	0:49	6便	13:55	14:45	0:50	6便	13:55	14:43	0:48
7便	14:55	15:45	0:50	7便	14:55	15:45	0:50	7便	14:55	15:44	0:49	7便	14:55	15:44	0:49
8便	15:55	16:44	0:49	8便	15:55	16:45	0:50	8便	15:55	16:46	0:51	8便	15:55	16:45	0:50
9便	16:55	17:45	0:50	9便	16:55	17:47	0:52	9便	16:55	17:45	0:50	9便	16:55	17:46	0:51

11月5日				11月6日				11月7日			
	始発時間	終着時間	運行時間		始発時間	終着時間	運行時間		始発時間	終着時間	運行時間
1便	8:15	9:07	0:52	1便	8:15	9:04	0:49	1便	8:15	9:06	0:51
2便	9:15	10:04	0:49	2便	9:15	10:06	0:51	2便	9:15	10:05	0:50
3便	10:15	11:06	0:51	3便	10:15	11:05	0:50	3便	10:15	11:06	0:51
4便	11:15	12:06	0:51	4便	11:15	12:05	0:50	4便	11:15	12:05	0:50
5便	12:55	13:45	0:50	5便	12:55	13:44	0:49	5便	12:55	13:45	0:50
6便	13:55	14:45	0:50	6便	13:55	14:45	0:50	6便	13:55	14:45	0:50
7便	14:55	15:45	0:50	7便	14:55	15:44	0:49	7便	14:55	15:45	0:50
8便	15:55	16:45	0:50	8便	15:55	16:45	0:50	8便	15:55	16:45	0:50
9便	16:55	17:45	0:50	9便	16:55	17:47	0:52	9便	16:55	17:45	0:50