

第34回武豊町地域公共交通会議 書面協議結果

議案第1号 武豊中央公園の開設に伴う「南中根」停留所の移設及び名称変更について（資料6）

・全ての委員より「同意する」の回答

※7月1日（水）より「南中根」停留所を武豊中央公園内に移設し、「武豊中央公園」停留所に名称変更をします。

議案第2号 北部赤ルート of 車両更新における導入車両について（資料7）

・全ての委員より「同意する」の回答

※令和2年10月より運転席側を2人掛けシートにした2ドアタイプの車両を導入します。（予定）

議案第3号 令和3年度生活交通確保維持改善計画（案）について（資料8）

・全ての委員より「同意する」の回答

※本計画の内容で愛知運輸支局に提出します。

議案第4号 令和2年度武豊町地域公共交通事業計画（案）について（資料9）

・全ての委員より「同意する」の回答

※本計画に沿って令和2年度の事業を実施します。

なお、資料9の裏面に記載したワークショップは7月15日（水）より実施します。

協議結果については、以上です。

一部委員より意見・質問がありましたので、本紙裏面にて回答を含めてご報告させていただきます。

第34回武豊町地域公共交通会議 書面協議における意見・質問等

(所属) 長尾部長

(委員氏名) 鈴木 政司

(内容) 青ルートのパンチョの更新時期はいつ頃ですか？

(事務局の回答)

令和4年度中を予定しています。

なお、利用者数等を分析した上で導入車両の検討を行う予定ですが、現時点では現在使用しているパンチョのショートタイプの車両導入を予定しています。

(所属) 富貴地区区長会長

(委員氏名) 岩瀬 計介

(内容) みゆき通りバス停、今後の取り扱いをどの様にされて行くのか？

利用者少なく、JR、名鉄武豊の中間点としての位置付け

(事務局の回答)

現在行われている名鉄知多武豊駅東口の駅前広場の整備事業が完了すると、東口にロータリーができるため、バスの乗継拠点として停留所を設ける予定をしています。それに合わせて、路線網を再度見直す必要が生じるので、その際にみゆき通り停留所の位置や必要性について検討を行います。

(所属) 武豊町社会福祉協議会

(委員氏名) 木村 保夫

(内容) 議案すべてに賛同いたします。コミュバスが「自分達の足」との理解がすすみ、利用者増加につながることを期待します。

(事務局の回答)

自家用車に替わる交通手段としてコミュニティバスやタクシーが利用頂けるように、住民団体である「武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会」と連携しながら、住民主体で次期路線網の検討を進めて参ります。