

「ワークショップ」の成果および「生活の足を考える会 定例会」での結果を踏まえて

●来年度の接続タクシー事業（バスを補う交通手段）（案）について

**接続タクシー事業**

決められたバス停留所とタクシー停留所間の移動が可能

対象者：利用登録者（誰でも登録可）

利用者負担額：100円 ※無料乗車券所有者は無料

行き先：決められたバス停留所とタクシー停留所の区間

（自宅から目的地までの使いかたのイメージ）



**自宅と最寄りのバス停間のタクシー料金割引補助制度**

自宅と最寄りのバス停を結ぶタクシー料金を200円引きで利用

対象者：利用登録者（誰でも登録可）

利用者負担額：タクシー料金から200円を引いた額

行き先：自宅と最寄りのバス停留所を結ぶ区間のみ

※ 現行の接続タクシー制度を廃止し、割引制度に切り替え

外出支援とバス等公共交通利用促進を目的に  
自宅から最寄りのバス停留所までの移動のみ  
（帰りの最寄りのバス停から自宅も含む）を  
対象としたタクシー料金の補助制度

※割引金額（200円）については仮設定の段階

（自宅から目的地までの使いかたのイメージ）

【利用者負担額の計算例】

自宅⇒最寄りのバス停  
1,000円かかる場合、  
補助分の200円を引いた  
800円が利用者負担となる  
その後バスや徒歩で目的地まで移動



- ・「住民ワークショップ」および「生活の足を考える会 定例会」での振り返り結果を踏まえ、利便性向上および利用者の増加を目指し、  
「自宅と最寄りのバス停間のタクシー料金割引補助制度の創設」を目指します。
- ・今後、生活の足を考える会との連携および、タクシー事業者との議論も含めた検討を引き続き行います。

○接続タクシー事業の社会実験計画による事業変更内容

	現状の事業内容	社会実験計画
適用法	道路運送法第4条(許可) 一般乗用旅客運送事業(タクシー)	変更なし
登録	事前登録制	変更なし
利用範囲 (変更)	接続タクシー停留所 ～バス停留所	自宅～最寄りのバス停留所
事前予約 (変更)	利用時に電話にて予約 利用する停留所と時間を教える	電話での事前予約は変更なし 登録番号を教え、登録住所を確認。 最寄りのバス停留所を確認。
事業者	安全タクシー(株) 名鉄知多タクシー(株)	変更なし (事前調整済)
料金制度 (変更)	○利用者負担額:100円 (事前登録や手帳の提示により、 高齢者や障がい者等は無料) ○メーター料金との差額分を町負担 (事業者から実績報告より精算)	武豊町コミュニティバス・生活の足を 考える会による負担(※1)
適用範囲	ルート数:9ルート	吉町田地区のみ実施(※2) (既存の接続タクシー吉町田ルート継 続実施)

・道路運送法の一般乗用旅客運送事業の範囲内で運用ルールのみ変更する社会実験

(※1)

社会実験中は、利用者に対し、接続タクシーが自宅から最寄りのバス停留所とした場合に、自宅まで来ること等に関して、アンケートを利用後に協力して頂くため、利用額は、生活の足を考える会の負担にて社会実験を行う。

社会実験後、自宅から最寄りのバス停留所までの移動とする新たな接続タクシーを開始することとなった場合は、利用者はメーター料金から200円を引いた金額を負担する。200円については、タクシー事業者からの実績報告により町負担(200円×利用者数)(ただし、200円については仮設定の段階)

例:利用者が自宅から最寄りのバス停留所までの移動に1,000円の費用がかかった場合  
⇒利用者は、利用後にタクシー運転手へ800円を支払う。

タクシー事業者からの利用実績報告書により、町はタクシー事業者へ200円支払う。

(※2)

社会実験は、生活の足に関する要望を頂き、地区ワークショップを開催した、吉町田地区にて行うが、社会実験後、自宅から最寄りのバス停留所までの移動とする新たな接続タクシーを開始することとなった場合は、町内全域を対象として事業を実施する。