

「武豊町コミュニティバス・生活の足を考える会」による
新しい接続タクシーの社会実験結果について

令和4年2月の1か月間、現在の接続タクシー事業（接続タクシー停留所と決まったバス停留所への移動）の見直しを目的とし、自宅から最寄りのバス停留所へのタクシー移動を社会実験として実施致しました。

（参考）

○現在の接続タクシー事業



○社会実験



社会実験は、生活の足に関する要望を頂き、令和2年度に地区ワークショップを開催した、吉町田地区にて行う予定でしたが、地域を一部拡大し、北山区内（吉町田・梨子ノ木）にて実施致しました。

社会実験にご協力頂いた方に対し、接続タクシーが自宅から最寄りのバス停留所への移動とした場合等の「アンケート（別紙参照）」を記入頂きました。

アンケート結果は以下のとおりとなりました。

（※社会実験協力人数：20名
社会実験用のタクシー券は、1名につき4枚（2往復分）の合計80回配布）

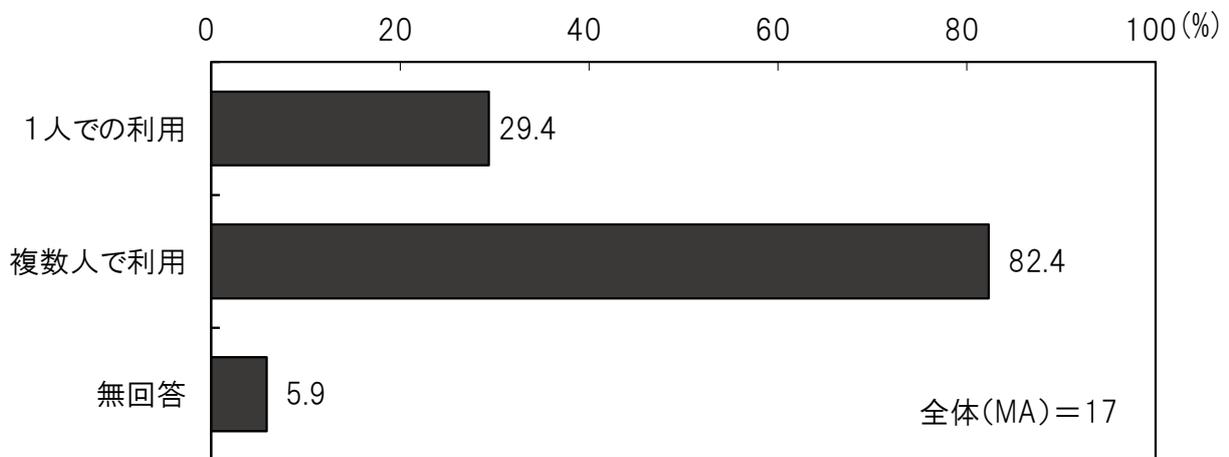
■新たな接続タクシー制度（社会実験）利用者アンケート調査結果

Q1：利用日（令和4年2月）

利用日	4	7	8	9	11	12	14	15	16	20	21	22	23	24	25	27	28
曜日	金	月	火	水	金(祝)	土	月	火	水	日	月	火	水	木	金	日	月
利用人数	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	4	2	3	3	4	5	3

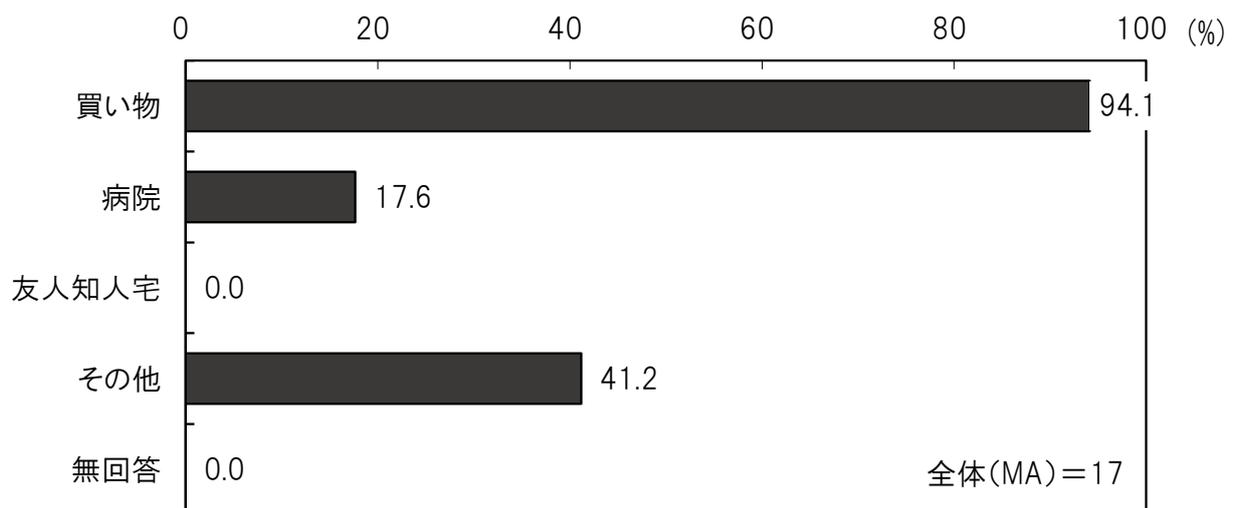
Q2：乗車人数

- ・複数人での利用は、ほぼ2人。3人利用は2度だけ。

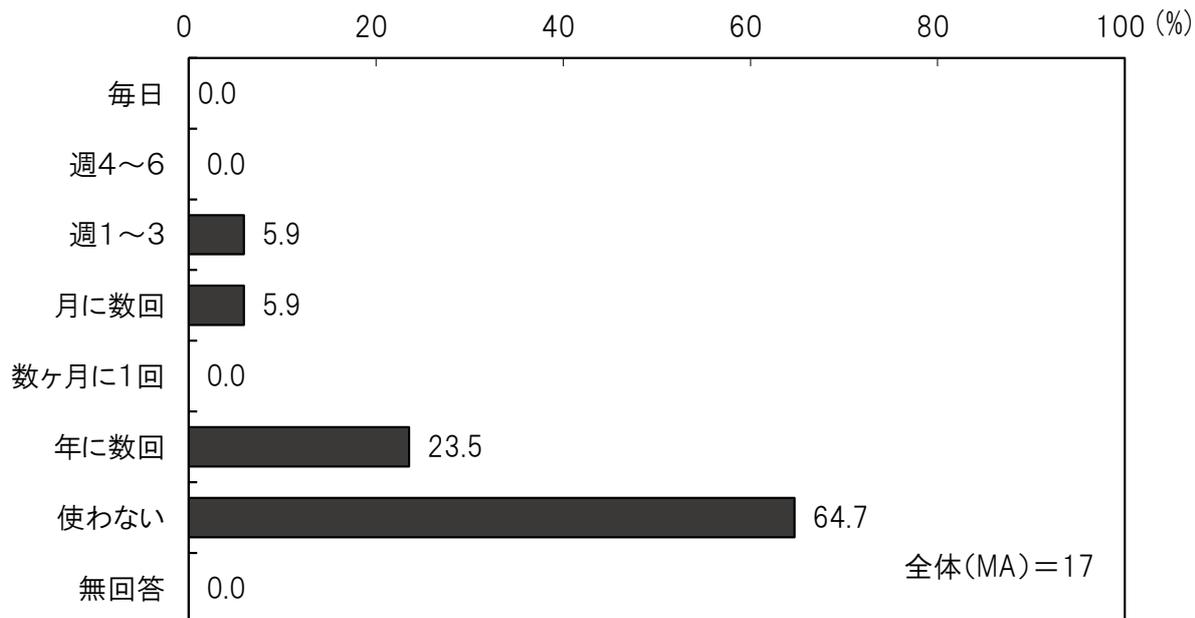


Q3：利用目的

- ・買い物での利用が多い。
- ・その他は、「喫茶・食事」「仕事」「確定申告」「散歩」「制度を覚えるため」

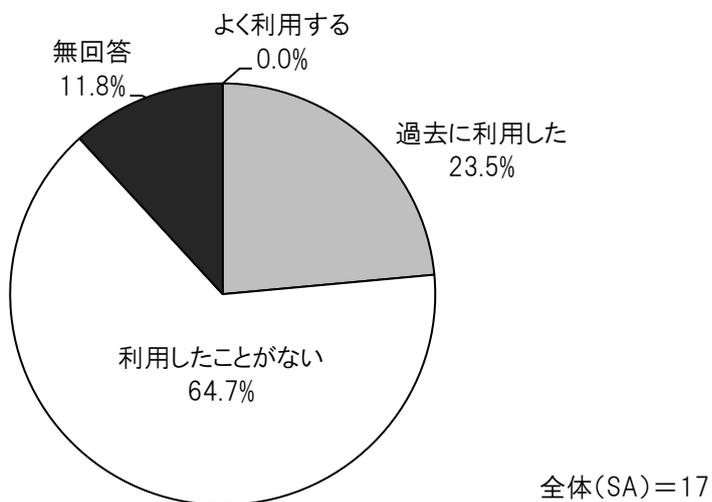


Q4：日頃のタクシーの利用頻度



Q5：町の接続タクシー制度の利用実績

- ・ 回答者の 65%が利用したことがない。

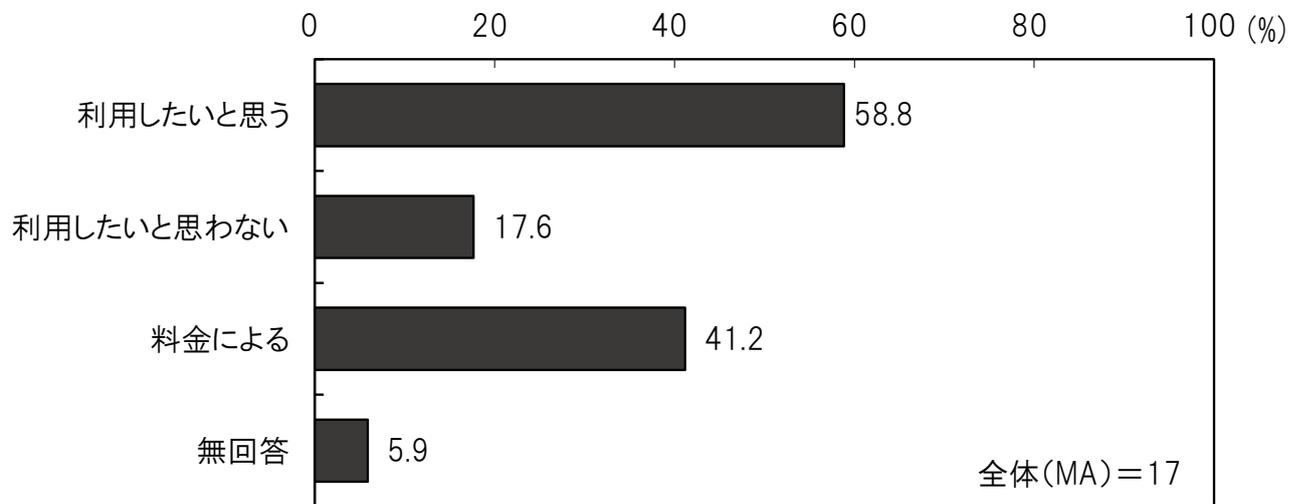


<利用しない理由>

- ・ 自家用車があり、自分で運転できるので。
- ・ 自家用車で目的が果たせるため
- ・ まだ車に乗れるから
- ・ 車で移動できる。免許がなければ利用する。

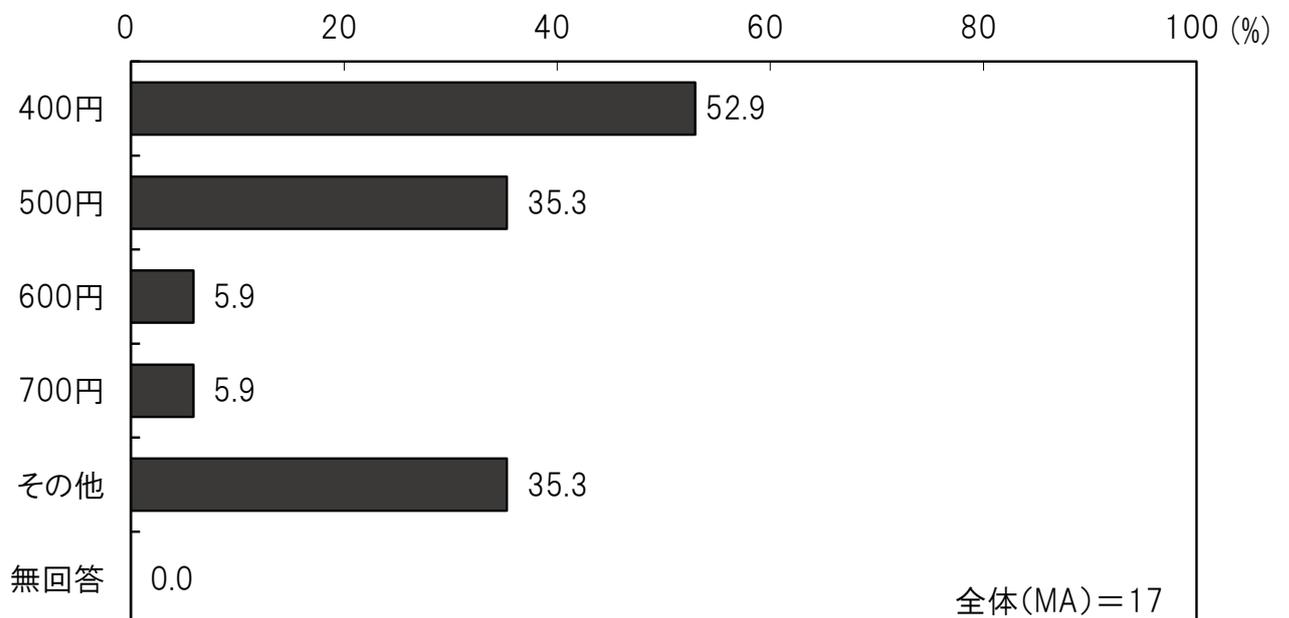
Q6：自宅まで送迎される新しい接続タクシー制度の利用意向

・利用したいと思うが「約6割」、料金次第が「4割」となっている。



Q7：妥当と考える自己負担額（片道分）

・選択肢では、最も安い「400円」が約半数の53%の割合で選択されている。



<その他の回答>（金額について）

- ・全額負担（町）
- ・300円以内
- ・往復で400円まで、1回200円
- ・町の負担分に対しては感謝いたしますが、唯一の手段となる場合は週1回利用が家計の負担になります。400円×2（往復）×4日
- ・200円か300円。今までタクシーに100円出してバス券をもらっていた。家まで来てもらうとその倍か？病院や電車に乗りたい時、バスに間に合わないと困ります。ですので無理して歩きます。乗り継ぎの時間を計画するのも年齢が高くなるとできなくなるので、できるうちに行動している。本当に家族がいない人は気持ちよくタクシー利用したいです。できれば、買い物、病院等に行く時は初乗り分の券を出していただければ直接目的地まで行けると思います。町の中央公民館、図書館を使いやすくしてほしい。行きは北山→ピンクバス→役場→公民館で青バスに乗っていく。帰りは公民館から青バスに乗りピンクバスに乗り換えるには行く気持ちになりません。
- ・利用料金が800円であったので、半額なら本当は400円になる。

Q：自由回答

- ・現在でも70歳以上で無料タクシー申請済みの人は、無料で済んでいるから無料でもいいかとも思います。80歳以上の高齢者であって、まだ利用したことがないが方法を理解するのが難しい（慣れればいい）。接続タクシーが家まで送迎してくれることは大変に助かり、利用しやすい。早く制度化してほしい。バス停の場所を今回のように2か所にして欲しい。
- ・今は自家用車での移動が最良のため不要だが、今後、免許証を返納した場合は必要になると思う。